



RAPORT

**o oddziaływaniu na środowisko
stacji demontażu pojazdów wycofanych
z eksploatacji oraz demontażu sprzętu
elektrycznego i elektronicznego
zlokalizowanej
w Boguszkowie Gorcach
przy ul. Kosynierów 1**

Opracowanie:

*mgr inż. Daniel Konopacki
mgr inż. Jarosław Walczak
mgr inż. Monika Gawłowska*

Wrocław, maj 2013 r.

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE	4
1.1. PODSTAWA FORMALNA	4
1.2. PODSTAWA PRAWNA	4
1.3. ŹRÓDŁA INFORMACJI	5
2. CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA	8
2.1. LOKALIZACJA	8
2.2. KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	9
2.2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZEDSIĘWZIĘCIA	9
2.2.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
2.2.3. INSTALACJE	11
2.3. CZAS PRACY, ZATRUDNIENIE, OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA	12
2.4. WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU	12
2.4.1. FAZA REALIZACJI	12
2.4.2. FAZA EKSPLOATACJI	13
3. WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA	14
3.1. WARIANT POLEGAJĄCY NA NIEPODEJMOWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA	14
3.2. WARIANT ALTERNATYWNY I NAJKORZYSTNIEJSZY	14
4. TECHNOLOGIA	15
4.1. STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW	15
4.1.1. RECYKLING SAMOCHODÓW W POLSCE – PODSTAWY PRAWNE	15
4.1.2. TECHNOLOGIA STACJI DEMONTAŻU POJAZDÓW	16
4.2. DEMONTAŻ SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO, SKUP ZŁOMU I METALI KOLOROWYCH	22
5. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA	24
5.1. POWIETRZE	24
5.2. KLIMAT AKUSTYCZNY	26
5.3. KLIMAT	27
5.4. WODY POWIERZCHNIOWE	28
5.5. WODY PODZIEMNE	28
5.6. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	31
5.7. SIEĆ NATURA 2000 I OBSZARY CHRONIONE	33
5.7.1. SIEĆ NATURA 2000	33
5.7.2. POZOSTAŁE FORMY OCHRONY PRZYRODY	38
5.7.3. FAUNA I FLORA	39
6. ZABYTKI	40
7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO – ETAPY BUDOWY I LIKWIDACJI	42

7.1. ETAP BUDOWY	42
7.1.1. IDENTYFIKACJA ELEMENTÓW ŚRODOWISKA ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	42
7.1.2. WYSZCZEGÓLNIENIE DZIAŁAŃ O POTENCJALNYM WPŁYWIE NA ŚRODOWISKO	42
7.1.3. USYTUOWANIE W STOSUNKU DO ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY	42
7.1.4. ODDZIAŁYWANIE NA ELEMENTY ŚRODOWISKA	42
7.1.4.1. POWIETRZE ATMOSFERYCZNE	42
7.1.4.2. HAŁAS	43
7.1.4.3. ROŚLINNOŚĆ	43
7.1.4.4. GRUNTY, WODY GRUNTOWE, WODY POWIERZCHNIOWE	43
7.1.4.5. ODPADY	43
7.1.4.6. KRAJOBRAZ, OCHRONA ŚRODOWISKA KULTUROWEGO	44
7.1.4.7. WPŁYW NA LUDZI	45
7.2. ETAP LIKWIDACJI	45
8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO – ETAP EKSPLOATACJI	46
8.1. KLIMAT AKUSTYCZNY	46
8.1.1. TERENY PODLEGAJĄCE OCHRONIE AKUSTYCZNEJ	46
8.1.2. ŹRÓDŁA HAŁASU	48
8.1.2.1. CZYNNOŚCI TECHNOLOGICZNE	49
8.1.2.2. RUCH KOMUNIKACYJNY	50
8.1.3. PROPAGACJA HAŁASU	52
8.1.4. OBOWIĄZKI FORMALNE	55
8.2. POWIETRZE	55
8.2.1. NORMY	55
8.2.2. ŹRÓDŁA EMISJI	56
8.2.2.1. NAGRZEWNICA NADMUCHOWA	56
8.2.2.2. POJAZDY	61
8.2.3. ROZPRZESTRZENIANIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ	64
8.2.3.1. METODYKA	64
8.2.3.2. TŁO	66
8.2.3.3. WARUNKI METEOROLOGICZNE I SZORSTKOŚĆ TERENU	67
8.2.3.4. STANDARD EMISYJNY	67
8.2.3.5. OBLICZENIA	67
8.2.4. OBOWIĄZKI FORMALNE	81
8.3. GRUNTY, WODY GRUNTOWE, WODY POWIERZCHNIOWE, ŚCIEKI, WODY OPADOWE	81
8.3.1. GRUNTY, WODY GRUNTOWE	81
8.3.2. WODY POWIERZCHNIOWE	82
8.3.3. GOSPODARKA WODNO–ŚCIEKOWA	82
8.3.4. WODY DESZCZOWE	83
8.3.5. WPŁYW PRZEDSIĘWZIĘCIA NA CELE ŚRODOWISKOWE PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI W DORZECZU ODRY	83
8.3.6. OBOWIĄZKI FORMALNE	84
8.4. ODPADY	84
8.4.1. ODPADY PRZYJMOWANE	85

