REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU

AL. JANA MATEJKI 6
50-333 WROCŁAW

WOOŚ.4220.234.2021.BZ.1 Wrocław, dnia 22 kwietnia 2021 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)*, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839)* oraz art. 123 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.)*, nawiązując do wniosku Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc z dnia 7 kwietnia 2021 r. (data wpływu 13 kwietnia 2021 r.), znak: WIM.6220.3.1.2021,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra - Wałbrzych od km 6+796 do km 52+800 w ramach modernizacji systemu dróg z podziałem na dwa zadania. Zadanie nr 2: odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra - Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800" istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia winien być zgodny z art. 66 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc pismem z dnia 7 kwietnia 2021 r. (data wpływu 13 kwietnia 2021 r.), znak: WIM.6220.3.1.2021, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego, w imieniu którego prawa właścicielskie wykonuje Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Krakowskiej 28, w imieniu której wystąpił Pan Mariusz Wawro.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*. Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na* środowisko, zwanej

dalej *ustawą ooś*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym *Kartę informacyjną przedsięwzięcia* (autor: Paweł Szewczyk Pracownia Ochrony Środowiska „KRASKA" Paweł Szewczyk, luty 2021), zwaną dalej *Kip,* i ustalił, co następuje.

Przedmiotem projektu jest przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 367 relacji Kamienna Góra – Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800 Projektowany układ komunikacyjny ma długość ok. 16,490 km

Zakres prac w ramach planowanej inwestycji obejmuje:

- doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości minimum 7,00 m,
- doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych,
- wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe,
- wykonanie zatok autobusowych,
- przebudowę geometrii drogi,
- wykonanie poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników.

Odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej zostanie wykonane na terenach zabudowanych miejscowości Czarny Bór, Borówno, Boguszów-Gorce.

W związku z przebudową drogi może wystąpić konieczność rozbudowy/przebudowy sieci obcych nie związanych z potrzebami utrzymania drogi takich jak: sieci elektroenergetyczne, wodociągowe czy sieci teletechniczne. W związku z tym inwestor nie wyklucza konieczności wykonania prac poza projektowanym pasem drogowym.

W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, na etapie jego budowy, będą występowały okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwającym się frontem robót budowlanych.

Planowana inwestycja w fazie realizacji będzie również potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia oraz stężeń NO_x. Do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych.

W związku z prowadzeniem prac mogą powstawać odpady związane z: usunięciem kolidujących sieci, rozbiórką istniejącej nawierzchni drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników, pracami ziemnymi związanymi z projektowaną budową, a część z nich może być klasyfikowana jako odpady niebezpieczne.

W trakcie budowy istnieje również niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, maszyny budowlane), magazynowanych olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu.

Jak wynika z zapisów *Kip*, w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia znajdują się tereny wymagające ochrony akustycznej. W przedłożonej do zaopiniowania dokumentacji przeprowadzono ocenę oddziaływania akustycznego, z której wynika, że może dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie sąsiadujących z analizowanym odcinkiem drogi. Nie można wiec wykluczyć powstania konfliktów społecznych. Uwzględniając wzajemną lokalizacje źródeł hałasu oraz terenów wymagających ochrony przed hałasem, może okazać się konieczność zaprojektowania skutecznych rozwiązań ograniczających emisje hałasu do środowiska lub ograniczających rozchodzenie się dźwięku w środowisku. Z zapisów *Kip* wynika, że inwestor nie przewiduje żadnych rozwiązań mających na celu ochronę środowiska. W raporcie należy przedstawić

analizę akustyczną, wraz z załącznikiem graficznym, przedstawiającym sposób rozprzestrzeniania się hałasu na etapie eksploatacji i przedstawiającym sposób zagospodarowania terenu, tj. należy zaznaczyć tereny chronione akustycznie, zgodnie z rodzajami terenów wymienionych w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112)* oraz faktyczne zagospodarowanie terenu. Należy przedstawić wszystkie dane wejściowe (w tym m.in. wielkość przyjętych wskaźników emisji), które posłużyły do obliczenia wielkości emisji hałasu od poruszających się pojazdów, przedłożyć wydruki komputerowe przedstawiające wszystkie dane wprowadzone do programu, którym wykonano symulację rozprzestrzeniania się hałasu wraz z wydrukami otrzymanych wyników w siatce receptorów (wyniki obliczeń w formie tabelarycznej, w szczególności na granicy terenów podlegających ochronie akustycznej. Wskazać należy proponowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ograniczające emisję hałasu. W raporcie należy również odnieść się do zasadności/lub braku potrzeby przeprowadzenia analizy porealizacyjnej. Przedstawić założenia do ewentualnej analizy porealizacyjnej - lokalizację (kilometraż, strona drogi) punktów pomiarowych z uwzględnieniem zasadności ich wyboru, warunki, terminy oraz krotność wykonywania pomiarów. Punkty pomiarowe należy zlokalizować w miejscu o potencjalnie największym oddziaływaniu hałasu, tj. na granicy terenu chronionego akustycznie w najmniejszej odległości od analizowanego źródła dźwięku.

