

Boguszcza-Gorzy, 08.03.2024 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Boguszcza-Gorzy z dnia 02.02.2024 r. (data wpływu do UM: 02.02.2024 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej ul. Wincentego Witosa w Boguszczu-Gorzy wraz z niezbędną infrastrukturą**”, złożonego przez pełnomocnika Mariusza Szyrner, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner, ze stałym miejscem wykonywania działalności gospodarczej: ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom, NIP: 884-240-04-25,

orzekam

I. brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej ul. Wincentego Witosa w Boguszczu-Gorzy wraz z niezbędną infrastrukturą**”,

II. określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Prace budowlane (z wyłączeniem sytuacji wymagających zachowania ciągłości robót) należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 06.00- 22.00.
2. Zaplecze budowy należy wyznaczyć na terenie o nawierzchni utwardzonej, zabezpieczonej warstwą nieprzepuszczalną oraz wyposażać w środki do neutralizowania wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych (zwłaszcza ropopochodnych).
3. Na placu budowy należy wydzielić miejsce tankowania paliw. Awaryjnie dopuszcza się naprawy lub zabezpieczenie uszkodzonego sprzętu wyłącznie w wyznaczonych miejscach o utwardzonym i szczelnym podłożu.
4. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych lub innych materiałów eksploatacyjnych należy zebrać zanieczyszczenia za pomocą sorbentów i przekazać je do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom.
5. Na placu budowy należy ograniczyć pylenie poprzez zabezpieczanie pylistych materiałów sypkich przed ich rozwiewaniem np. przez przykrycie plandekami.
6. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Prace ziemne związane ze ściąganiem darni i humusu oraz wycinkę zieleni średniej i wysokiej w terminie od 1 marca do 15 października poprzedzić kontrolę z udziałem specjalisty ornitologa, który dokona oglądu terenu pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku ich potwierdzenia- wskaże dopuszczalny termin i zasady prowadzenia prac i wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) w/w kontrola nie jest wymagana.
7. Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 50 cm, drzew dziuplastych lub/ i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy 2-3 dni

przed rozpoczęciem w/w prac dokonają oględzin drzew pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania- wskażą dalsze zasady i terminy prowadzenia prac.

8. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
9. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi - przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
10. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
11. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
12. Uwzględniając uwarunkowania siedliskowe, techniczne, jak również wymogi bezpieczeństwa, do nowych nasadzeń drzew na działkach ewidencyjnych nr 258/14, 248/19, 248/17, 225, 196/4, 138/7, 324/15, 330, obręb nr 7 Kuźnice Świdnickie, na działkach ewidencyjnych nr 1195, 540/31, 136, 122/3, 637, obręb nr 3 Boguszów, a także na działkach ewidencyjnych nr 92, 77, 219/2, obręb nr 2 Gorce, gmina Boguszów-Gorce, wykorzystać rodzime gatunki drzew i krzewów, np. dąb szypułkowy *Quercus robur*, grab zwyczajny *Carpinus betulus*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon pospolity *Acer platanoides*, jesion wyniosły *Fraxinus exelsior*. Sadzonki drzew powinny mieć dobrze wykształconą bryłę korzeniową i koronę oraz obwody pni. Nie stosować gatunków inwazyjnych. Nasadzeń dokonać przy udziale specjalisty dendrologa w okresie wiosennym lub jesiennym. W okresie suszy regularnie podlewać sadzonki.
13. Po pierwszym roku po dokonaniu nasadzeń dokonać przeglądu zdrowotnego drzew i krzewów. Okazy słabe oraz te, które się nie przyjęły, zastąpić nowymi nasadzeniami.
14. Na drzewach rosnących w sąsiedztwie terenu inwestycji w porozumieniu z zarządcą terenu zamontować budki lęgowe dla ptaków i skrzynki dla nietoperzy. Szczegółową liczbę, typ i miejsca montażu budek ustalić ze specjalistą ornitologiem i chiropterologiem. Raz do roku w okresie październik- luty prowadzić konserwację budek poprzez ewentualne poprawienie ich szczelności oraz uzupełnienie brakujących elementów (nie stosować środków chemicznych do ich konserwacji), a także ewentualne oczyszczanie budek z odchodów. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia danej budki, w sposób uniemożliwiający zasiedlenie przez ptaki, należy wymienić ją na nową. Budki utrzymywać przez okres co najmniej 5 lat.
15. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną (np. płyty betonowe), teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.

16. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na utwardzonej powierzchni. Rekultywację zanieczyszczonego terenu należy przeprowadzić za pomocą odpowiedniego sorbentu, a grunt zebrać i przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.
17. Wszelkie materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko, a niezbędne w trakcie prac budowlanych, zabezpieczyć przed rozlewaniem i opadami atmosferycznymi.
18. Odpady należy magazynować selektywnie w zamykanych i oznakowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
19. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.
20. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
21. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych.

Uzasadnienie

Dnia 05.02.2024 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Gminy Boguszków-Gorce z dnia 02.02.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Wincentego Witosa w Boguszkowie -Gorcach wraz z niezbędną infrastrukturą”, złożony przez pełnomocnika Mariusza Szyrner, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner, ze stałym miejscem wykonywania działalności gospodarczej: ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom, NIP: 884-240-04-25. Wraz z wnioskiem tutejszemu organowi została przedłożona *Karta informacyjna przedsięwzięcia*, zwana dalej *Kip*, z dnia 07.05.2023 r. sporządzona przez zespół projektowy pod kierunkiem dr inż. Łukasza Cieślika, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: EKO-KONSULT Łukasz Cieślik, ze stałym miejscem wykonywania działalności gospodarczej: Grudzisz 68, 74-407 Boleszkowice.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia obejmować będzie swym zakresem teren objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Boguszków-Gorce w obrębie geodezyjnym Gorce, zatwierdzonym uchwałą nr XXXIII/204/17 Rady Miejskiej w Boguszkowie-Gorcach z dnia 27 lutego 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego na terenie miasta Boguszków-Gorce, obręby nr 1 i 2 Nowy Lubominek i Gorce, zgodnie z którym inwestycja zlokalizowana jest w ternie tras komunikacyjnych KDD14.

Zadanie obejmuje modernizację/ przebudowę drogi gminnej ul. Wincentego Witosa po istniejącym śladzie na długości ok. 1+309 (na odcinku od ul. Łącznej do ul. Kościuszki) wraz z przebudową trzech skrzyżowań (z ul. Jana Kilińskiego, ul. Hugo Kołłątaja, ul. Tadeusza Kościuszki) w zakresie wykonania nowej konstrukcji nawierzchni drogi o odpowiedniej nośności wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami, małej architektury, tablic informacyjnych, organizacją ruchu, nasadzeniami zastępczymi oraz odwodnieniem i oświetleniem w ciągu drogi (działka nr 373 obręb nr 2 Gorce- część, działka nr 165 obręb nr 2 Gorce- część).

Obszar opracowania stanowi pas terenu ul. Wincentego Witosa na odcinku od skrzyżowania z ul. Łączną do skrzyżowania z ul. Kościuszki w Boguszkowie-Gorcach. Istniejąca nawierzchnia na całym odcinku przebudowywanej drogi stanowi nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 3,80- 5,30 m. Przedmiotowa ulica projektowana jest jako droga klasy L (lokalna). Ruch pieszy odbywa się jezdnią oraz poboczem drogi. Zakłada się wykonanie nowej konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR-2. W przypadku wystąpienia podłoża odbiegającego od parametrów podłoża G1 należy uwzględnić doprowadzenie go do wymaganych parametrów.

Przebudowa/ budowa zjazdów obejmuje wszystkie zjazdy istniejące na przebudowywanym/ modernizowanym odcinku drogi i będzie polegać na dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym zjazdów do przebiegu drogi gminnej oraz dostosowaniu parametrów zjazdów do obowiązujących przepisów (dot. zjazdów przebudowywanych). Przebudowa zjazdów będzie wykonana w zakresie umożliwiającym odwodnienie zjazdów oraz sprawny przepływ wód opadowych w rowach przydrożnych. Przebudowa i budowa zjazdów zostanie wykonana na długości niezbędnej do nawiązania wysokościowego do dalszej części istniejącego zjazdu.

Projekt przebudowy/ modernizacji drogi przewiduje kompleksowe rozwiązanie odwodnienia projektowanej inwestycji. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni będzie zapewnione poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i spadków poprzecznych umożliwiających spływ wody do rowów. Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego będą zapewniać sprawne odprowadzenie wody.

Roboty wykończeniowe będą polegać na plantowaniu i obsianiu skarp mieszaną traw oraz uporządkowaniu terenu budowy.

Pismem znak WZKŚ.6220.1.2024 z dnia 06.02.2024 r. oraz obwieszczeniem znak WZKŚ.6220.1.1.2024 z dnia 06.02.2024 r. Burmistrz Miasta Boguszkowa-Gorc zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z przepisami art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś, organ prowadzący postępowanie pismem znak WZKŚ.6220.1.2.2024 z dnia 06.02.2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska we Wrocławiu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem znak WOOS.4220.73.2024.CC.1 z dnia 21.02.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, zawartych w pkt II.1-II.14 sentencji decyzji.