8.4.2. ŹRÓDŁA POWSTAWANIA	85
8.4.3. KLASYFIKACJA	86
8.4.4. BILANS ODPADÓW	88
8.4.5. MAGAZYNOWANIE ODPADÓW NA TERENIE PRZEDSIĘWZIĘCIA	89
8.4.6. ODPADY ZBIERANE W RAMACH DOTYCHCZAS PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI	91
8.4.7. GOSPODAROWANIE ODPADAMI	95
8.4.8. OBOWIĄZKI FORMALNE	97
8.5. ROŚLINY	97
8.6. LUDZIE	98
8.7. KLIMAT	98
8.8. KRAJOBRAZ	98
8.9. ZABYTKI	98
8.10. TERENY CHRONIONE I SIECI NATURA 2000	98
8.11. POWAŻNA AWARIA PRZEMYSŁOWA	99
8.12. ODDZIAŁYWANIE TRANSGRANICZNE	99
8.13. WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE POMIĘDZY ELEMENTAMI ŚRODOWISKA	100
9. PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	101
10. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE, OGRANICZAJĄCE LUB KOMPENSUJĄCE NEGATYWNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	102
10.1. ŚRODOWISKO AKUSTYCZNE	102
10.2. POWIETRZE ATMOSFERYCZNE	102
10.3. GRUNTY, WODY GRUNTOWE, ŚCIEKI	102
10.4. ODPADY	103
11. SPEŁNIANIE WYMAGAŃ ART. 143 USTAWY PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA	104
12. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	105
13. PRZEDSTAWIENIE ZAGADNIEN W FORMIE GRAFICZNEJ I KARTOGRAFICZNEJ	106
14. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH	107
15. MONITORING ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA	108
16. TRUDNOŚCI W TRAKCIE OPRACOWYWANIA RAPORTU	111
17. PODSUMOWANIE	112
18. ZAŁĄCZNIKI	113

1. WPROWADZENIE

1.1. PODSTAWA FORMALNA

Podstawę formalną niniejszego opracowania p.n. *Raport o oddziaływaniu na środowisko stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego zlokalizowanej w Boguszowie Gorcach przy ul. Kosynierów 1* stanowi zlecenie wnioskodawcy.

1.2. PODSTAWA PRAWNA

Procedurę oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, której jednym z elementów jest raport o oddziaływaniu na środowisko, przeprowadza się na podstawie art. 59 **Ustawy** z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (**Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami**), który ma brzmienie:

ust.1. Przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;*
- 2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63, ust. 1.*

ust.2. Realizacja planowanego przedsięwzięcia innego niż określone w ust. 1 wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000, jeżeli:

- 1) przedsięwzięcie to może znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, a nie jest bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynika z tej ochrony;*
- 2) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 został stwierdzony na podstawie art. 96 ust. 1.*

Analizowane przedsięwzięcie polegające na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zakwalifikowano, na podstawie **Rozporządzenia Rady Ministrów** z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (**Dz. U. Nr 213, poz. 1397**), do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:

- §2, ust.1, pkt 42 w/w **Rozporządzenia RM** – stacje demontażu w rozumieniu **Ustawy** z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (**Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późniejszymi zmianami**).

Prowadzony również demontaż zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego na terenie analizowanego przedsięwzięcia zakwalifikowano, na podstawie **Rozporządzenia Rady Ministrów** z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (**Dz. U. Nr 213, poz. 1397**), do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:

- §2, ust.1, pkt 45 w/w **Rozporządzenia RM** - zakłady przetwarzania:
 - a) w rozumieniu **ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym** (**Dz. U. Nr 180, poz. 1495, z 2008 r. Nr 223, poz. 1464 oraz z 2009 r. Nr 79, poz. 666 i Nr 215, poz. 1664**), w których przetwarzany jest zużyty sprzęt zawierający substancje i preparaty niebezpieczne.

