



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU**

**AL. JANA MATEJKI 6
50-333 WROCŁAW**

WOOS.4220.618.2022.KS.7

Wrocław, dnia 13 grudnia 2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b i pkt. 35 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), w nawiązaniu do wniosku Burmistrza Miasta Boguszo-Gorc z dnia 12 sierpnia 2022 r.

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych i gazowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną podziemną i zewnętrzną oraz urządzeniami budowlanymi w Boguszo-Gorcach przy ul. Wałbrzyskiej, na działce o nr ewid. 1197/2, obr. nr 3 Boguszo, gmina Boguszo-Gorce, powiat wałbrzyski, woj. dolnośląskie,

- I. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:**
 1. Teren inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych do usuwania wycieków paliwa.
 2. Stację paliw wyposażać w separator substancji ropopochodnych wraz z osadnikiem.
 3. Ścieki z części gastronomicznej przed odprowadzeniem do kanalizacji sanitarnej podczyszczać za pomocą separatora tłuszczu.
 4. Na granicy terenu inwestycji z działkami nr 542/3 i 543/12, obręb nr 3 Boguszo, wykonać ekran akustyczny w postaci przegrody pełnej o wysokości 1,5 m.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Boguszo-Gorc pismem z dnia 12 sierpnia 2022 r. (data wpływu: 16 sierpnia 2022 r.), znak: WZKS.6220.3.3.2022, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia, którego Inwestorem jest Ferma Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Baczynie. Wraz z wnioskiem przedłożył *Kartę informacyjną przedsięwzięcia* (kierownik zespołu autorskiego: Iwona Majewska-Durjasz, data sporządzenia: lipiec 2022 r.), zwaną dalej *Kip*. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu

pismem z dnia 14 października 2022 r., znak: WOOŚ.4220.618.2022.KS.4, wezwał Inwestora do złożenia uzupełnienia do Kip. Odpowiedź na pismo wpłynęła do tutejszego urzędu w dniu 9 listopada 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 10 listopada 2022 r., znak: WOOŚ.4220.618.2022.KS.5, wezwał Inwestora do złożenia dodatkowych wyjaśnień. Uzupełnienie w wymaganym zakresie złożono pismem z dnia 1 grudnia 2022 r. (data wpływu: 5 grudnia 2022 r.).

Pismem z dnia 26 sierpnia 2022 r., znak WOOŚ.4220.618.2022.KS.1, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wystąpił do Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc o przedstawienie stanowiska w sprawie kwalifikacji przedsięwzięcia zgodnie z *rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*. Pismo pozostało bez odpowiedzi, zatem tutejszy organ dokonał kwalifikacji przedsięwzięcia na podstawie posiadanego materiału dowodowego.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b i pkt 35 lit. b *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kip i uzupełnieniem, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, tutejszy organ ustalił co następuje.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych i gazowych. Teren inwestycji położony jest w Boguszowie-Gorcach przy ulicy Wałbrzyskiej na działce o numerze ewidencyjnym 1197/2, obręb nr 3 Boguszów, w gminie Boguszów-Gorce, w powiecie wałbrzyskim, w województwie dolnośląskim.

Powierzchnia działki wynosi 2139 m² (0,2139 ha). Działka w całości zostanie zagospodarowana pod planowane przedsięwzięcie. Projektowana stacja paliw będzie prowadziła sprzedaż detaliczną paliw płynnych (oleju napędowego i benzyny) oraz gazu płynnego LPG.

Dla terenu inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty *uchwałą nr XLIII/276/14 Rady Miejskiej w Boguszowie-Gorcach z dnia 27 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Dolno. z dnia 4 lipca 2014 r., poz. 3039)*. Teren inwestycji oznaczono w miejscowym planie symbolem U.6 – tereny zabudowy usługowej. Stanowisko w kwestii zgodności przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 80 ust. 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, pozostaje w kompetencji Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc.

W przeszłości teren inwestycji wykorzystywany był jako pole orne. Obecnie teren porośnięty jest niską roślinnością zielną o charakterze ruderalnym. Tereny bezpośrednio sąsiadujące z terenem inwestycji to głównie ciągi komunikacyjne i tereny przeznaczone w planie miejscowym pod zabudowę usługową, handlową i mieszkaniową. Bezpośrednie otoczenie terenu projektowanej stacji paliw stanowią:

- od północy ulica Wałbrzyska oraz tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oznaczone symbolem MU.27,
- od północnego zachodu tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oznaczone symbolem MU.26,
- od zachodu i południa tereny usługowe oznaczone symbolem U.6,
- od wschodu tereny usługowe oznaczone symbolem U.5.

Najbliżej położone tereny podlegające ochronie akustycznej sąsiadują z działką inwestycyjną od północnego zachodu (zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego są to tereny oznaczone symbolem – MU.26 tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej). Tereny mieszkaniowo-usługowe znajdują się również na północ od przedmiotowej

nieruchomości, po drugiej stronie ul. Wałbrzyskiej, w odległości około 25 m od granicy inwestycji.

Zakłada się, że roczny obrót paliwami na przedmiotowej stacji wyniesie 3260 m³/rok. Przewiduje się sprzedaż benzyny w ilości ok. 1460 m³/rok, oleju napędowego w ilości ok. 1100 m³/rok oraz gazu płynnego LPG w ilości ok. 700 m³/rok. Stacja w ciągu doby obsłuży ok. 630 pojazdów, w tym 30 samochodów ciężarowych.

Działka inwestycyjna o powierzchni ok. 0,21 ha zostanie zagospodarowana w całości pod planowane przedsięwzięcie. Pod powierzchnią kubaturową planuje się przeznaczyć ok. 150 m². Powierzchnie utwardzone zajmą łącznie ok. 0,13 ha. Pozostała powierzchnia, tj. ok. 670 m², pozostanie powierzchnią biologicznie czynną.

W ramach inwestycji projektowane są:

- pawilon stacji paliw o funkcji handlowej, gastronomicznej, sanitarno-socjalnej;
- dwa podziemne zbiorniki do magazynowania paliw (stalowe, dwupłaszczowe, o pojemności 50 m³ każdy);
- jeden zbiornik podziemny na LPG o pojemności 10 m³;
- jeden zbiornik podziemny na LPG do celów grzewczych o pojemności 6,4 m³;
- miejsca parkingowe dla samochodów osobowych (10 miejsc parkingowych dla klientów stacji w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych);

wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W polu tankowania pojazdów osobowych rozmieszczone będą dwie wysepki dystrybutorowe, na których usytuowane zostaną: dwa dystrybutory paliwa (wieloasortymentowe), dystrybutor oleju napędowego oraz dwuwęzowy dystrybutor LPG. Studzienka zlewowa paliw płynnych zlokalizowana zostanie w pobliżu pola dystrybucji, po przeciwległej stronie drogi wewnętrznej. W ramach inwestycji wykonane zostanie przyłącze do sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Stacja paliw będzie korzystała z miejskiej sieci wodociągowej i elektrycznej. Projektowany pawilon powstanie jako budynek wolnostojący, niepodpiwniczony. Zostanie on podzielony na dwie funkcjonalne części: sklep ze strefą kasową wraz ogólnodostępnymi sanitariatami i zapleczem oraz część gastronomiczną.

Teren inwestycji w części wschodniej jest wyrównany i płaski, natomiast część zachodnia jest ukształtowana w formie skarpy. W celu zabezpieczenia skarpy przed osunięciem zostaną zastosowane mury oporowe. W przypowierzchniowej warstwie gruntu stwierdzono obecność glin, glin piaszczystych i piasków gliniastych wymieszanych z piaskiem, kamieniami i okruchami skał. Utwory o charakterze niespoistym stwierdzono jedynie lokalnie w południowo-wschodniej części terenu inwestycji, gdzie występują do głębokości 1,3 m. Na analizowanym terenie stwierdzono obecność wód gruntowych w południowo-wschodniej części działki inwestycyjnej, w rejonie projektowanych zbiorników na paliwa płynne, które mają być posadowione na głębokości ok. 4,5 m p.p.t.. Swobodne zwierciadło wody nawiercono na głębokości 3,3 – 3,8 m p.p.t. Jak wynika z *Kíp*, obecność tych wód związana jest z infiltracją opadów w głąb podłoża poprzez dostatecznie przepuszczalne strefy wietrzeli. W związku z powyższym posadowienie zbiorników może wymagać uprzedniego odwodnienia wykopu. Ze względu na ukształtowanie terenu oraz obecność gruntów spoistych wrażliwych na nawodnienie i przemarzanie (grunt wysadzinowy) teren może generować zagrożenia dla posadowionych budynków, instalacji paliwowych oraz nawierzchni utwardzonych, co z uwagi na charakter inwestycji może mieć znaczenie dla ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