Na etapie eksploatacji poruszające się po analizowanym odcinku drogi pojazdy będą również źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. W raporcie należy przedstawić szczegółowy tok obliczeń wielkości emisji wszystkich zanieczyszczeń (w tym pyłu PM2,5) z uwzględnieniem natężenia ruchu i emisji jednostkowych wraz z analizą ich wyników.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior. Natomiast inwestycja planowana jest w obrębie obszaru górskiego i częściowo w obrębie obszarów leśnych. Ponadto w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji znajdą się obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, tj. Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010. Ponadto realizacja inwestycji może wpływać na lokalne korytarze migracyjne.

Mając na uwadze powyższe, w szczególności uwzględniając skalę przedsięwzięcia, dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożony raport winien zawierać elementy wymienione w art. 66 *ustawy ooś*, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na:

- przedmioty ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010, integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000;
- zieleń wysoką;
- funkcjonalność korytarzy migracyjnych, z uwzględnieniem spodziewanego wzrostu natężenia ruchu i prędkości pojazdów na drodze po jej przebudowie;
- gatunki zwierząt, w szczególności ptaki, objęte ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.)*;
- gatunki roślin objęte ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409)*;
- gatunki grzybów objęte ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408)*;

- krajobraz.

Raport winien zawierać szczegółowe zalecenia dotyczące zabezpieczenia zieleni wysokiej na etapie realizacji prac oraz wskazanie skutecznej metody egzekwowania tych zaleceń (np. nadzór dendrologa).

Analiza wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze winna obejmować etap jego realizacji i eksploatacji. W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, raport winien zawierać opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań oraz wskazywać rozwiązania alternatywne, a w przypadku braku możliwości zabezpieczenia poszczególnych elementów środowiska przed zniszczeniem, wskazywać warunki adekwatnej kompensacji przyrodniczej - w rozumieniu art. 75 ust. 3 *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.)*.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczpospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, skalę przewidywanego oddziaływania, możliwość wystąpienia uciążliwości związanych z emisją pyłu i spalin oraz wytwarzaniem odpadów, a także biorąc pod uwagę możliwość negatywnego oddziaływania przedmiotowej drogi na tereny chronione akustycznie i środowisko przyrodnicze, ustalono, że zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Raport powinien zawierać propozycje rozwiązań oraz zaleceń mających na celu eliminację lub minimalizację negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji i ewentualnej likwidacji. Analiza raportu umożliwi określenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz pozwoli na nałożenie stosownych warunków jego realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, dotyczących ochrony środowiska, a także umożliwi społeczeństwu wzięcie czynnego udziału w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Raport powinien być wykonany w zakresie określonym w art. 66 *ustawy ooś.*

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc, Plac Odrodzenia 1, 58-370 Boguszów-Gorce – wysyłka przez e-PUAP
2. Zarząd Województwa Dolnośląskiego - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
   reprezentowana przez:
   Mariusz Wawro, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław RDK
3. Strony postępowania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc

Załącznik:

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu

1. Administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z siedzibą we Wrocławiu przy Al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław, e-mail: sekretariat.wroclaw@rdos.gov.pl.
2. Kontakt z inspektorem ochrony danych Administratora następuje za pomocą adresu e-mail: iod.wroclaw@rdos.gov.pl.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c oraz w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).
4. Podanie danych osobowych jest niezbędne do realizacji ustawowych zadań Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, a brak ich przekazania uniemożliwi realizację tych zadań.
5. W związku z przetwarzaniem danych osobowych osobom, których one dotyczą, przysługują następujące uprawnienia:
   1) żądanie od administratora dostępu do danych osobowych,
   2) żądanie od administratora sprostowania danych osobowych,
   3) żądanie od administratora usunięcia danych osobowych,
   4) żądanie od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
   5) wniesienie sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
   6) wniesienie skargi do organu nadzorczego – do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
6. Przekazane dane osobowe nie będą wykorzystywane, ujawniane ani udostępniane w innym celu, chyba że konieczność ujawnienia posiadanych danych wynika z obowiązujących przepisów prawa. Dane mogą zostać przekazane innym organom publicznym, o ile:
   1) są one upoważnione do tego obowiązującymi przepisami,
   2) realizują obowiązek prawny ciążący na administratorze danych osobowych,
   3) przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym,
   4) w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi danych osobowych.
7. Dane nie będą przekazywane do państw trzecich. Dane zbierane przez Administratora Danych nie będą poddawane profilowaniu.
8. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do realizacji ustawowych zadań oraz obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
9. Polityka prywatności dostępna jest pod adresem: http://wroclaw.rdos.gov.pl/polityka-prywatnosci

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman