

Uchwała Nr XX / 113 / 2012
Rady Miejskiej w Boguszowie-Gorcach
z dnia 2 lipca 2012 roku

w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Boguszowie-Gorcach
dotyczącego budowy obwodnicy miasta Boguszowa-Gorc

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Miejska w Boguszowie-Gorcach przyjmuje stanowisko w sprawie budowy obwodnicy miasta Boguszowa-Gorc w ciągu drogi wojewódzkiej nr 367 w następującym brzmieniu:

„Rada Miejska w Boguszowie-Gorcach wnosi o ujęcie w aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020r. zadania w zakresie budowy obwodnicy Miasta Boguszowa-Gorc w ciągu drogi wojewódzkiej nr 367 [*Jelenia Góra Grabanów (DK3) – Jelenia Góra Centrum*] – Kowary – Przełęcz Kowarska – Kamienna Góra – Jabłów – Boguszów-Gorce – Wałbrzych (DK35)”.

§ 2

Uchwała zostanie przekazana Zarządowi Województwa Dolnośląskiego oraz Sejmikowi Województwa Dolnośląskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej w Boguszowie-Gorcach.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Jolanta Woźniak

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XX/113/12 Rady Miejskiej w Boguszwie-Gorcach z dnia 2 lipca 2012 roku
w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miejskiej w Boguszwie-Gorcach dotyczącego budowy
obwodnicy miasta Boguszowa-Gorc

Wprowadzenie.

Gmina Boguszów-Gorce należy do tej grupy gmin Województwa Dolnośląskiego, które wymagają szczególnego wsparcia w ramach polityki zrównoważonego rozwoju województwa. Miasto Boguszów - Gorce charakteryzuje się wysokim stopniem bezrobocia oraz bardzo niskim poziomem dochodów *per capita*, co w konsekwencji powoduje nawarstwienie problemów społecznych. Wpływ na tą sytuację miasta miały przede wszystkim decyzje administracji rządowej z lat 90-tych w sprawie likwidacji przemysłu, a w szczególności kopalni węgla kamiennego oraz barytu

Dla Gminy Boguszów – Gorce droga wojewódzka przebiegająca przez miasto, jest najważniejszą determinatą, która zadecyduje o jej rozwoju. Budowa Ośrodka Sportowo – Rekreacyjnego „Góra Dzikowiec” jako markowego produktu turystycznego oraz wytyczenie i uzbrojenie nowych terenów aktywności gospodarczej to główne cele oraz zaczyny rozwoju miasta. Jednakże nie będzie możliwe osiągnięcie pełnego rozwoju miasta bez zbudowania dogodnych połączeń komunikacyjnych gminy z pozostałą częścią województwa.

Stan istniejący.

Gmina Boguszów-Gorce należy do jednych z najsłabiej rozwijających się gmin Województwa Dolnośląskiego. Po zamknięciu wałbrzyskich kopalń, likwidacji poddano większość zakładów pracy w regionie. Szczególnie mocno doświadczyła tego Gmina Boguszów-Gorce. Tworzenie nowych przedsiębiorstw jest natomiast ograniczone ze względu na niewydolny układ komunikacyjny. Obecny dojazd do miasta oraz przejazd przez nie, praktycznie wyklucza gminę z możliwości pozyskania inwestycji zewnętrznych na jej terenie, pomimo przeznaczenia nowych terenów pod aktywność gospodarczą.

W regionie wałbrzyskim nie ma markowego produktu w zakresie turystyki aktywnej obejmującej narciarstwo, szlaki turystyczne piesze i rowerowe, paralotniarstwo. Region Wałbrzyski jest jedynym regionem górskim, który nie posiada takiej bazy turystycznej. Dlatego też Gmina podjęła się kontynuacji rozpoczętej jeszcze przez kopalnie wałbrzyskie, w latach osiemdziesiątych ubiegłego stulecia, budowy Ośrodka Sportowo - Rekreacyjnego „Góra Dzikowiec”. Utworzony markowy produkt turystyczny wymaga jednak budowy dogodnych połączeń komunikacyjnych.