Analizowane przedsięwzięcie jest zatem przedsięwzięciem, o którym mowa w art. 59, ustęp 1, punkt 1, dla których raport o oddziaływaniu na środowisko sporządza się obligatoryjnie w oparciu o art. 66 **Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego**

1.3. ŹRÓDŁA INFORMACJI

art. 66, ust. 1, pkt 20

Przy sporządzaniu niniejszego opracowania opierano się na informacjach i danych zaczerpniętych z niżej wymienionych dokumentacji, opisów, instrukcji i opracowań:

1. *Informacje ustne i pisemne przekazane przez inwestora.*
2. *Stan środowiska w województwie dolnośląskim w 2011 roku*, WIOŚ we Wrocławiu, 2011 r.
3. *Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2011 roku*, WIOŚ we Wrocławiu, 2012 r.
4. *Ocena jakości wód powierzchniowych Województwa Dolnośląskiego w 2011 roku*, WIOŚ we Wrocławiu, 2012 r.
5. *Program Ochrony Środowiska powiat Wałbrzych*, Wałbrzych, grudzień 2003 r.
6. *Klimat akustyczny w wybranych punktach województwa dolnośląskiego w 2010 roku*, WIOŚ we Wrocławiu, marzec 2011 rok.
7. www.psh.gov.pl,
8. www.boguszow-gorce.pl,
9. www.ekudera.com,
10. www.jpr.lublin.pl,
11. www.separator.pl,
12. *Metody określania emisji i imisji hałasu przemysłowego w środowisku* Instrukcja ITB Nr 338/2008, Warszawa 2008 r.
13. Z. Engel, D. Pleban *Hałas maszyn i urządzeń – źródła, ocena* CIOP Warszawa 2001 r.
14. PN-92/B-01707 *Instalacje kanalizacyjne. Wymagania przy projektowaniu.*
15. www.salamandra.org.pl,
16. www.mos.gov.pl.

Przy opracowywaniu raportu opierano się o obowiązujące w Polsce przepisy prawne:

1. **Ustawa** z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (**Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami**)
2. **Ustawa** z dnia 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* (**tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami**).
3. **Ustawa** z dnia 20 stycznia 2005 r. *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (**Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późniejszymi zmianami**).
4. **Ustawa** z dnia 29 lipca 2005 r. *o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym* (**Dz. U. Nr 180, poz. 1495, z 2008 r. Nr 223, poz. 1464 oraz z 2009 r. Nr 79, poz. 666 i Nr 215, poz. 1664**).
5. **Ustawa** z dnia 14 grudnia 2012 roku *o odpadach* (**Dz. U. z dnia 8 stycznia 2013 r.**).
6. **Ustawa** z dnia 18 lipca 2001 roku *Prawo wodne* (**tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami**).
7. **Ustawa** z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody*. (**tekst jednolity: Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmianami**).
8. **Ustawa** z dnia 10 kwietnia 1997 roku *Prawo energetyczne* (**tekst jednolity: Dz. U. 2006 r. Nr 89, poz. 625 z późniejszymi zmianami**).
9. **Ustawa** z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (**tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami**).
10. **Ustawa** z dnia 23 lipca 2003 roku *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (**Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późniejszymi zmianami**).

11. **Rozporządzenie Rady Ministrów** z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (**Dz. U. Nr 213, poz. 1397**).
12. **Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy** 28 lipca 2005 roku w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (**Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późniejszymi zmianami**).
13. **Rozporządzenie Ministra Gospodarki** z dnia 28 grudnia 2005 roku w sprawie sposobu oznaczania oraz rodzajów oznaczeń przedmiotów wyposażenia i części pojazdów (**Dz. U. z 2006 r. Nr 2, poz. 9**).
14. **Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy** z dnia 12 października 2005 roku w sprawie wymagań dla punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji (**Dz. U. Nr 214, poz. 1806**).
15. **Rozporządzenie Ministra Gospodarki** z dnia 2 czerwca 2010 roku w sprawie listy materiałów, przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą zawierać ołów, rtęć, kadm oraz sześciowartościowy chrom (**Dz. U. Nr 200, poz. 1653**).
16. **Ministra Transportu i Budownictwa** z dnia 24 marca 2006 roku w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego (**Dz. U. Nr 58, poz. 407**).
17. **Rozporządzenia Ministra Gospodarki** z dnia 24 czerwca 2002 roku w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (**Dz. U. Nr 96, poz. 860**).
18. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 14 października 2010 roku w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (**Dz. U. Nr 202, poz. 1340**).
19. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (**Dz. U. Nr 112, poz. 1206**).
20. **Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy** z dnia 4 sierpnia 2004 roku w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (**Dz. U. Nr 192, poz. 1968**).
21. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 8 grudnia 2010 roku w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (**Dz. U. Nr 249, poz. 1673**).
22. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 3 marca 2008 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (**Dz. U. Nr 47, poz. 281**).
23. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (**Dz. U. Nr 16, poz. 87**).
24. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (**Dz. U. Nr 137, poz. 984**).
25. **Rozporządzenie Ministra Budownictwa** z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (**Dz. U. z dnia 28 lipca 2006 r.**).
26. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 14 stycznia 2002 roku w sprawie przeciętnych norm zużycia wody (**Dz. U. Nr 8, poz. 70**).
27. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (**Dz. U. Nr 120, poz. 826**).
28. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 4 listopada 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (**Dz. U. Nr 206, poz. 1291**).
29. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 22 kwietnia 2011 roku w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (**Dz. U. Nr 95, poz. 558**).

30. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji** z dnia 7 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (**Dz. U. Nr 109, poz. 719**).
31. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury** z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (**Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami**).
32. **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej** z dnia 29 listopada 2002 roku w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (**Dz. U. Nr 218, poz. 1833 z późniejszymi zmianami**).

2. CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

art. 66, ust. 1, pkt 1, lit. a

2.1. LOKALIZACJA

Przedmiotem niniejszego raportu o oddziaływaniu na środowisko jest przedsięwzięcie polegające na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego zlokalizowanej w mieście Boguszków Gorce przy ulicy Kosynierów 1. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działce nr 470/1 obręb 5 Stary Lesieniec. Bezpośrednio z działką pod projektowaną inwestycję sąsiadują działki:

- Nr 6 o pow. 0,2036 ha – obręb nr. 7 Kuźnice Świdnickie;
- Nr 19/3 o pow. 12,0165 ha – obręb nr. 3 Boguszków,
- Nr 469 o pow. 1,8335 ha – obręb nr.5 Stary Lesieniec,
- Nr 470/2 o pow. 0,1283 ha – obręb nr.5 Stary Lesieniec,
- Nr 471 o pow. 0,2867 ha – obręb nr.5 St. Lesieniec,

Lokalizację terenu planowanej lokalizacji przedsięwzięcia oraz jego najbliższe otoczenie pokazano na rysunku 1.



Rysunek 1. Lokalizacja przedsięwzięcia

źródło: www.geoportal.gov.pl

Boguszków Gorce jest zlokalizowane na terenie gminy Boguszków, powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie. Miasto ma powierzchnię 2702 ha. Tereny leśne zajmują 42,97% powierzchni gminy zaś powierzchnie rolne to 42,95% powierzchni. Tereny pod istniejącą inwestycję zajmują 13,17%.

Na terenie miasta Boguszków Gorce zlokalizowane są:

- linia kolejowa relacji Wrocław – Jelenia Góra oraz Wałbrzych – Mieroszów – Meziměstí,
- droga wojewódzka nr 367 Wałbrzych – Jelenia Góra – długości 5,12 km,
- droga powiatowa nr 3396D,
- droga powiatowa nr 3397D,

- droga powiatowa nr 3398D,
- drogi gminne o łącznej długości 44,2 km.

Na terenie działki nr 470/1 znajduje się punkt zbierania złomu i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego firmy Atest sp. z o.o. Wokół terenu działki znajdują się tereny usługowe i przemysłowe, a także tereny niezagospodarowane. Bezpośrednie otoczenie terenu przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- na północ od inwestycji - działka 19/3 tory kolejowe i Dworzec PKP,
- dalej na północy - GLASREM piece przemysłowe,
- na północnym wschodzie - skład opału „ALANEX” oddział Boguszów Gorce,
- na południu obszary zadrzewione,
- na zachodzie tereny rolne,
- na wschodzie – zadrzewienia, tereny trawiaste, zabudowa jednorodzinna.

Bezpośrednio na terenie analizowanej działki nie znajdują się żadne drzewa ani krzewy. Nie będzie więc zachodziła konieczność wycinki drzew.

2.2. KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANA

2.2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZEDSIĘWZIĘCIA

Teren działki jest aktualnie częściowo zagospodarowany. Znajduje się na nim budynek usługowo – magazynowy z zapleczem sanitarnym oraz system dróg dojazdowych i placów składowych, parking na samochody osobowe.

Istniejący budynek usługowo – magazynowy z zapleczem technicznym ma powierzchnię zabudowy około 470 m². Został wykonany w technologii tradycyjnej, murowanej. Wysokość ściany szczytowej wynosi 8 m. Ściana frontowa jest podzielona z uwagi na sposób zabudowy – z wysuniętą częścią biurowo – socjalną i nadbudową w części administracyjnej budynku. Powierzchnia budynku przeznaczona pod część administracyjną – socjalną wynosi 200 m².

Po wschodniej stronie budynku znajduje się teren utwardzony stanowiący drogę dojazdową i plac składowy. Powierzchnia dróg zakładowych jest utwardzona betonem i jej powierzchnia wynosi 518,0 m². Cały teren przedsięwzięcia jest ogrodzony blachą fałdową. Wysokość ogrodzenia wynosi 2 m.

W południowo zachodniej części analizowanego terenu znajduje się archiwum dokumentów firmy.

W budynku usługowo – magazynowym z zapleczem technicznych znajduje się aktualnie zakład zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz skup złomu stalowego i metali kolorowych.

2.2.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestor planuje uruchomienie na analizowanym terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Nie planuje się znaczących zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.

Zakłada się przystosowanie pomieszczeń do potrzeb usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych a także demontażu pozostałych przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia i recyklingu. Pomieszczenia posiadają szczelną posadzkę, będą zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych. Stacja demontażu pojazdów zostanie zorganizowana w sposób zgodny z zapisami **Rozporządzenia MGiP w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

W przeznaczony do adaptacji części budynku usługowo – magazynowego planuje się wydzielenie:

- hali demontażu pojazdów – powierzchnia 64,32 m²,
- magazynu na części z demontażu – powierzchnia 66,9 m²,
- warsztat regeneracji części z demontażu – powierzchnia 125,76 m².

Planuje się budowę hali magazynu zbierania i przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, magazyn na metale kolorowe oraz punkt demontażu elektroprzętu o powierzchni 126,95 m² (0,012695 ha). Planuje się także budowę magazynu na części z demontażu i odpady niebezpieczne o powierzchni 33 m².

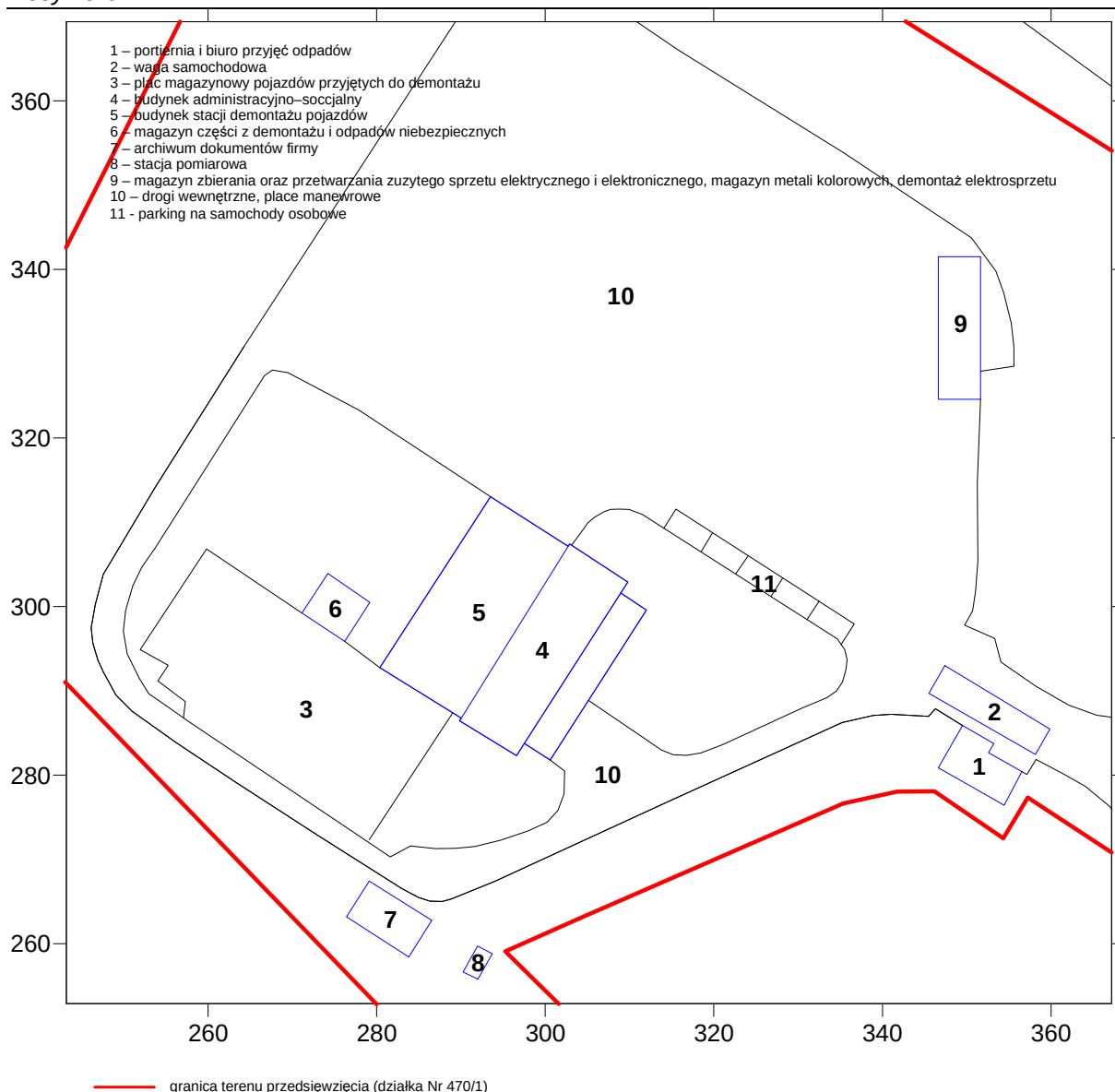
Nieopodal pomieszczeń wykorzystywanych na potrzeby stacji demontażu pojazdów zostanie przygotowany plac magazynowy do przetrzymywania pojazdów przeznaczonych do demontażu. Plac będzie miał powierzchnię około 350 m² (0,035 ha). Plac będzie utwardzony asfaltobetonem DE30A wg TWT PAD – 9, ograniczonym krawężnikami drogowymi 20 x 30 cm ze spadkiem w kierunku wpustów kanalizacji liniowej.

