

Wieliczka 01.11.2022 r.

Magdalena Dubiel-pełnomocnik Ferma Polska Sp. z o.o.

ul. W. Pola 20/57

30-020 Wieliczka

Tel: 668 310 006

Email: m.dubiel@semperomni.pl



Urząd Miasta Boguszowa - Gorc

Plac Odrodzenia 1

58-370 Boguszów – Gorce

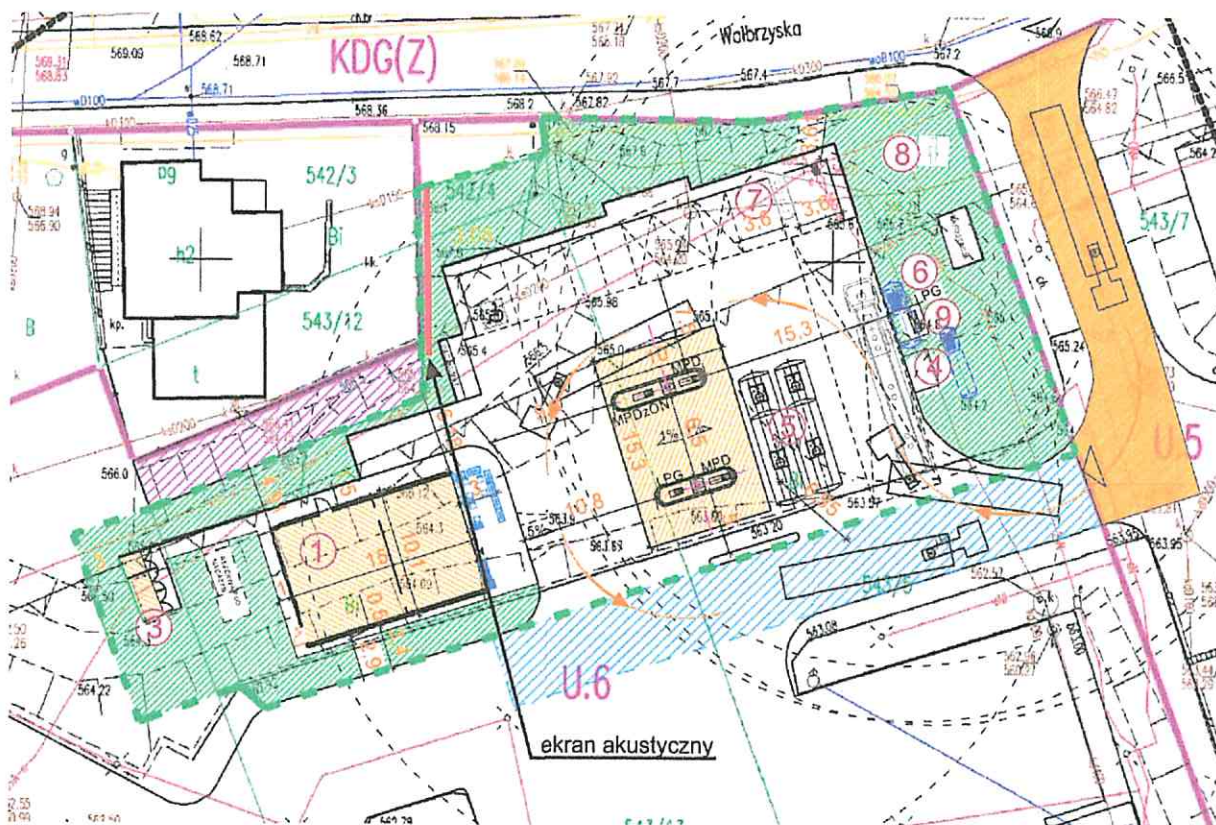
Dot.: Pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 10.11.2022 r. (znak: WOOŚ.4220.618.2022.KS.5) w sprawie uzupełnienia karty informacyjnej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych i gazowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną podziemną i zewnętrzną oraz urządzeniami budowlanymi w Boguszkowie – Gorcach przy ulicy Wałbrzyskiej na działce o nr ewid. 1197/2, obr. Nr 3 Boguszów, gmina Boguszów-Gorce, powiat wałbrzyski, woj. dolnośląskie.

W odpowiedzi do uwagi zawartej w wyżej wymienionym piśmie dotyczącej obliczonych wartości hałasu zbliżonych do wartości dopuszczalnych oraz zaproponowania zabezpieczenia minimalizującego oddziaływanie akustyczne wykonano analizę akustyczną z uwzględnieniem ekranowania terenu MU.26.

Założenia do modelu obliczeniowego dotyczące źródeł hałasu nie uległy zmianie w stosunku do modelu przedstawionego w korekcie analizy akustycznej z 7 listopada 2022 r. Natomiast ze względu na założenia dotyczące geometrii ekranu należało uwzględnić ukształtowanie terenu. Zgodnie z planem zagospodarowania terenu przesłanym przez projektanta stacji paliw różnica wysokości pomiędzy terenem inwestycji a terenami położonymi po stronie północnej, gdzie między innymi położony jest teren MU.26 wynosi od około 3 do około 4,1 m.