Obecnie droga wojewódzka przebiega przez centrum Boguszowa-Gorc biegnąc wąskimi uliczkami nie spełniającymi parametrów drogi tranzytowej. Drogę tą charakteryzują liczne ostre zakręty i strome podjazdy, brak jest poboczy i odpowiednich skrajni, co stanowi dużą uciążliwość zarówno dla mieszkańców miasta jak i jej użytkowników. Stosunkowo duże natężenie ruchu, który ma tendencje wzrostowe, jest przyczyną wielu utrudnień oraz związanych z tym zagrożeń. Dotyczy to szczególnie okresów zimowych, gdy zablokowanie jednej drogi powoduje nieprzejezdną przez całe miasto. Droga ta charakteryzuje się również wysokimi wskaźnikami zdarzeń drogowych, w tym również śmiertelnych.

Droga nr 367 z Wałbrzycha do Jeleniej Góry jest jednym z ważniejszych połączeń w tym regionie. Główny ruch odbywa się właśnie przez Boguszów-Gorce. Oprócz ogólnej tendencji potwierdzają to również prognozy ruchu na drogach wojewódzkich w latach 2010, 2015 i 2020. Prognozowany ruch na drodze przejazdowej przez centrum Boguszowa ma wzrosnąć w 2020 roku do około 10 tys. pojazdów samochodowych na dobę. Należy też wspomnieć, że w Wałbrzychu przy drodze wojewódzkiej powstają dwa centra rozrywkowo-kulturalno-handlowe: Park Wielokulturowy Stara Kopalnia wraz z rewitalizacją centrum miasta Wałbrzycha oraz Galeria Victoria. Tym samym można przewidywać, że ruch na drodze 367 wzrośnie jeszcze bardziej.

Odniesienie do celów strategicznych województwa dolnośląskiego

Gmina Boguszków-Gorce została ujęta w „Wytycznych kierunkowych do kształtowania sieci drogowej i kolejowej w województwie dolnośląskim” w Polu Potencjału Pasma Głogowsko-Kłodzkiego. Dodatkowo zarówno Wałbrzych jak i Boguszków-Gorce zostały objęte Pasmem Rozwoju Dostępności Komunikacyjnej Przedgórze Sudeckiego.

Przedmiotowa inwestycja tzn. budowa obwodnicy Boguszkowa-Gorc, przyczyni się znacząco do osiągnięcia celu strategicznego w zakresie podniesienia poziomu życia mieszkańców Dolnego Śląska oraz poprawie konkurencyjności regionu przy respektowaniu zasad zrównoważonego rozwoju. Realizacja projektu ma znaczący wpływ na 3 sfery rozwojowe: gospodarczą, przestrzenną, społeczną.

Sfera gospodarcza:

Wpisanie do Strategii zadania w zakresie budowy obwodnicy Boguszkowa-Gorc da pozytywny impuls dla małych i średnich przedsiębiorstw, poprzez wytworzenie atrakcyjnego układu komunikacyjnego zlokalizowanego poza obszarem o dużej intensywności zabudowy w jednoczesnej bliskości obszarów aktywności gospodarczej.

Sfera przestrzenna:

Budowa obwodnicy przyczyni się do zwiększenia spójności przestrzennej i infrastrukturalnej regionu i jego integracji z obszarami wzrostu dzięki stymulowaniu gospodarki Gminy Boguszków-Gorce.

Sfera społeczna:

Budowa obwodnicy bezpośrednio wpłynie na zredukowanie zjawiska ubóstwa ze szczególnym uwzględnieniem obszarów regionu dotkniętych bezrobociem strukturalnym. Będzie przeciwdziałaniem marginalizacji społecznej poprzez utworzenie nowych miejsc pracy, w wyniku budowy nowych połączeń komunikacyjnych do miejsc aktywności gospodarczej.

Obwodnica Boguszkowa-Gorc stała się również częścią wariantu południowego drogi Via Regia Plus, tj. trasy integrującej południową część województwa dolnośląskiego. Budowa tej drogi wraz z jej częścią przebiegającą przez Boguszków-Gorce, według autorów analiz, wpłynie między innymi na rozwój gospodarczy, zapewnienie wymaganego standardu połączeń komunikacyjnych, usprawnienie ruchu drogowego, zapewnienie lepszych warunków inwestowania, aktywizację turystyczną.

Odniesienie do celów strategicznych gminy.

Gmina swoją strategię opiera obecnie na dwóch dokumentach strategicznych, tj. na studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Boguszków-Gorce uchwalonego w 2012 roku oraz na miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Boguszków-Gorce uchwalonym w 2002 roku (wraz z częściowymi planami zmieniającymi).

W studium jako główne uwarunkowanie rozwoju miasta wskazana została poprawa układu komunikacyjnego w tym realizacja obwodnicy miasta. Studium ustala zmiany w strukturze przestrzennej gminy na okres perspektywiczny w zakresie zagospodarowania i przeznaczenia terenu dotyczące w szczególności:

1. Zagospodarowania turystycznego obejmującego:

- masyw Dzikowca na cele rekreacji zimowej i letniej. Zagospodarowanie tego terenu polegać będzie na realizacji wyciągów i tras zjazdowych oraz systemu tras narciarskich biegowych na terenach leśnych, a w okresie letnim dróg rowerowych. Realizacja planowanych zamierzeń uwzględni będzie potrzebę ochrony tego terenu ze względu na jego położenie w granicach Parku Krajobrazowego Sudetów Wałbrzyskich i Obszarów Natura 2000,
- zagospodarowanie terenów położonych poniżej Dzikowca na terenie Kuźnic na cele rekreacyjno- mieszkaniowe i usługowe; zagospodarowanie tych terenów uwarunkowane jest zapewnieniem dostępności komunikacyjnej,

- wykorzystanie turystyczne masywu Chełmca,
- wykorzystanie istniejącej zabudowy zagrodowej oraz projektowanej na potrzeby agroturystyki,
- realizację urządzeń i obiektów obsługi turystów poprzez realizację zaplecza hotelowo-gastronomicznego oraz urządzeń obsługi ruchu samochodowego (np. stacja paliw),
- wyznaczenie nowych szlaków turystycznych w obszarze całego miasta dostępnych dla ruchu pieszego i rowerowego,

2. Wyznaczenia terenów pod działalność gospodarczą:

- tereny i obiekty do zagospodarowania zlokalizowane w istniejącej strukturze osadniczej (obecnie niezagospodarowane oraz tereny pokopalniane),
- zagospodarowanie terenów zlokalizowanych przy drodze wojewódzkiej na cele nieuciążliwej działalności usługowej i produkcyjnej – obsługę ruchu turystycznego oraz możliwości lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży do 2000m²,

3. Układu komunikacji drogowej polegającej na:

- zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 367 w obszarze miasta. Projektowany przebieg drogi wojewódzkiej, przyjęty został zgodnie z dotychczasowymi opracowaniami planistycznymi tj. w studium z 2000 r. i planie miejscowym z 2002 r. a ponad to uzupełniony został zabezpieczeniem rezerwy terenu umożliwiającej realizację obwodnicy Gorc,
- modernizacji i przebudowie układu dróg powiatowych i gminnych.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pomimo, że jest uchwalony pod władzą poprzedniego studium daje zadość postawionym w nowym studium celom strategicznym. Utrzymanie tego kierunku przy jednoczesnych działaniach dla poprawy wizerunku miasta jako potencjalnego ośrodka wypoczynku i rekreacji pozwoli na realizację ambitnego zamierzenia jakim jest zrównoważony rozwój gminy.

Pomimo ograniczonych możliwości finansowych na terenie gminy realizowane są inwestycje między innymi z zakresu poprawy infrastruktury drogowej. W latach 2010 – 2011, przy wsparciu finansowym w ramach Narodowego Programu Budowy Dróg Lokalnych, przebudowie poddane zostały dwa odcinki dróg o łącznej długości około 1,5 km, które przewidziane zostały w dokumentach planistycznych na obwodnicę miasta. Trwają prace związane z budową Centrum Rekreacyjnego – Góra Dzikowiec. Corocznie poprawie ulegają kolejne odcinki dróg gminnych łączących się z drogą wojewódzką. To pokazuje determinację Gminy w dążeniu do poprawy stanu technicznego dróg oraz poprawie powiązań komunikacyjnych na terenie miasta.