System kanalizacji placu magazynowego zostanie wykonany z rur PCV o średnicy 110 cm. W systemie kanalizacyjnym zostanie zainstalowany węzeł oczyszczający składający się z separatora ropopochodnych z wkładką koalescencyjną i odmulaczem. Dzięki temu parametry ścieków odprowadzanych z placu magazynowego nie będą zawierały nadmiernej ilości zawieszin i ropopochodnych. Oczyszczone ścieki przemysłowe będą odprowadzane do miejskiego systemu kanalizacji sanitarnej.

Plac oraz jego wyposażenie będzie zgodne z zapisami **Rozporządzenia MGİP w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji**.

Demontaż elektroprzętu będzie prowadzony zgodnie z **Ustawą z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. Nr 180, poz. 1495, z 2008 r. Nr 223, poz. 1464 oraz z 2009 r. Nr 79, poz. 666 i Nr 215, poz. 1664)**.

Koncepcję funkcjonalną terenu przedsięwzięcia pokazano na rysunku 2.



Rysunek 2. Koncepcja funkcjonalna terenu przedsięwzięcia

Powierzchnia działki 470/1, na której ma zostać zlokalizowane przedsięwzięcie wynosi 1,7757 ha (17757 m²), w tym:

- istniejący budynek usługowo – magazynowy z zapleczem technicznym 470 m²,
- projektowany magazyn zbierania i przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, metali kolorowych punkt demontażu elektroprzętu 126,95 m²,
- powierzchnia parkingu na samochody osobowe 112,5 m²,
- istniejące archiwum dokumentów firmy 42,2 m²,
- projektowany magazyn na części z demontażu i odpady niebezpieczne 33 m²
- projektowany plac magazynowy pojazdów 350 m²,
- drogi i place manewrowe 518,0 m²
- tereny pozostałe (w tym zielone) 16104,35 m².

2.2.3. INSTALACJE

W obrębie działki, na której ma zostać zlokalizowana analizowana stacja demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego znajduje się sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa (podłączona do miejskiej sieci wodociągowej), sieć

kanalizacji sanitarnej podłączona do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieć kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi podłączona do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Teren przewidziany na plac przyjmowania pojazdów, magazynowanie przyjętych pojazdów oraz magazynowanie wymontowanych części nadających się do ponownego wykorzystania zostanie utwardzony, uszczelniony i skanalizowany. Ścieki z tego będą odprowadzane do separatora węglowodorów z odmulaczem i wkładką koalescencyjną SWOK typ 5 o przepływie 5 l/s. Oczyszczone wody będą odprowadzane do miejskiego systemu kanalizacji sanitarnej.

Zaprojektowano 2 zlewozmywaki i wyznaczono zapotrzebowanie wody w ilości 0,20 dm³/dobę. Ścieki, które powstaną, odprowadzane będą do separatora i dalej do miejskiej kanalizacji sanitarnej.

Zorganizowano zaplecze socjalno-bytowe w części administracyjno-biurowo-socjalnej budynku.

W budynku istnieje ogrzewanie z nadmuchem ciepłego powietrza – nagrzewnica nadmuchowa PN-30 D.

2.3. CZAS PRACY, ZATRUDNIENIE, OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA

Analizowane przedsięwzięcie będzie pracowało w godzinach dziennych od 8:00 do 16:00, przez pięć dni w tygodniu i w soboty od 8:00 do 14:00.

Przewidywane zatrudnienie 4 osoby na jedną zmianę.

Miesięcznie zakłada się demontaż maksymalnie 25 sztuk pojazdów osobowych i 2 sztuk pojazdów ciężarowych.

Ruch komunikacyjny na terenie przedsięwzięcia związany jest głównie z istniejącym skupem i sprzedażą złomu i metali kolorowych oraz zakładem przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Ruch samochodów dostawczych kształtuje się na poziomie 10 szt./dzień.

2.4. WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU

2.4.1. FAZA REALIZACJI

Wykorzystanie terenu w fazie realizacji analizowanego przedsięwzięcia będzie bardzo ograniczone i będzie polegało na konieczności przeprowadzenia prac ziemnych związanych z wykonaniem szczelnej, utwardzonej i skanalizowanej (odwadnianej poprzez separator ropopochodnych) powierzchni w sektorze przyjmowania aut do demontażu i magazynowania przyjętych pojazdów.

Pozostałe prace związane z adaptacją obiektów nie będą wymagały prowadzenia prac ziemnych.

Ogólnie rzecz biorąc wszelkie aspekty związane z wykorzystaniem terenu w fazie realizacji inwestycji będą miały charakter okresowy i po zakończeniu budowy wrócą lub zbliżą się do stanu wyjściowego. Zakres oddziaływania na środowisko w fazie realizacji będzie miał również charakter przejściowy i nietrwały:

- będzie dochodziło do emisji zanieczyszczeń produktów spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego i samochodów transportowych, możliwa jest też emisja wtórna pyłu w czasie robót ziemnych,
- będzie miała miejsce emisja hałasu z urządzeń budowlanych i środków transportu,
- będzie dochodziło do powstawania odpadów typowych dla robót budowlanych,
- będzie dochodziło do powstawania ścieków bytowych pracowników zatrudnionych na placu budowy; będą oni mieli możliwość korzystania z węzłów sanitarnych zlokalizowanych w części administracyjno – socjalnej budynku firmy; wyeliminuje to całkowicie wszelkie zagrożenia związane z powstawaniem ścieków bytowych.

2.4.2. FAZA EKSPLOATACJI

Wykorzystanie terenu w fazie eksploatacji będzie inne niż w fazie realizacji. O ile wykorzystanie w fazie realizacji będzie miało charakter dynamiczny (np. przemieszczanie mas ziemnych) o tyle wykorzystanie w fazie eksploatacji będzie raczej statyczne i pośrednie. Eksploatowane będą raczej obiekty budowlane i drogowe znajdujące się na tym terenie. Ich eksploatacja będzie się wiązała z pewnym oddziaływaniem na środowisko. Charakterystyka, zakres i zasięg tego oddziaływania został szczegółowo opisany 8.

3. WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

art. 66, ust. 1 pkt 1, lit. b i pkt 4 i 5

3.1. WARIANT POLEGAJĄCY NA NIEPODEJMOWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA

W przypadku niepodjęcia realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego na analizowanym terenie, pozostanie on w stanie niezmienionym – w chwili obecnej znajduje się na nim budynek z magazynem na skup i sprzedaż złomu i metali kolorowych oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. W dalszej części raportu wykazano, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na środowisko w sposób ponadnormatywny.

3.2. WARIANT ALTERNATYWNY I NAJKORZYSTNIEJSZY

Analizowane przedsięwzięcie ma charakter kompleksowy i jest przedsięwzięciem polegającym na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. W ramach przedsięwzięcia planowane jest wykorzystanie istniejących obiektów budowlanych (adaptacja na potrzeby przedsięwzięcia) oraz istniejących systemów mediów technicznych.

Z uwagi na to, że przedsięwzięcie jest związane z adaptacją części pomieszczeń istniejącego budynku oraz pozostałych obiektów budowlanych oraz fakt, że inwestor nie posiada żadnego innego terenu, na którym mógłby zrealizować analizowane przedsięwzięcie, nie ma możliwości ani sensu proponowania innego wariantu lokalizacyjnego przedsięwzięcia.

Jeśli chodzi o alternatywne warianty technologiczne, to należy stwierdzić, że projektowana stacja demontażu pojazdów będzie spełniała wszystkie wytyczne określone w **Rozporządzeniu MGiP w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji**. Demontaż zużytego sprzętu elektrycznego oraz elektronicznego będzie prowadzony zgodnie z zapisami **Ustawy** z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Inwestor planuje zastosowanie szeregu urządzeń stanowiących typowe wyposażenie tego typu obiektów. Wariantowość może więc dotyczyć jedynie bezpośrednich rozwiązań sprzętowych. Nie ma to jednak wpływu na zakres i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dlatego też w dalszej części raportu przeprowadzono dokładniejszą analizę oddziaływania na środowisko przedstawionego wariantu uznanego za wariant najbardziej korzystny dla środowiska, a jednocześnie wybrany przez inwestora.

