

Kamienna Góra, 12 maja 2021 r.

IOŚ.6220.3.2021

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 75 ust. 4 i ust. 5b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm. - dalej „ustawa oos”), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w nawiązaniu do wniosku Burmistrza Miasta Boguszo-wa-Gorce z dnia 7 kwietnia 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 14 kwietnia 2021 r.), znak: WIM.6220.3.6.2021,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra – Wałbrzych od km 6+796 do km 52+800 w ramach modernizacji systemu dróg z podziałem na 2 zadania. Zadanie nr 2: odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra – Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800”

istnieje konieczność przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko wymienionego przedsięwzięcia – w zakresie określonym w art. 66 ustawy oos.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Boguszo-wa-Gorce z dniem 7 kwietnia 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 14 kwietnia 2021 r.), znak: WIM.6220.3.6.2021 wystąpił do Burmistrza Miasta Kamienna Góra o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28 we Wrocławiu, reprezentowana przez Pana Mariusza Wawro.

Planowana inwestycja ze względu na swój charakter zaliczana jest do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, możliwym jest wymaganie przeprowadzenia dla niego oceny oddziaływania na środowisko.

Do wniosku załączono wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Zakładana inwestycja ma za zadanie przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 367 relacji Kamienna Góra – Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800 o długości 16,490 km. Głównymi zakładanymi celami są:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych,
- doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości minimum 7,00 m,
- doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych,
- wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe,
- wykonanie zatok autobusowych,
- przebudowę geometrii drogi,
- wykonanie poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników.

Zgodnie z informacją przedstawioną przez inwestora na etapie prowadzenia prac przygotowawczych nie planuje się prac polegających na wycince drzew i krzewów. Następnie w dalszej części Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wśród rozwiązań chroniących środowisko jest użyte stwierdzenie: „drzewa nie przewidziane do usunięcia, będące w zasięgu prac, należy zabezpieczyć przed przypadkowym zniszczeniem, np. poprzez zastosowanie osłon lub mat” oraz „wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją zostanie przeprowadzona po uprzednich

ogłędzinach pod kątem występowania gniazd oraz miejsc lęgowych ptaków, w przypadku wycinki w sezonie lęgowym będzie ona przeprowadzona pod nadzorem ornitologicznym". Jednocześnie weryfikując Rys. 1_dw 367_Kamienna Góra – Wałbrzych, który jest mapą z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu, dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra – Wałbrzych od km 6+796 do km 52+800 w ramach modernizacji systemu dróg z podziałem na 2 zadania. Zadanie nr 2: odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra – Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800” zauważalnym jest wejście w teren, na którym znajduje się roślinność wysoka. Z tego względu w raporcie koniecznym jest przeprowadzenie inwentaryzacji przyrodniczej, przez którą się rozumie zbiór badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby scharakteryzowania elementów środowiska przyrodniczego wraz z opisem zastosowanej metodyki.

Nadto biorąc pod uwagę Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Kamienna Góra, a także zakładane plany inwestycyjne zasadnym byłoby rozszerzenie zakresu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia uwzględniającego poniższe kwestie:

1. Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 5 (ul. Legnicka) z drogą wojewódzką nr 367 (ul. Wałbrzyska) i drogą powiatową nr 3487 D (ul. Katowicka), polegającej na uwzględnieniu wlotu drogi gminnej publicznej nr 115085D (ul. Mała) w Kamiennej Górze do skrzyżowania.

Kierowcy włączający się do ruchu na ulicy Wałbrzyskiej, wyjeżdżający z ulicy Małej, skręcając w lewo, nie mają zapewnionej dostatecznej widoczności pojazdów, nadjeżdżających z drogi powiatowej ul. Katowickiej oraz drogi krajowej ul. Legnickiej i dochodzi wówczas do sytuacji zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego tj. kolizją lub wypadkiem. Przy obecnie funkcjonującej organizacji ruchu, kierowcy mają możliwość wykonania bezpiecznego włączenia się z ul. Małej do ruchu na ul. Wałbrzyskiej poprzez przejazd przez skrzyżowanie i zawrócenie na najbliższym możliwym zjeździe, jednak zgodnie z obserwacjami, takie zachowanie nie jest praktykowane.

Gmina Miejska Kamienna Góra dysponuje dokumentacją projektową, która pozwoliłaby wyeliminować włączenie ul. Małej do omawianego skrzyżowania.

Istotną kwestią, wpływającą na bezpieczeństwo ma również zaobserwowana niska przepustowość przedmiotowego skrzyżowania. Przy obecnym obciążeniu ruchem w godzinach nasilenia ruchu korek na drodze wojewódzkiej osiąga kilkaset metrów długości.

Należy podkreślić, że realizowana inwestycja „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) - Lubawka, Zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa o długości około 15,3 km” nie uwzględnia powiązania sieci dróg (w szczególności na kierunku od Wałbrzycha) do węzła Kamienna Góra Północ tj. z drogą wojewódzką od skrzyżowania dróg DW367 i DP3454D do łącznic i węzła drogi ekspresowej i dalej do obecnej drogi krajowej nr 5. Należy się spodziewać, że konsekwencją takiego stanu rzeczy będzie negatywny wpływ na funkcjonowanie już mocno przeciążonego skrzyżowania. Dodatkowo w rejonie ulicy Małej tj. przy ulicach: Mała, Na Wzgórzu i Napoleńska, w ostatnich kilku latach, wydano nowe pozwolenia na budowę. Wobec tego należy przewidywać, że rozwój terenów mieszkaniowych również przyczyni się do wzrostu natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej ul. Wałbrzyska w Kamiennej Górze.

2. Przebudowa skrzyżowania Wałbrzyska-Krzeszowska, np. poprzez realizację skrzyżowania z ruchem okrężnym (rondo).
3. Wykonanie włączenia drogi gminnej wewnętrznej ul. Napoleńska dz. nr 102, obręb 7, przewidzianej w MPZP (3.KDL).
4. Budowa drogi rowerowej, z uwzględnieniem powiązania z miejską drogą rowerową (w dalszym ciągu ul. Wałbrzyskiej w pasie drogi krajowej nr 5).

5. Dostosowanie istniejących zjazdów i skrzyżowań do obowiązujących warunków technicznych.

Ponadto opracowanie nie obejmuje przebudowy skrzyżowania z drogą na Jaczków, położonego tuż poza granicami miasta, na terenie Gminy Kamienna Góra np. poprzez realizację skrzyżowania z ruchem okrężnym (rondo).

Podsumowując uwzględnienie przytoczonych w dokumentacji projektowej pozwoliłoby na rozwiązanie wymienionych problemów, dotyczących bezpieczeństwa, jak i zapobiegłoby zwiększonej dewastacji środowiska spowodowanego prowadzeniem kolejnych częściowych remontów, gdzie wiadomym jest, iż potrzebne by było powtórzenia szeregu działań obciążających środowisko, np. transport maszyn budowlanych, ponowne zwiększone zanieczyszczenie powietrza, gruntu, wód czy obciążenie akustycznego.

Mając na uwadze powyższe, Burmistrz Miasta Kamienna Góra postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Z up. BURMISTRZA
KIEKOWNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
Magdalena Eręškiewicz

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc
2. Zarząd Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
reprezentowany przez:
Pana Mariusza Wawro, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. Strony postępowania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc
4. a/a