Realizacja przedsięwzięcia nastąpi według ustalonego harmonogramu prac. Masy ziemne powstałe w wyniku wykonywania wykopów zostaną wykorzystane na miejscu. Miejsce postoju sprzętu budowlanego zostanie wyznaczone na terenie utwardzonym. Ewentualne wycieki paliwa będą neutralizowane z zastosowaniem sorbentów substancji ropopochodnych. W punkcie II.1 sentencji postanowienia nałożono warunek wyposażenia terenu inwestycji w sorbenty do natychmiastowego usuwania wycieków substancji ropopochodnych w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem. Odpady powstające w czasie budowy będą gromadzone w kontenerach w sposób selektywny. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne szczelne sanitariaty.

Wody opadowe z terenu inwestycji odprowadzane będą za pośrednictwem wewnętrznej kanalizacji deszczowej do miejskiej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z powierzchni

utwardzonych narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi będą podczyszczane w separatorze koalescencyjnym wyposażonym w osadnik. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem w sentencji w punkcie II.2 nałożono warunek wyposażenia stacji paliw w separator substancji ropopochodnych wraz z osadnikiem. Ponadto w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi stacja paliw zostanie wyposażona w sorbenty substancji ropopochodnych, zgodnie z warunkiem określonym w punkcie II.1. Pole dystrybucji oraz zlewu paliwa będzie wyposażone w szczelną nawierzchnię. Instalacja paliwowa będzie hermetyczna. Rozwiązania te powinny zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w rejonie inwestycji przed przedostaniem się zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi. Ścieki bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. Natomiast ścieki z części gastronomicznej przed odprowadzeniem do kanalizacji sanitarnej będą podczyszczane w separatorze tłuszczu, zgodnie z warunkiem określonym w punkcie II.3 sentencji.

W związku z prowadzonymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia pracami budowlanymi będzie mieć miejsce przejściowy wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek nieorganizowanej emisji pyłowej z podłoża gruntowego oraz gromadzonych i przemieszczanych materiałów budowlanych, a także wynikający ze wzmożonego ruchu środków transportu i maszyn budowlanych. Przewiduje się również przejściowy wzrost emisji zanieczyszczeń powietrza wynikający z podgrzewania smół i asfaltów, procesów spawania i nakładania powłok malarskich i lakierniczych. Nastąpi również wzrost emisji spalin z maszyn i pojazdów używanych do transportu podczas realizacji przedsięwzięcia. W celu ograniczenia emisji pyłu zaproponowano stosowne środki minimalizujące: zwilżanie powierzchni dróg wewnętrznych i materiałów sypkich, unikanie warunków sprzyjających pyleniu przy przemieszczaniu materiałów sypkich, szybkie zagospodarowanie odsoniętego terenu narażonego na erozję wiatrową, mycie kół pojazdów wyjeżdżających z terenu placu budowy.

W fazie eksploatacji stacja paliw będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza. Budynek stacji paliw będzie ogrzewany z pomocą kotła gazowego. W zastosowaniu będą również nagrzewnice wentylacyjne centrali wentylacyjnej, nagrzewnice klimatyzatorów na sali sprzedaży i w korytarzu zaplecza oraz kurtyna powietrzna. Źródłem zasilania będzie zbiornik LPG na cele grzewcze o pojemności 6,4 m³. Na etapie eksploatacji stacji paliw będzie dochodzić do emisji zanieczyszczeń powietrza, których źródłem będą również procesy przeładunku i dystrybucji paliw płynnych oraz procesy spalania paliw w silnikach samochodów poruszających się po terenie inwestycji. Przy operacjach napełniania zbiorników w zastosowaniu będzie system wahadła gazowego, natomiast dystrybutory będą wyposażone w system odsysania oparów benzyn, co zminimalizuje emisje węglowodorów. Zgodnie z załączoną do dokumentacji analizą w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na stan powietrza emisje zanieczyszczeń wynikające z ruchu pojazdów po terenie przedsięwzięcia oraz z dystrybucji paliw koncentrują się w sąsiedztwie emitorów. Inwestycja nie powinna w sposób znaczący wpływać na stan powietrza atmosferycznego w najbliższej okolicy i nie powinna powodować przekroczeń wartości odniesienia określonych w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16, poz. 87)*.

W wyniku realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego nastąpi przejściowe pogorszenie klimatu akustycznego w najbliższej okolicy w związku pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i wzmożonym transportem samochodowym. Oddziaływanie akustyczne z etapu realizacji przedsięwzięcia będzie mieć charakter lokalny i ustanie po zakończeniu robót budowlanych.

Najbliżej położone tereny chronione akustycznie (zabudowy mieszkaniowo-usługowej) bezpośrednio graniczą z terenem inwestycji od strony północno-zachodniej. W Kip zidentyfikowano źródła hałasu na terenie inwestycji: będą to liniowe źródła dźwięku (drogi wewnętrzne) oraz źródła punktowe (dystrybutory paliw, odkurzacz, kompresor, miejsca parkingowe, urządzenia wentylacyjne, klimatyzacyjne i chłodnicze budynku stacji paliw). Do obliczeń przyjęto, że w ciągu doby stacja obsłuży 600 pojazdów osobowych i 30 pojazdów ciężarowych. Jak wynika z analizy akustycznej stacja paliw nie powinna być źródłem

przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie zarówno w porze dnia jak i w porze nocy pod warunkiem wykonania na granicy terenu inwestycji z działkami nr 542/3 i 543/12, obręb nr 3 Boguszków, ekranu akustycznego w postaci przegrody pełnej o wysokości 1,5 m. Warunek wykonania ekranu akustycznego określony w punkcie II.4 nałożono w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Wśród odpadów powstających na etapie realizacji wymieniono m.in. odpady budowlane, odpady opakowaniowe oraz odpady papy, lepiku, kleju i izolacji przeciwwodnych. Wśród odpadów niebezpiecznych wymieniono odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny i eliminujący możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Wśród odpadów powstających na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Wśród odpadów niebezpiecznych wymieniono m.in. zużyte sorbenty substancji ropopochodnych, zużyty sprzętów RTV i AGD oraz oświetlenie, a także odpady powstające przy serwisowaniu urządzeń do podczyszczania wód opadowych. Wytwórcą tych odpadów odpowiedzialnym za ich utylizację będzie wykonawca prac serwisowych. Odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie eksploatacji stacji paliw to m.in. odpady opakowaniowe, przeterminowana żywność, niesegregowane odpady komunalne. Wszelkie odpady będą gromadzone w sposób selektywny w odpowiednich pojemnikach (odpady niebezpieczne w pojemnikach szczelnych, zamykanych, ustawionych na utwardzonym podłożu) i będą przekazywane podmiotom uprawnionym w zakresie gospodarki odpadami.

Ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnych mogących doprowadzić do przedostania się substancji niebezpiecznych, w tym substancji powodujących zagrożenie wybuchem lub pożarem, do środowiska zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych. Dystrybutory będą wyposażone w instalację odprowadzania oparów benzyn. Przyjmowanie paliw z autocystern do podziemnych zbiorników magazynowych odbywać się będzie hermetycznie z zastosowaniem tzw. wahadła gazowego. Zbiorniki paliwowe podziemne będą zabezpieczone antykorozyjnie poprzez zastosowanie ochrony katodowej. Przed uruchomieniem stacji paliw zbiorniki i przewody paliwowe zostaną poddane próbie szczelności. Dwupłaszczkowe zbiorniki paliw będą stale monitorowane pod kątem szczelności i wycieków w przestrzeni międzypłaszczkowej, Strefa tankowania paliwa oraz przeładunku paliwa z cysterny będzie wyposażona w szczelną nawierzchnię. Zbiorniki gazu płynnego będą fabrycznie wyposażone w armaturę zabezpieczającą przed wypływem fazy ciekłej i gazowej.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek). Inwestycja realizowana będzie w obszarze górskim, w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010). Jak wynika z materiałów będących w posiadaniu tutejszego organu na analizowanym terenie nie stwierdzono siedlisk (miejsc gniazdowania i żerowania) gatunków ptaków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie. Ponadto w zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się korytarze ekologiczne.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania, a także lokalizację inwestycji w terenie zurbanizowanym (w obrębie zabudowy mieszkaniowej, budynków handlowo-usługowych i dróg), przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U.

poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 *ustawy o ochronie przyrody* (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Lokalizacja, rodzaj i parametry przedsięwzięcia eliminują możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc, Plac Odrodzenia 1, 58-370 Boguszów-Gorce – wysyłka przez ePUAP
2. Ferma Polska Sp. z o.o., ul. Osiedłowa 16, 66-432 Baczyn
Przez pełnomocnika:
Pani Magdalena Dubiel, ul. W. Pola 20/57, 32-020 Wieliczka
3. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc