



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU**

**AL. JANA MATEJKI 6
50-333 WROCŁAW**

WOOŚ.4220.494.2021.BZ.1

Wrocław, dnia 5 sierpnia 2021 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1b i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), nawiązując do wniosku Burmistrza Miasta Boguszuwa-Gorc znak: WIM.6220.3.11.2021 o ponowne zajęcie stanowiska w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra - Wałbrzych od km 6+796 do km 52+800 w ramach modernizacji systemu dróg z podziałem na dwa zadania. Zadanie nr 2: odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra - Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800”

uzgadniam iż,

- I. Istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra - Wałbrzych od km 6+796 do km 52+800 w ramach modernizacji systemu dróg z podziałem na dwa zadania. Zadanie nr 2: odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra - Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800”;
- II. zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko winien być zgodny z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania inwestycji na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na:
 - przedmioty ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010, integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000;
 - zieleni wysoką;
 - funkcjonalność korytarzy migracyjnych, z uwzględnieniem spodziewanego wzrostu natężenia ruchu i prędkości pojazdów na drodze po jej przebudowie;
 - gatunki zwierząt, w szczególności ptaki, objęte ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.);
 - gatunki roślin objęte ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409);

- gatunki grzybów objęte ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408)*;
- krajobraz.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc pismem z dnia 9 lipca 2021 r., znak: WIM.6220.3.11.2021, uzupełnionym w dniu 12 lipca 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o ponowne wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego, w imieniu którego prawa właścicielskie wykonuje Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Krakowskiej 28, w imieniu której wystąpił Pan Mariusz Wawro.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*. Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą ooś*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym: *Kartę informacyjną przedsięwzięcia*, przedłożoną do wniosku Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc z dnia 7 kwietnia 2021 r., znak: WIM.6220.3.1.2021, zwaną dalej *Kip*, oraz dokumentację przedłożoną wraz z wnioskiem Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc znak: WIM.6220.3.11.2021, tj. aktualizację *Kip* w zakresie analizy akustycznej i mapy przedstawiające zasięg oddziaływania akustycznego dla ww. inwestycji, zwaną dalej *aktualizacją Kip*, i ustalił co następuje.

Biorąc pod uwagę, fakt, iż wniosek Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc znak: WIM.6220.3.11.2021 dotyczący tej samej inwestycji, tj. przebudowy drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra - Wałbrzych od km 6+796 do km 52+800 w ramach modernizacji systemu dróg z podziałem na dwa zadania. Zadanie nr 2: odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra - Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800, a wprowadzone w *aktualizacji Kip* zmiany dotyczą rozwiązań w zakresie oddziaływań akustycznych, podtrzymuję swoją opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, wyrażoną w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu w dniu 22 kwietnia 2021 r., znak: WOOŚ.4220.234.2021.BZ.1,

Przedmiotem projektu jest przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 367 relacji Kamienna Góra – Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800 Projektowany układ komunikacyjny ma długość ok. 16,490 km

Zakres prac w ramach planowanej inwestycji obejmuje:

- doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości minimum 7,00 m,
- doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych,
- wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe,
- wykonanie zatok autobusowych,
- przebudowę geometrii drogi,
- wykonanie poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników.

Odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej zostanie wykonane na terenach zabudowanych miejscowości Czarny Bór, Borówno, Boguszów-Gorce.

W związku z przebudową drogi może wystąpić konieczność rozbudowy/przebudowy sieci obcych nie związanych z potrzebami utrzymania drogi takich jak: sieci elektroenergetyczne, wodociągowe czy sieci teletechniczne. W związku z tym inwestor nie wyklucza konieczności wykonania prac poza projektowanym pasem drogowym.

W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, na etapie jego budowy, będą występowały okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwającym się frontem robót budowlanych.

Planowana inwestycja w fazie realizacji będzie również potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia oraz stężeń NO_x. Do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych.

W związku z prowadzeniem prac mogą powstawać odpady związane z: usunięciem kolidujących sieci, rozbiórką istniejącej nawierzchni drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników, pracami ziemnymi związanymi z projektowaną budową, a część z nich może być klasyfikowana jako odpady niebezpieczne.

W trakcie budowy istnieje również niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, maszyny budowlane), magazynowanych olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu.

Jak wynika z zapisów *Kip*, w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia znajdują się tereny wymagające ochrony akustycznej. Nie można więc wykluczyć powstania konfliktów społecznych.

Na etapie eksploatacji poruszające się po analizowanym odcinku drogi pojazdy będą również źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior. Natomiast inwestycja planowana jest w obrębie obszaru górskiego i częściowo w obrębie obszarów leśnych. Ponadto w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji znajdują się obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, tj. Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010. Ponadto realizacja inwestycji może wpływać na lokalne korytarze migracyjne.

Mając na uwadze powyższe, w szczególności uwzględniając skalę przedsięwzięcia, dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożony raport winien zawierać elementy wymienione w art. 66 ww. ustawy o oś, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na:

- przedmioty ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010, integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000;
- zieleni wysoką;
- funkcjonalność korytarzy migracyjnych, z uwzględnieniem spodziewanego wzrostu natężenia ruchu i prędkości pojazdów na drodze po jej przebudowie;
- gatunki zwierząt, w szczególności ptaki, objęte ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.)*;

- gatunki roślin objęte ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409);
- gatunki grzybów objęte ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408);
- krajobraz.

Raport winien zawierać szczegółowe zalecenia dotyczące zabezpieczenia zieleni wysokiej na etapie realizacji prac oraz wskazanie skutecznej metody egzekwowania tych zaleceń (np. nadzór dendrologa).

Analiza wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze winna obejmować etap jego realizacji i eksploatacji. W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, raport winien zawierać opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań oraz wskazywać rozwiązania alternatywne, a w przypadku braku możliwości zabezpieczenia poszczególnych elementów środowiska przed zniszczeniem, wskazywać warunki adekwatnej kompensacji przyrodniczej - w rozumieniu art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.).

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, skalę przewidywanego oddziaływania, możliwość wystąpienia uciążliwości związanych z emisją pyłu i spalin oraz wytwarzaniem odpadów, a także biorąc pod uwagę możliwość negatywnego oddziaływania przedmiotowej drogi na tereny chronione akustycznie i środowisko przyrodnicze, ustalono, że zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Raport powinien zawierać propozycje rozwiązań oraz zaleceń mających na celu eliminację lub minimalizację negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji i ewentualnej likwidacji. Analiza raportu umożliwi określenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz pozwoli na nałożenie stosownych warunków jego realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, dotyczących ochrony środowiska, a także umożliwi społeczeństwu wzięcie czynnego udziału w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Raport powinien być wykonany w zakresie określonym w art. 66 ustawy ooś.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie. Postanowienie to można zaskarżyć w zażaleniu, o którym mowa w art. 65 ust. 2 ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc, Plac Odrodzenia 1, 58-370 Boguszów-Gorce – wysyłka przez e-PUAP
2. Zarząd Województwa Dolnośląskiego - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
reprezentowana przez:
Mariusz Wawro, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław RDK
3. Strony postępowania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorca