

UCHWAŁA NR LXVII/360/23
RADY MIEJSKIEJ W BOGUSZOWIE-GORCACH

z dnia 11 lipca 2023 r.

w sprawie określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 poz. 40 z późn. zm.) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2023 r. poz. 900), Rada Miejska w Boguszowie-Gorcach uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla celu ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek wychowania przedszkolnego, szkół i ośrodków rewalidacyjno-wychowawczych, o których mowa w art. 32 ust. 6, art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe w następującej wysokości:

- 1) 0,89 zł — dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³,
- 2) 1,15 zł — dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Boguszowa-Gorc.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Boguszowie-
Gorcach

Stanisław Urbaniak

Uzasadnienie

Podjęcie uchwały dotyczącej stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu jest konieczne do wyliczenia wysokości kwoty zwrotu rodzicom/opiekunom prawnym kosztów jednorazowego przewozu dziecka niepełnosprawnego uprawnionego do bezpłatnego transportu na podstawie art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe do szkół, przedszkoli i ośrodków rewalidacyjno-wychowawczych, w sytuacji kiedy dowóz i opiekę zapewnią sami rodzice.

Zgodnie z art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe zwrot rodzicom kosztów przewozu dziecka niepełnosprawnego odbywa się na podstawie wzoru, w którym jednym z czynników jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z art. 39a ust. 3 niniejszej ustawy stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Zaproponowane w uchwale stawki są równe stawkom określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym tj. stawkom określonym w § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 Nr 27 poz. 271 z późn. zm.), zgodnie z którym koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

- dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³- 0,89 zł,
- dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.