W uzasadnieniu swojego stanowiska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdził, co następuje.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu do powietrza, związana z prowadzeniem robót budowlanych, praca typowych maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały i surowce oraz odpady. Na jej wielkość będzie mieć wpływ głównie jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń na obszarze zainwestowania oraz czas realizacji procesu inwestycyjnego. Emisja hałasu będzie miała charakter czasowy, odwracalny i ograniczony do etapu prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją pyłu powstającego podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Stan zwiększonej emisji, zarówno substancji gazowych, jak i pyłu ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany i środki transportu stwarzać będą możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Niebezpieczeństwo może stanowić wyciek substancji ropopochodnych (oleje napędowe, smary, benzyny) lub innych związków chemicznych szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska. Zagrożenia te będą miały charakter czasowy, trwający do czasu zakończenia prac budowlanych. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego oraz wód okolicznych cieków. W celu zagwarantowania realizacji deklarowanych w *Kip* działań na etapie realizacji, a także ograniczenia potencjalnego negatywnego oddziaływania, w sentencji w/w postanowienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu sformułował warunki realizacji inwestycji. Warunek II.1 nałożono w celu ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu na etapie realizacji inwestycji. Wypełnienie warunków II.2- II.4 przyczyni się do ograniczenia skutków w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej oraz zabezpieczenia przed przedostaniem się substancji (głównie związków ropopochodnych, surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych) do gleby, środowiska gruntowego oraz wód okolicznych cieków. W celu eliminacji nadmiernego pylenia w czasie realizacji i prowadzenia prac budowlanych określono warunek II.5.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady typowe dla budowy oraz rozbudowy dróg. Zgodnie z zapisami *Kip* odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.

Podczas eksploatacji inwestycji zaprojektowana droga będzie stanowiła ciąg komunikacyjny, gdzie głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Zgodnie z informacjami zawartymi w *Kip* na odcinku podlegającym przebudowie prognozuje się natężenie ruchu na poziomie około 6003 pojazdów

na dobę. Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowią pojedyncze tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Powyższe tereny zlokalizowane są wzdłuż przebudowywanej ulicy i będą przylegać do obszaru objętego przedmiotowym przedsięwzięciem. Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu, skalę i zakres inwestycji (przebudowa drogi w istniejącym śladzie) na etapie eksploatacji nie powinno dochodzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie wyznaczonych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Etap eksploatacji przedsięwzięcia związany z ruchem pojazdów będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego m.in. takich jak: dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, pył zawieszony PM10, pył zawieszony PM2,5, benzen, węglowodory alifatyczne i aromatyczne. Funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji na tle istniejącego układu komunikacyjnego nie będzie miało znaczącego wpływu na stan jakości powietrza w tym rejonie. Planowane przedsięwzięcia będzie oddziaływać na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń przede wszystkim w obrębie działek, na których zostanie zlokalizowane oraz w ich najbliższym otoczeniu.

Jak wskazano w *Kip* wody opadowe i roztopowe z zaprojektowanego odcinka drogi będą odprowadzane powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni do rowów drogowych. Biorąc pod uwagę skalę, cel planowanej inwestycji oraz wskazany sposób odwodnienia obszaru objętego inwestycją, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego na etapie eksploatacji.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, w zakresie aspektów przyrodniczych, w/w organ stwierdził, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne, błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek). W zasięgu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono występowania korytarzy ekologicznych. Inwestycja zlokalizowana będzie w granicach obszaru górskiego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru ochrony siedlisk Masyw Chełmca (PLH020057).

Należy podkreślić, iż z planowanej początkowo skali wycinki (około 136 sztuk drzew) do pozostawienia przeznaczono 11 sztuk drzew (należących do gatunku lipa szerokolistna *Tilia platyphyllos*), natomiast do wycinki wskazano wyłącznie drzewa, dla których nie ma możliwości zapewnienia alternatywnych środków zabezpieczających lub/ i kolidującą z miejscami wykonania niezbędnych robót budowlanych lub/ i są w złym stanie zdrowotnym. W analizie uwzględniono fakt, że przedmiotowa droga jest drogą, która stanowi układ alternatywny i w wielu przypadkach awaryjny dla służb ratunkowych (Pogotowia Ratunkowego, Policji oraz Straży Pożarnej) wraz z ulicą T. Kościuszki, poprzez który realizowany jest objazd drogi wojewódzkiej nr 367 w przypadku jej zablokowania. Dla projektowania rozwiązań przyjęto minimalne parametry drogi zapewniające swobodny przejazd pojazdów. Uznano, że dla przedmiotowej drogi nie ma możliwości obniżenia jej parametrów, a wprowadzenie miękkich środków bezpieczeństwa jest rozwiązaniem teoretycznym i nie poprawi fizycznego, faktycznego stanu na drodze.

Biorąc pod uwagę zapisy *Kip* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdził, że przy zastosowaniu warunków określonych w postanowieniu w/w organu, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na w/w obszar Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć na różnorodność biologiczną.

Zapisy warunków II.6 i II.7 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z wycinką drzew na ptaki, nietoperze oraz owady próchnożerne. Prawie wszystkie gatunki ptaków oraz owadów próchnożernych, jak również wszystkie gatunki nietoperzy podlegają ochronie gatunkowej w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz usuwania gniazd, niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalistów ornitologa i chiropterologa, a także entomologa ma zagwarantować, iż prace związane z wycinką zakrzewień i zadrzewień będą realizowane bez szkody dla zwierząt.

Zapisy warunków nr II.8- II.10 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia pni drzew i ich korzeni.

W celu graniczenia śmiertelności drobnych zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów- gatunków objętych ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, nałożono warunek nr II.11.

Zapis warunku nr II.12 ma na celu niedopuszczenie do wprowadzenia do środowiska naturalnego i rozprzestrzeniania się w nim obcych gatunków roślin, będących często gatunkami ekspansywnymi. Dodatkowo wprowadzenie nasadzeń drzew, umożliwi stworzenie miejsc bytowania i żerowania dla zwierząt, w szczególności ptaków oraz utrzymania zadrzewienia przydrożnego stanowiącego korytarze migracyjne zwierząt, w szczególności ptaków.

Zapis warunku nr II.13 ma na celu sprawdzenie stanu udatności wykonanych nasadzeń drzew.

Warunek nr II.14 ma przyczynić się do stworzenia miejsc lęgowych i schronień dla gatunków ptaków i nietoperzy chronionych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. Nadzór wskazanych specjalistów winien zapewnić prawidłowość wykonania zaplanowanych działań.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów, a w szczególności porostów gatunków chronionych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w w/w rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia- prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak WOOŚ.4220.73.2024.CC.2 z dnia 21.02.2024 r. zwrócił się do tutejszego organu, aby ten w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.

- *Kodeks postępowania administracyjnego*, poinformował Strony postępowania o wydaniu w/w postanowienia i o braku możliwości wniesienia na nie zażalenia.

Burmistrz Miasta Boguszo-Gorc, pismem znak WZKŚ.6220.1.3.2024 z dnia 06.02.2024 r., zgodnie z przepisami art. 64 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, wystąpił o opinię w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu.

Zgodnie z zapisami art. 78 ust. 4 *ustawy ooś*, niewydanie przez w/w organ opinii w ustawowym terminie, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Burmistrz Miasta Boguszo-Gorc, pismem znak WZKŚ.6220.1.4.2023 z dnia 06.02.2024 r., zgodnie z przepisami art. 64 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś*, wystąpił z wnioskiem o opinię w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dnia 08.02.2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię znak WR.ZZŚ.4901.22.2024.MD (data wpływu do UM: 16.02.2024 r.), że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań zawartych w pkt II.15-II.21 sentencji decyzji.

W uzasadnieniu swojego stanowiska Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie organ stwierdził, co następuje.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażyć środowisko gruntowo-wodne. Teren budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji ewentualnego wycieku paliw lub innych substancji ropopochodnych. W przypadku wystąpienia wycieku w/w substancji i skażenia gruntu, rekultywacja zanieczyszczonego terenu zostanie przeprowadzona za pomocą odpowiedniego sorbentu. Zanieczyszczenie zostanie zebrane i przekazane uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia. Pojazdy oraz maszyny budowlane będą parkowane na miejscu o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Ewentualne naprawy maszyn oraz tankowanie pojazdów obsługujących plac budowy będzie odbywało się w miejscu postoju pojazdów na utwardzonej nawierzchni.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w swojej opinii stwierdził, że w trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe, które będą gromadzone w przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty. Woda do celów bytowych i technologicznych dostarczana będzie z sieci wodociągowej. Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z powstaniem ścieków bytowych i przemysłowych.

Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi będą odprowadzane poprzez właściwe spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

Zakłada się, że obowiązek odpowiedniego gospodarowania odpadami w trakcie realizacji inwestycji będzie ciążył na wykonawcy robót, jako wytwórcy odpadów.

Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny w specjalnie wyznaczonym miejscu na placu budowy, zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz przed dostępem osób postronnych, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicy jednostki planistycznej gospodarowania wodami- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP)- Bóbr od zb. Bukówka do Kamiennej o kodzie PLRW60000316199, która zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) została oceniona jako silnie zmienione części wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany potencjał ekologiczny i stan chemiczny poniżej dobrego.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 107 o kodzie PLGW6000107, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Po przeanalizowaniu *Kip*, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził w swojej opinii, że nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Jednocześnie w/w organ zwrócił się do Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego*, poinformował Strony postępowania o wydaniu w/w opinii.

W toku postępowania o wydanie decyzji środowiskowej, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy *o ooś*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę zmienionego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg, możliwości ograniczenia oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony, ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Na podstawie zebranych materiałów, a także biorąc pod uwagę postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po dokonaniu analizy oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia uznano, że jego realizacja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

W celu spełnienia dyspozycji art. 10 ustawy- *Kodeks postępowania administracyjnego*, Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc zawiadomieniem znak WZKŚ.6220.1.5.2024 z dnia 22.02.2024 r. i obwieszczeniem znak WZKŚ.6220.1.6.2024 z dnia 22.02.2024 r. zawiadomił Strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie, a także o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy, w tym z:

- postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu znak WOOŚ.4220.73.2024.CC.1 z dnia 21.02.2024 r. wyrażającym opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak WR.ZZŚ.4901.22.2024.MD z dnia 08.02.2024 r. o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Tutejszy organ zawiadomił także Strony o przysługującym im prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie Strony nie wniosły uwag.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, al. Wyzwolenia 24, 58-300 Wałbrzych, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 41 § 1 i 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniedbania obowiązku określonego w § 1 w/w ustawy doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.



Burmistrz Miasta
Boguszowa-Gorc
Sylvia Dąbrowska

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca- Pełnomocnik: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner, ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
2. Gmina Boguszów-Gorce, WGNL/ w miejscu
3. Skarb Państwa, Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Oddział Terenowy, ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław
4. Pozostałe strony postępowania (poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 kpa)
5. UM WZKŚ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu, ul. Armii Krajowej 35c, 58-302 Wałbrzych
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski

Sporządziła:

K. Beszterecha, tel. 74 84 49 311, w. 32

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Wincentego Witosa w Boguszowie-Gorcach, w powiecie wałbrzyskim, w województwie dolnośląskim (dz. nr 373 i nr 165 obręb nr 2 Gorce) wraz z niezbędną infrastrukturą w zakresie wykonania nowej konstrukcji nawierzchni drogi na długości ok. 1309 m (na odcinku od ul. Łącznej do ul. Kościuszki) wraz z przebudową trzech skrzyżowań (z ul. Jana Kilińskiego, ul. Hugo Kołłątaja, ul. Tadeusza Kościuszki) o odpowiedniej nośności wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami, małą architekturą, tablic informacyjnych, organizacji ruchu, nasadzeń zastępczych oraz odwodnienia i oświetlenia w ciągu ul. Wincentego Witosa (dz. nr 373 obręb nr 2 Gorce- część, działka nr 165 obręb nr 2 Gorce- część).

Przedmiotowa ulica projektowana jest jako droga klasy L (lokalna). Zakłada się wykonanie nowej konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR-2. W przypadku wystąpienia podłoża odbiegającego od parametrów podłoża G1 należy uwzględnić doprowadzenie go do wymaganych parametrów.

Przebudowa/ budowa zjazdów będzie polegać na dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym zjazdów do przebiegu drogi gminnej oraz dostosowaniu parametrów zjazdów do obowiązujących przepisów (dot. zjazdów przebudowywanych). Przebudowa zjazdów będzie wykonana w zakresie umożliwiającym odwodnienie zjazdów oraz sprawny przepływ wód opadowych w rowach przydrożnych. Przebudowa i budowa zjazdów zostanie wykonana na długości niezbędnej do nawiązania wysokościowego do dalszej części istniejącego zjazdu.

Projekt przebudowy/ modernizacji drogi przewiduje kompleksowe rozwiązanie odwodnienia projektowanej inwestycji.

Podstawowe parametry techniczne drogi po przeprowadzeniu modernizacji/ przebudowy:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa techniczna: droga klasy L,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR-2,
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej co najmniej 115 kN,
- przekrój drogi- uliczny, półuliczny, szlakowy,
- szerokość jezdni: 3,5 m- 5,5 m,
- nawierzchnia bitumiczna,
- przebudowa zjazdów,
- odwodnienie jezdni- rowy otwarte, kanalizacja deszczowa.

Burmistrz Miasta
Boguszowa-Gorc
Sylvia Dąbrowska