Biorąc pod uwagę powyższe wykonano w programie HPZ2001 model skarpy i terenu powyżej na którym znajdują się tereny chronione. Ze względu na fakt, iż w programie HPZ2001 nie ma możliwości uwzględniania ukształtowania terenu przewyższenie wykonano w postaci ekranów o średniej wysokości 3,5 m. Przy założeniu obliczeń rozprzestrzeniania hałasu na wysokości 4 m wykonane obliczenia dla modelu uwzględniającego różnicę wysokości terenu wykazały w dalszym ciągu, że poziom hałasu w porze nocnej nie przekroczy poziomu dopuszczalnego, jednakże poziom ten będzie również zbliżony do wartości dopuszczalnych i wyniesie 44,9 w punkcie 1 i 44,4 w punkcie 2.

W związku z powyższym wykonano obliczenia uwzględniające ekranowanie wyżej wymienionego terenu na wysokości punktów 1 i 2. Ekran w postaci przegrody pełnej ustawiono na skarpie przy granicy terenu inwestycji z działkami 542/3 i 543/12. Przyjęto wysokość przegrody 1,5 m od poziomu terenu. Poniżej przedstawiono lokalizację ekranu.



Rys.1 Lokalizacja ekranu

Zastosowaniu ekranu pozwoliło na obniżenie poziomu hałasu w porze nocnej w punkcie 1 do poziomu 40,0 dB a w punkcie 2 do poziomu 40,5 dB.

Poniżej w wersji tabelarycznej przedstawiono wyniki obliczeń w punktach obserwacji dla pory dziennej i nocnej.

Nr punktu	położenie	Poziom dopuszczalny [dB]		Wyniki obliczeń z zastosowaniem ekranowania	
		Pora dzienna	Pora nocna	Pora dzienna	Pora nocna
P1	na granicy MU.26-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	44,5	40,0
P2	na granicy MU.26-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	45,2	40,5
P3	na granicy MU.26-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	47,2	42,0
P4	na granicy MU.26-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	42,7	38,0
P5	na granicy MU.26-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	38,2	33,6
P6	na granicy MU.26-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	31,4	27,1
P7	na granicy MU.26-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	30,6	26,0
P8	na granicy MU.27-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	42,2	37,0
P9	na granicy MU.27-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	42,8	38,0

P10	na granicy MU.27-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	40,5	35,5
P11	na granicy MU.30-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	36,6	31,7
P12	na granicy MU.30-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	35,4	30,7
P13	na granicy MU.29-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	35,7	31,0
P14	na granicy MU.29-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	34,8	30,6
P15	na granicy MU.29-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	55	45	31,5	26,9

Analizując powyższe wyniki można stwierdzić, że ekranowanie pozwoli na obniżenie poziomu hałasu w punktach 1 i 2 do około 4,5 – 5 dB poniżej poziomu dopuszczalnego.

Należy, jednakże rozważyć zalecenie budowy ekranu akustycznego dla niniejszej inwestycji. Wprawdzie działki 542/3 i 543/12 położone są na terenie chronionym jednak istniejące zagospodarowanie oraz zabudowa nie wymaga ochrony akustycznej. Istniejąca tutaj zabudowa to zabudowa usługowa a istniejący budynek to budynek biurowy firmy Sanimex technika grzewcza i sanitarna natomiast od strony naszego terenu inwestycji znajduje się wjazd na teren posesji oraz parkowane są pracowników i klientów firmy.

Wydruki z programu HPZ2001 załączono do niniejszego uzupełnienia

W odpowiedzi na wyżej wymienione pismo informuję, że podane na stronie 42 karty informacyjnej ilości pojazdów wjeżdżających w ciągu doby na teren stacji tj. 600 pojazdów osobowych i 30 pojazdów ciężarowych są zgodne z założeniami przyjętymi do analiz akustycznej i rozprzestrzeniania do powietrza.

W tabeli na stronie 43 omyłkowo wpisano inne ilości dobowe pojazdów co również przełożyło się na podanie ilości pojazdów w rubrykach dotyczących ilości dla 8 godzin pory dziennej i 1 godziny pory nocnej.

Poniżej przedstawiono tabelę z prawidłowo przyjętymi założeniami do obliczeń.

Wyznaczenie prognozowanego obciążenia ruchem komunikacyjnym.

Typ pojazdu	Ilość wjazdów na teren w ciągu doby	Ilość przejazdów w okresie 8 kolejnych najbardziej niekorzystnych godzinach pory dnia (70 % ruchu dobowego)	Ilość przejazdów w okresie 1 najbardziej niekorzystnej godziny pory nocy
Pojazdy osobowe	600	420	30
Pojazdy ciężarowe	30	21	1

Zaistniały błąd pisarski nie ma wpływu na wyniki obliczeń oraz przedstawione na załączonych do KIP mapach zasięgi oddziaływań, ponieważ przedstawione na stronie 43 poziomy mocy akustycznej źródeł liniowych przyjęte do obliczeń są prawidłowe i odnoszą się do wielkości przedstawionych w wyżej przedstawionej tabeli.

Nie ma zatem potrzeby wykonywania ponownych obliczeń analizy akustycznej oraz analizy rozprzestrzeniania zanieczyszczeń do powietrza.

Łup. Dubiel Łapala