

UCHWAŁA NR XXIII/126/12
RADY MIEJSKIEJ W BOGUSZOWIE-GORCACH

z dnia 25 października 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) Rada Miejska w Boguszowie-Gorcach u c h w a l a, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	810,87
powyżej 5,5	do 9 włącznie	1.352,74
powyżej 9		1.623,28

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.400,00	2.000,00
13	14	1.500,00	2.100,00
14	15	1.600,00	2.200,00
15		1.700,00	2.300,00
Trzy osie			
12	17	1.500,00	1.700,00
17	19	1.600,00	1.900,00
19	21	1.700,00	2.100,00
21	23	1.800,00	2.300,00
23	25	2.000,00	2.500,00
25		2.000,00	2.500,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.200,00	1.500,00
25	27	1.400,00	2.000,00
27	29	2.000,00	2.500,00
29	31	2.400,00	2.800,00
31		2.500,00	3.000,00

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.893,80 zł

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik	Stawka podatku (w złotych)
--	------------------------------

siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z awieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	300,00	500,00
18	25	500,00	800,00
25	31	1.000,00	1.200,00
31		1.800,00	2.200,00
Trzy osie			
12	40	1.700,00	2.300,00
40		2.200,00	3.000,00

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.623,28 zł

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	500,00	900,00
18	25	700,00	1.100,00
25		900,00	1.300,00
Dwie osie			
12	28	500,00	900,00
28	33	900,00	1.300,00
33	38	1.300,00	1.700,00
38		1.700,00	2.100,00
Trzy osie			
12	38	1.400,00	1.500,00
38		1.700,00	1.900,00

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz roku produkcji:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	wyprodukowane do dnia 31 grudnia 2003 r.	wyprodukowane po dniu 31 grudnia 2003 r.
mniej niż 30	1.893,80	1.420,35
równa lub wyższa niż 30	2.394,29	1.795,72

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody ciężarowe wyprodukowane przed 01 stycznia 1960 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Boguszowa-Gorc.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XII/73/11 Rady Miejskiej w Boguszowie-Gorcach z dnia 25 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 r.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej

Adam Zdeb

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Natomiast na podstawie art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki podatku od jednego środka transportu nie mogą przekroczyć górnej granicy stawek obwieszczonych przez Ministra Finansów oraz nie mogą być niższe od stawek określonych w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Przy określeniu od 2013 r. stawek podatku od środków transportowych dokonano stosownych przeliczeń, uwzględniając dolne i górne granice stawek kwotowych zgodnie z przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz rozporządzeniami wykonawczymi, co skutkuje:

wzrostem stawek o 4 % w stosunku do roku 2012 – zgodnie z § 1 pkt 1,3,5 i 7 Uchwały, w tym:

- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 i 9 ton,
- od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz roku produkcji,

zmniejszeniem stawek w stosunku do roku 2012 – zgodnie z § 1 pkt 2, 4 i 6 Uchwały, w tym:

- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (z wyjątkiem stawki maksymalnej, która jest podwyższona o 2,8 %),
- od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (z wyjątkiem stawki maksymalnej, która jest podwyższona o 0,7 %),
- od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.