

Boguszów-Gorce, 09.07.2025 r.

WOŚ.6220.2.8.2025

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 oraz art. 64 ust. 1 i 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z wnioskiem Zarządu Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, 50-425 Wrocław z dnia 10.03.2025 r., w imieniu której działa pełnomocnik, Marcin Solis, Pracownia Projektowa Mostopol Sp. z o.o., ul. Budowlanych 131 lok. 5, 45-123 Opole, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Boguszów-Gorce”,

postanawiam

- I. **stwierdzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Boguszów-Gorce”,**
- II. **ustalić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, który winien być zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na:**
 1. ptaki stanowiące przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) oraz spójność sieci Natura 2000,
 2. siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. *w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713),
 3. gatunków grzybów, roślin i zwierząt chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. *w sprawie ochrony gatunkowej grzybów* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), z dnia 9 października 2014 r. *w sprawie ochrony gatunkowej roślin* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. *w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380),
 4. różnorodność biologiczną,
 5. krajobraz.

Uzasadnienie

W dniu 11.03.2025 r. do Burmistrza Miasta Boguszcza-Gorcy wpłynął wniosek Zarządu Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, 50-425 Wrocław z dnia 10.03.2025 r., w imieniu której działa pełnomocnik, Marcin Solis, Pracownia Projektowa Mostopol Sp. z o.o., ul. Budowlanych 131 lok. 5, 45-123 Opole, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Boguszcza-Gorcy”. Wraz z wnioskiem tutejszemu organowi została przedłożona *Karta informacyjna przedsięwzięcia*, zwana dalej *Kip*, sporządzona w styczniu 2025 r. przez Pracownię Projektową Mostopol Sp. z o.o., ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole, zespół projektowy pod kierownictwem Tomasza Pajęzkowskiego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz.

Tutejszy organ sprawdził kompletność w/w wniosku, ustalił strony postępowania oraz zawiadomieniem znak WOŚ.6220.2.2025 z dnia 01.04.2025 r. oraz obwieszczeniem znak WOŚ.6220.2.1.2025 z dnia 01.04.2025 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Na terenie, na którym realizowana będzie inwestycja obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego na terenie miasta Boguszcza-Gorcy, obręby 1 i 2 Nowy Lubominek i Gorcy, przyjęty uchwałą nr XXXIII/204/17 Rady Miejskiej w Boguszczu-Gorcy z dnia 27 lutego 2017 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego na terenie miasta Boguszcza-Gorcy, obręby nr 3 i 4 Boguszcza, przyjęty uchwałą nr XLIII/276/14 Rady Miejskiej w Boguszczu-Gorcy z dnia 27 czerwca 2014 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego na terenie miasta Boguszcza-Gorcy, obręby nr 5 i 6 Stary Lesieniec i terenów sąsiednich, przyjęty uchwałą nr XLIX/292/18 Rady Miejskiej w Boguszczu-Gorcy z dnia 26 kwietnia 2018 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla rejonu Kuźnic Świdnickich w mieście Boguszcza-Gorcy.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy miejscowości Boguszcza-Gorcy na odcinku o długości ok. 3,7 km (dwa pasy ruchu po 3,5 m, miejscami z opaskami o szerokości ok. 0,5 m). Trasę obwodnicy zaplanowano w nowym śladzie, jak również w śladzie istniejących dróg z uwzględnieniem lokalnych korekt łuków oraz geometrii skrzyżowań.

Przedsięwzięcie obejmuje również wykonanie prac budowlanych na drogach krzyżujących się z obwodnicą o łącznej długości ok. 1,2 km:

- droga wojewódzka 367- ul. Kazimierza Pułaskiego na odcinkach o łącznej długości ok. 210 m,
- droga gminna nr 1106030D- ul. Henryka Sienkiewicza na odcinku o długości ok. 60 m,
- droga gminna nr 116029D- ul. Dworcowa na odcinku o długości ok. 150 m,
- droga gminna nr 116032D- ul. Racławicka na odcinku o długości ok. 35 m,
- droga gminna nr 116035D- ul. Kolejowa na odcinku o długości ok. 180 m,
- droga gminna nr 116040D- ul. Szkolna na odcinku o długości ok. 70 m,
- droga gminna nr 116052D- ul. Szybowa (droga w śladzie obwodnicy na całej długości),
- droga gminna nr 116050D- ul. 1 Maja na odcinku o długości ok. 120 m,
- droga gminna nr 116054D- ul. Ludwika Waryńskiego na odcinku o długości ok. 150 m,
- droga wojewódzka nr 367- ul. Wałbrzyska na odcinku o długości ok. 140 m.

Prace budowlane związane z realizacją inwestycji na wyżej wymienionych odcinkach dróg polegać będą na rozebraniu istniejących, a następnie wykonaniu nowych konstrukcji i nawierzchni jezdni. Wszystkie wyżej opisane drogi będą posiadać nawierzchnie bitumiczne. W ciągu obwodnicy zapewniona zostanie możliwość komunikacji pieszej i rowerowej poprzez zaprojektowane drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej oraz drogi dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

W ramach przedsięwzięcia w ciągu obwodnicy planowana jest budowa wiaduktu nad drogą gminną nr 116030D (ul. Sienkiewicza), w miejscu przewidzianego do wyburzenia budynku mieszkalnego przy ul. Sienkiewicza 21. Projektowany wiadukt będzie zlokalizowany równolegle do istniejącego wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 274 nad ul. Sienkiewicza. Inwestycja zakłada usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną i przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

W związku z przedsięwzięciem konieczne będzie wyburzenie budynków przy ul. Sienkiewicza 28, ul. Kolejowej 21, ul. Waryńskiego 24 i 31.

W związku z kolizją inwestycji zakłada się również możliwość przebudowy napowietrznych sieci elektroenergetycznych (linia 220kV Boguszów - Świebodzice, linia 110kV Boguszów - Wałbrzych Podzamcze/ Boguszów - Marciszów, linia 110 kV Boguszów - Piaskowa Góra/ Biały Kamień). W razie konieczności przedmiotowe napowietrzne linie elektroenergetyczne wysokiego napięcia zostaną przebudowane w zakresie zmiany lokalizacji ich konstrukcji wsporczych. Ewentualna przebudowa linii będzie wymagać wykonania rozebrania istniejących konstrukcji wsporczych i wykonania nowych wraz z fundamentami oraz zamontowanie nowych przewodów roboczych, przewodów odgromowych, izolatorów wraz z osprzętem.

Odwodnienie projektowanej obwodnicy w terenie zabudowanym będzie realizowane poprzez projektową kanalizację deszczową- w tym wyposażoną w np. zbiorniki retencyjne i przepompownie. Woda opadowa i roztopowa zebrana z powierzchni jezdni zostanie odprowadzona poprzez projektowanie wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą rowy drogowe istniejące i projektowane, istniejąca kanalizacja deszczowa.

Poza terenem zabudowanym odwodnienie projektowanej obwodnicy zapewnione będzie poprzez projektowane rowy przyroczne.

Inwestycja zajmować będzie powierzchnię ok. 16,5 ha.

Trasa obwodnicy zostanie poprowadzona wzdłuż linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec. W ciągu projektowanego odcinka obwodnicy występują obiekty

zabytkowe ujęte w gminnej ewidencji zabytków. Inwestycja znajduje się na terenie historycznego układu urbanistycznego dworca kolejowego oraz osiedli mieszkaniowych w południowo-wschodniej części miasta Boguszowa-Gorce. Inwestycja przebiega przez teren złoża kopaliny Victoria (kopalina: węgiel kamienny) i Boguszów (kopalina: baryt).

Zgodnie z przepisami art. 64 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś*, organ prowadzący postępowanie pismem znak WOŚ.6220.2.2.2025 z dnia 01.04.2025 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc pismem znak WOŚ.6220.2.5.2025 z dnia 25.04.2025 r. oraz obwieszczeniem znak WOŚ.6220.2.6.2025 r. zawiadomił Wnioskodawcę oraz pozostałe strony postępowania o niemożności załatwienia przedmiotowej sprawy w ustawowym terminie z uwagi na wyznaczenie nowego terminu załatwienia sprawy przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu w związku z koniecznością dokonania stosownych ustaleń w sprawie (pismo znak WOŚ.4220.167.2025.BZ.1 z dnia 22.04.2025 r.) oraz wyznaczył nowy termin rozstrzygnięcia sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak WOŚ.4220.167.2025.BZ.2 z dnia 29.05.2025 r. uzgodnił, że dla przedsięwzięcia pn: „Budowa obwodnicy m. Boguszów-Gorce”, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a zakres raportu o oddziaływaniu na środowisku planowanego przedsięwzięcia winien być zgodny z art. 66 *ustawy ooś*, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania przedsięwzięcia na ptaki stanowiące przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) oraz spójność sieci Natura 2000, siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie *siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713), gatunków grzybów, roślin i zwierząt chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie *ochrony gatunkowej grzybów* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie *ochrony gatunkowej roślin* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie *ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), różnorodność biologiczną oraz krajobraz.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdził co następuje.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek). W zasięgu oddziaływania inwestycji nie przebiegają główne korytarze ekologiczne. Inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze górskim. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010).

Z materiałów będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu [dokumentacji do planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) ustanowionego zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 14 marca 2025 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2025 r. poz. 1414)] wynika, że w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie gatunków ptaków: A338 gąsiorka *Lanius collurio*, A122 derkacza *Crex crex*, A307 jarzębatki

Sylvia nisoria oraz A234 dzięcioła zielonosiwego *Picus canus*- wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. Urz. nr 25 poz. 133 ze zm.) i stanowiących przedmioty ochrony w/w obszarze Sudety Wałbrzysko- Kamiennogórskie (PLB020010). Gatunki te objęte są również ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. Ponadto jak wynika z przedłożonej Kip w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono występowanie półnaturalnych łąk świeżych, które mogą stanowić miejsce występowania gatunków objętych ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, w tym m. in. gatunków motyli.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wycinki drzew i krzewów, co może wiązać się z możliwością zniszczenia siedlisk chronionych gatunków zwierząt oraz ich korytarzy migracyjnych, a także siedlisk i stanowisk roślin wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin. Ponadto drzewa stanowić też mogą miejsca występowania gatunków porostów chronionych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów. Poza tym teren ten, w szczególności zadrzewienia mogą być wykorzystywane przez zwierzęta w trakcie lokalnych migracji albo jako miejsce bytowania (w tym żerowania), w szczególności chronionych gatunków owadów, nietoperzy i ptaków. Realizacja przedsięwzięcia może przyczynić się do zaburzenia funkcjonowania tego terenu, co może negatywnie oddziaływać na lokalne środowisko przyrodnicze.

Mając na uwadze powyższe, a także biorąc pod uwagę rodzaj, zakres przedsięwzięcia i specyfikę potencjalnych oddziaływań, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien zawierać elementy wymienione w art. 66 ustawy o oś, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania przedsięwzięcia na ptaki stanowiące przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) oraz spójność sieci Natura 2000, siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713), gatunków grzybów, roślin i zwierząt chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), różnorodność biologiczną oraz krajobraz.

Weryfikacja stanowisk gatunków chronionych roślin i zwierząt, a także siedlisk przyrodniczych powinna zostać stwierdzona na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej przez odpowiednich specjalistów, w tym ornitologa, w okresie lęgowym ptaków aktywności zwierząt i wegetacji roślin.

Analiza wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze winno obejmować etap jego realizacji i eksploatacji oraz winna analizować oddziaływania skumulowane przedmiotowej inwestycji oraz innych przedsięwzięć zlokalizowanych w odległości do 5 km. W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na siedliska przyrodnicze oraz chronione gatunki grzybów, roślin i zwierząt, a także wpływu na cele ochrony w/w obszaru Natura 2000 oraz funkcjonowanie lokalnych korytarzy migracyjnych, raport winien zawierać szczegółowy opis wariantowości przebiegu drogi, opis

przewidywanych działań mających na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań na w/w elementy środowiska przyrodniczego (np. wskazywać konieczność wykonania dodatkowych przejść dla zwierząt lub/ i wygrodzeń), a w przypadku braku możliwości zabezpieczenia siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk gatunków chronionych przed zanieczyszczeniem- wskazywać warunki adekwatnej kompensacji przyrodniczej- w rozumieniu art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2025 r. poz. 647).

Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wskazał, że w myśl § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 17 marca 2022 r. w sprawie formatu dokumentu zawierającego wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz formatu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 652) dokument zawierający wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zapisuje się w części:

- 1) tekstowej tych dokumentów- w formacie PDF z możliwością przeszukiwania tekstu oraz w formacie RTF, DOCX, DOC albo ODT,
- 2) tabelarycznej tych dokumentów- w formacie PDF z możliwością przeszukiwania tekstu oraz w formacie XML, XLSX, XLS albo ODS,
- 3) graficznej i kartograficznej tych dokumentów- w formacie PDF.

Ponadto zgodnie z § 1 ust. 2 w/w rozporządzenia, dokument zawierający wyniki inwentaryzacji przyrodniczej w części kartograficznej tego dokumentu zapisuje się także w formatach wektorowych SHP lub GPKG wykorzystywanych w systemach informacji przestrzennej.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien ponadto zawierać szczegółową charakterystykę i opis racjonalnego wariantu alternatywnego wraz z przedstawieniem jego wpływu na poszczególne komponenty środowiska. Raport winien także zawierać opis krajobrazu, w którym przedsięwzięcie ma być zlokalizowane, wraz z uzasadnieniem wariantu oraz wskazaniem jego oddziaływania na krajobraz.

Zgodnie z art. 64 ust. 1b ustawy o oś „w przypadku gdy dla planowanego przedsięwzięcia regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na oddziaływanie na obszar natura 2000 lub ze względu na lokalizację przedsięwzięcia na obszarze chronionego krajobrazu lub na obszarze parku krajobrazowego, na których ustanowiono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zamiast opinii, o której mowa w ust. 1 pkt 1, dokonuje on uzgodnienia w drodze postanowienia”.

Głównymi uciążliwościami dla środowiska na etapie realizacji inwestycji będą oddziaływania związane z pracami budowlanymi. Faza budowy będzie wiązać się z emisją hałasu do otoczenia (praca maszyn, urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego), z emisją substancji uwalnianych do powietrza atmosferycznego, z powstawaniem odpadów oraz z przekształceniem powierzchni terenu. Negatywny wpływ na wody podziemne i powierzchniowe oraz na glebę może mieć także prowadzenie prac użyciem sprzętu i środków transportu. Ponadto etap ten wiązać się będzie z wytwarzaniem odpadów i ścieków. Konieczne jest więc dokonanie w raporcie identyfikacji zagrożeń oraz zaproponowanie konkretnych działań minimalizujących wpływ inwestycji na wszystkie komponenty na etapie jej realizacji.

W raporcie należy odnieść się do wpływu inwestycji na cele środowiskowe wyznaczone dla części wód w granicach, których zamierzenie jest realizowane w oparciu o zaktualizowany plan gospodarowania wodami, opublikowany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335).

Etap eksploatacji przedmiotowej inwestycji wiązał się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu, wytwarzaniem odpadów oraz powstawaniem ścieków.

Terenu chronione akustycznie położone wzdłuż inwestycji kwalifikują się do grupy: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego i tereny mieszkaniowo- usługowe.

Prognozowane natężenie ruchu drogowego (SDR) dla odcinka DW367 obwodnica m. Boguszów-Gorce wynosi ok. 2 512 pojazdów na dobę w roku 2028 i ok. 3 098 pojazdów na dobę w roku 2037.

W *Kip* zostały przedstawione szczegółowe analizy dotyczące emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz analiza akustyczna.

Zgodnie z *Informacją o wynikach kontroli Najwyższej Izby Kontroli z realizacji zadań organów administracji rządowej w procesie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach* [lipiec 2020 r.] przedłożenie przez wnioskodawcę karty informacyjnej przedsięwzięcia zbliżonej do wymagań raportu oddziaływania na środowisko świadczy o potrzebie przeprowadzenia szczegółowych analiz w zakresie oceny oddziaływania przedsięwzięcia, co wiąże się z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W raporcie należy przedstawić szczegółowy tok obliczeń wielkości emisji wszystkich zanieczyszczeń (w tym pyłu PM_{2,5}) z uwzględnieniem natężenia ruchu i emisji jednostkowych wraz z pełnymi wydrukami komputerowymi zawierającymi dane do obliczeń rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, tj. dane wejściowe wprowadzone do programu oraz otrzymane wyniki obliczeń wraz z ich analizą. Wyliczenia należy przedstawić m.in. w oparciu o uzyskane aktualne tło substancji w powietrzu (przedstawić pismo GIOŚ). Na załącznikach graficznych rysować linie rozgraniczające drogi, izolinie stężeń godzinowych i rocznych dla emitowanych substancji.

W przypadku niniejszej inwestycji, której zasadniczą część obejmuje budowę układu komunikacyjnego, w środowisku pojawi się nowe źródło hałasu, związane z ruchem samochodowym. W raporcie należy przedstawić prognozę ruchu (wskazując kilometrów odcinków, jakie przyjęto do prognozy) oraz analizę akustyczną, wraz z załącznikiem graficznym, przedstawiającym sposób rozprzestrzeniania się hałasu na etapie eksploatacji i sposób zagospodarowania terenu). W raporcie należy uwzględnić oddziaływanie skumulowane ciągów komunikacyjnych (drogi i linia kolejowa) z oddziaływaniem planowanej do budowy obwodnicy.

Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko to również zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa, dotkniętego skutkami lub też mającego interes w podejmowanej decyzji o istotnych zagadnieniach związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko umożliwi również społeczeństwu wzięcie czynnego udziału w postępowaniu oraz umożliwi zapoznanie się z raportem o oddziaływaniu inwestycji na środowisko zawierającym między innymi szczegółowy opis inwestycji, warunków środowiskowych i terenowych oraz wpływ przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne, klimat akustyczny, środowisko gruntowo-wodne, gospodarkę odpadami oraz na zdrowie i życie ludzi.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Na przedmiotowe postanowienie Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska we Wrocławiu nie służy zażalenie. Stronom przysługuje natomiast możliwość zaskarżenia w zażaleniu, o którym mowa w art. 65 ust. 2 *ustawy ooś*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak WOOS.4220.167.2025.BZ.2 z dnia 29.05.2025 r. poprosił tutejszy organ, aby w toku prowadzonego postępowania poinformował strony o powyższym, co uczyniono w niniejszym postanowieniu.

Zgodnie z przepisami art. 64 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, organ prowadzący postępowanie pismem znak WOS.6220.2.3.2025 z dnia 01.04.2025 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 17.04.2025 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu w opinii sanitarnej nr 24/25 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Boguszów-Gorce” na terenie działek o nr: 1187/2, 560/2, 1187/8, 1187/10, 693/1, 637, 636, 615, 613, 616, 612/2, 612/1, 611/5, 1176, 610 609, 607/3, 607/2, 588, 600, 597, 1175, 601/1, 601/2, 593, 592, 591, 517, 590, 589, 587, 509, 577, 568, 578, 448, 515, 516, 466/2, 579, 466/6, 572, 466/5, 571, 569, 567, 566, 459, 455/5, 450, 454, 453, 455/9, 370, 768/6, 449, 445/1, 445/4, 446, 445/2, 1171, 432/1, 432/2, 431/2 obręb nr 3 Boguszów, 1/4 obręb nr 7 Kuźnice Świdnickie, 451/7, 451/9, 153/2, 431/1, 19/2, 262/1, 260, 762/1, 19/1, 224/4, 224/3, 158/4, 153/1, 158/3, 158/10, 158/9, 154, 1173, 103/12, 103/3, 102/2, 102/1, 1162, 100, 93, 94, 30, 19/3 obręb nr 3 Boguszów, 412/2, 412/1, 422/2, 422/4 obręb nr 5 Stary Lesieniec, 29, 27, 31, 25, 14, 24, 34, 17 obręb nr 3 Boguszów, 410, 411 obręb nr 5 Stary Lesieniec, 32, 16, 18, 13, 12, 3, 11, 10, 9/2 obręb nr 3 Boguszów, 286/2, 284/2, 283/3, 283/2, 283/1, 284/1, 286/1, 287, 289/1, 288/1, 288/4, 289/2, 285 obręb nr 2 Gorce, 570, 633/4, 1187/6 obręb nr 3 Boguszów, gmina Boguszów-Gorce.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu oznajmił co następuje.

Stosowana do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia technologia będzie technologią typowo wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg, obiektów zabytkowych i otaczającego środowiska. Roboty budowlane będą z użyciem ciężkiego sprzętu ze względu na charakter i zakres prac, częściowo prace zostaną wykonane ręcznie (roboty wykończeniowe). Teren inwestycji po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, a powstałe odpady zostaną zagospodarowane.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zawarto informacje dotyczące rozwiązań chroniących środowisko na etapie eksploatacji i realizacji inwestycji w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i środowiska gruntowo-wodnego, w zakresie gospodarki odpadami, w zakresie ochrony przed hałasem, w zakresie ochrony powietrza, w zakresie ochrony przyrody.

Określono dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, charakterystykę źródeł hałasu, prognozowane natężenie ruchu pojazdów, metodykę obliczeniową. Wszystkie obliczenia wykonano w oparciu o model obliczeń „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”, określoną w „Arrete du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routieres, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6” i francuskiej normie „XPS 31-133” i są one z tą metodą zgodne, co deklaruje producent oprogramowania. Model ten zakłada występowanie standardowych warunków meteorologicznych, istotnych z punktu widzenia analiz akustycznych: temperatura 0°C, wilgotność 70%, ciśnienie atmosferyczne 1013 hPa.

Do karty informacyjnej przedsięwzięcia załączone zostały dane wejściowe pochodzące wprost z programu obliczeniowego SoundPlan Essential [licencja nr HL7169 dla ProSilence Krzysztof Kręciproch, Opole].

Dodatkowo, w celu doprecyzowania wyników analizy, przeprowadzono obliczenia prognozowanego poziomu hałasu w punktach obliczeniowych, zlokalizowanych wzdłuż analizowanego odcinka drogi, na granicy terenów podlegających prawnej ochronie akustycznej. Z przeprowadzonych obliczeń wyciągnięto wnioski, że ruch samochodowy nie będzie powodował przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), przy najbliższych budynkach mieszkalnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z przepisami art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy *o oś*, organ prowadzący postępowanie pismem znak WOŚ.6220.2.4.2025 z dnia 01.04.2025 r. wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak VW.ZZŚ.4901.47.2025.ES z dnia 15.04.2025 r. (data wpływu do UM: 18.04.2025 r.) wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia przedłożonego materiału dowodowego.

Burmistrz Miasta Boguszoza-Gorc obwieszczeniem znak WOŚ.6220.2.7.2025 z dnia 14.05.2025 r. zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia przedmiotowej sprawy w ustawowym terminie z uwagi na wyznaczenie nowego terminu załatwienia sprawy przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w związku przychyleniem się do prośby Pełnomocnika Inwestora o prolongatę terminu na złożenie uzupełnienia przedłożonego materiału dowodowego (pismo znak VW.ZZŚ.4901.47.2025.ES z dnia 12.05.2025 r.) oraz wyznaczył nowy termin rozstrzygnięcia sprawy.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przy piśmie znak WR.ZZŚ.4901.47.2025.ES z dnia 01.07.2025 r. (data wpływu do UM: 02.07.2025 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną, teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
2. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na utwardzonej powierzchni. Zanieczyszczenie należy zneutralizować za pomocą odpowiedniego sorbentu, grunt należy zabezpieczyć i następnie całość przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.
3. Przeglądy, naprawy oraz konserwację maszyn i urządzeń prowadzić poza terenem robót budowlanych.

4. Wszelkie materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko, a niezbędne w trakcie prac budowlanych, zabezpieczyć przed rozlewaniem i opadami atmosferycznymi.

5. Odpady należy magazynować selektywnie odpowiednich pojemnikach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

6. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

7. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.*

8. Planowana inwestycja powinna być uzgodniona przed rozpoczęciem jej realizacji oraz wykonana zgodnie z wytycznymi i wymaganiami narzuconymi przez właściciela lub zarządcę urządzeń wodnych zlokalizowanych w obrębie terenu inwestycji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził, co następuje.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia sorbentami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne. Teren budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji ewentualnego wycieku paliw lub innych substancji ropopochodnych. W razie stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na utwardzonej powierzchni. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenie zostanie niezwłocznie zneutralizowane za pomocą odpowiedniego sorbentu, grunt zostanie zabezpieczony i następnie całość będzie przekazana do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

Teren bazy sprzętowej i transportowej zostanie zorganizowany na utwardzonym podłożu i zabezpieczony przed przedostawaniem się do gruntu, wód podziemnych oraz powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie. Pojazdy i maszyny budowlane tankowane będą w wyznaczonym do tego celu miejscu o utwardzonym podłożu i zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego substancjami ropopochodnymi. Naprawy sprzętu budowlanego prowadzone będą poza terenem wykonywanych prac, w miejscu do tego wyznaczonym, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego substancjami szkodliwymi.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe, które będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty. Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z powstaniem ścieków bytowych i przemysłowych. Woda wykorzystywana na cele budowlane i socjalne dostarczana będzie za pomocą beczkowozów. Woda pitna zapewniona będzie z dystrybutorów dostarczanych przez dostawców wody pitnej.

W przypadku pojawienia się potrzeby odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe będą prowadzone bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Wody z odwodnienia odprowadzane będą w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane poprzez następujące systemy odwodnienia:

- odwodnienie powierzchniowe poprzez zapewnienie spływu wód z powierzchni drogi i skarp nasypów do rowów drogowych włączonych do odbiorników, tj. istniejących rowów oraz rowów chłonnych bezodpływowych,
- odwodnienie poprzez kanalizację deszczową- planuje się budowę nowych kanałów deszczowych oraz przebudowę istniejących wraz z wykonaniem wylotów do odbiorników, którymi będą istniejące rowy oraz istniejące odcinki kanalizacji deszczowej. W celu zapewnienia kontrolowanego odprowadzenia wód zebranych z powierzchni drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej lub odbiorników zaprojektowana kanalizacja deszczowa zostanie wyposażona w zbiorniki retencyjne, które pozwolą na zmagazynowanie wody i jej późniejsze odprowadzenie do odbiorników z wykorzystaniem regulacji przepływu.

Zgodnie z informacją przedstawioną przez Pełnomocnika Inwestora wody opadowe i roztopowe ujęte w system kanalizacji deszczowej wprowadzane do środowiska spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Zakłada się, że obowiązek odpowiedniego gospodarowania odpadami w trakcie realizacji inwestycji będzie ciążył na wykonawcy robót, jako wytwórcy odpadów. Odpady powstające w trakcie realizacji będą magazynowane selektywnie w pojemnikach, big-bagach, kontenerach lub hałdach w obrębie wydzielonego miejsca na placu budowy i następnie będą przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami. Odpady będą magazynowane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. Miejsce magazynowania odpadów należy zorganizować na utwardzonym podłożu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

W trakcie eksploatacji inwestycji wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej. Większość odpadów będzie

powstawała w trakcie prowadzenia prac porządkowych lub serwisowych. Odpady te nie będą magazynowane lecz od razu usuwane z terenu przedsięwzięcia przez podmioty świadczące w/w usługi.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Bóbr od zb. Bukówka do Kamiennej o kodzie PLRW60000316199. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335)- JCWP Bóbr od zb. Bukówka do Kamiennej o kodzie PLRW60000316199 została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)]- poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników- stan dobry.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 107 o kodzie PLGW6000107, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Po przeanalizowaniu *Kip*, uwzględniając rodzaj, skale, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie przewiduje negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Jednocześnie Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zwrócił się do tutejszego organu, aby w toku prowadzonego postępowania poinformował strony postępowania o wydaniu w/w opinii, co uczyniono w niniejszym postanowieniu.

Zgodnie z przepisem art. 64 ust. 1b *ustawy ooś*, w przypadku gdy dla planowanego przedsięwzięcia regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na oddziaływanie na obszar Natura 2000 lub ze względu na lokalizację przedsięwzięcia na obszarze chronionego krajobrazu lub na obszarze parku krajobrazowego, na których ustanowiono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zamiast opinii, o której mowa w ust. 1 pkt 1, dokonuje on uzgodnienia w drodze postanowienia. Postanowienie to można zaskarżyć w zażaleniu, o którym mowa w art. 65 ust. 2 *ustawy ooś*. Natomiast zgodnie z przepisem art. 64 ust. 5 *ustawy ooś* postanowienia w sprawie uzgodnień, o których mowa w ust. 1b-1d, wiązą organ prowadzący postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Powyższe przepisy wskazują jednoznacznie, że postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu znak WOOS.4220.167.2025.BZ.2 z dnia 29.05.2025 r., wydane na podstawie art. 64 ust. 1b *ustawy ooś*, obliuguje tutejszy organ do wydania postanowienia stwierdzającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ustalającego zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, bez względu na przyczyny, które legły u podstaw wydania tego postanowienia przez organ współdziałający.

Mając na uwadze powyższe, Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc postanowił jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Zgodnie z treścią art. 64 ust. 1b ustawy o oś w zażaleniu, o którym mowa w zdaniu poprzednim można zaskarżyć postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 29 maja 2025 r. znak WOOŚ.4220.167.2025.BZ.2.



Burmistrz Miasta
Boguszowa-Gorc

Daniel Lubiński

Otrzymują:

1. Wnioskodawca- Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, Pełnomocnik: Marcin Solis, Pracownia Projektowa Mostopol Sp. z o.o., ul. Budowlanych 131 lok. 5, 45-123 Opole
2. Strony postępowania wg rozdzielnika
3. Pozostałe strony postępowania (bip.boguszow-gorce.pl, tablica ogłoszeń UM- zgodnie z art. 49 kpa)
4. UM WOŚ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu, ul. Armii Krajowej 35c, 58-302 Wałbrzych
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski

Sporządziła:

K. Beszterecha, tel. 74 84 49 311, w. 32