4. TECHNOLOGIA

art. 66, ust. 1, pkt 2

Przedmiotem niniejszego raportu jest zmiana sposobu użytkowania części budynku usługowo – magazynowego z zapleczem technicznym na stację demontażu pojazdów. Planuje się także budowę hali magazynowej, w której będzie prowadzony demontaż elektroprzętu. Inwestor planuje zatem rozszerzenie zakresu swojej działalności. Aktualnie inwestor prowadzi punkt skupu złomu i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Poniżej opisano poszczególne części funkcjonalne analizowanego przedsięwzięcia w sposób bardziej szczegółowy.

4.1. STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW

4.1.1. RECYKLING SAMOCHODÓW W POLSCE – PODSTAWY PRAWNE

Stacja demontażu pojazdów jest obowiązana przyjąć każdy pojazd, który posiada cechy identyfikacyjne pojazdu (**Ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji** art. 23 ust. 1). Przyjęcie takie jest nieodpłatne, jeżeli pojazd jest kompletny, nie zawiera odpadów nie pochodzących z danego pojazdu i jest zarejestrowany na terytorium kraju (art. 23 ust. 3). W pozostałych przypadkach przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przy przyjmowaniu pojazdu wycofanego z eksploatacji może pobrać opłatę od właściciela pojazdu, z wyjątkiem przyjmowania niekompletnych pojazdów Sił Zbrojnych RP, Policji oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej (art. 23 ust. 6). Za pojazd kompletny uważa się pojazd, który zawiera wszystkie istotne elementy, a jego masa jest nie mniejsza niż 90% masy pojazdu (art. 23 ust. 4). Listę istotnych elementów pojazdu określa **Rozporządzenie MTiB w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego**. W przypadku przyjmowania od właściciela niekompletnego pojazdu wycofanego z eksploatacji opłata nie może przekraczać wysokości 10 zł za 1 kg brakującej masy pojazdu (art. 23 ust. 5).

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów wydaje zaświadczenie o demontażu pojazdu lub o przyjęciu niekompletnego pojazdu, stanowiące podstawę do jego wyrejestrowania, oraz unieważnia dowód rejestracyjny, kartę pojazdu, jeżeli była wydana oraz tablice rejestracyjne (art. 24 ust. 1). Nie wydaje się zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu, jeżeli właściciel pojazdu odmawia uiszczenia opłaty oraz jeżeli nie jest możliwe ustalenie cech identyfikacyjnych pojazdu (art. 25 ust. 2). Zaświadczenie o demontażu pojazdu powinno zawierać oświadczenie przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu o unieważnieniu dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu, jeżeli była wydana, oraz tablic rejestracyjnych (art. 24 ust. 2).

Prowadzący stację demontażu zaświadczenie o demontażu pojazdu sporządza w trzech egzemplarzach:

- pierwszy otrzymuje właściciel pojazdu,
- drugi jest przekazywany przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu w terminie 7 dni organowi rejestrującemu właściwemu ze względu na miejsce ostatniej rejestracji,
- trzeci pozostaje u przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu (art. 24, ust. 3).

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu, który otrzymuje zaświadczenia o demontażu pojazdu od przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów, przekazuje jeden egzemplarz zaświadczenia organowi rejestrującemu, a drugi pozostawia u siebie (art. 24 ust. 4).

Przedsiębiorca prowadzący taką stację obowiązany jest osiągnąć wymagany poziom odzysku (95%) i recyklingu (85%) masy pojazdów przyjętych do jego stacji demontażu (j.w. art. 28 ust. 1).

Ilość odpadów poddanych odzyskowi lub recyklingowi ustala się na podstawie ewidencji odpadów prowadzonej przez stację demontażu oraz dokumentów potwierdzających dokonanie odzysku i recyklingu (art. 28 ust. 6). Sposób obliczania

poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz rodzaje i wzory dokumentów potwierdzających odzysk i recykling określa **Rozporządzenie MŚ w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji**.

Zgodnie z art. 30 ust. 1, przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do sporządzenia rocznego sprawozdania zawierającego informacje o:

- liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do jego stacji demontażu;
- masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu oraz do unieszkodliwienia, z podaniem nazwy, siedziby i adresu albo imienia, nazwiska i adresu przedsiębiorcy;
- osiągniętym w danej stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu, z podziałem na pojazdy wyprodukowane przed dniem 1 stycznia 1980 r. i w okresie późniejszym.

Sprawozdanie należy przekazać w terminie do dnia 15 lutego następnego roku Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz wojewodzie (art. 30 ust. 2). Dokumenty, na podstawie których sporządza się sprawozdanie, powinny być przechowywane przez 5 lat (art. 30 ust. 3). Wzór sprawozdania został określony w **Rozporządzeniu MŚ w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji**.

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany w terminie 14 dni złożyć wojewodzie (właściwemu miejscowo do wydania pozwolenia zintegrowanego lub innej decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu) zawiadomienie o zakończeniu działalności w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji lub o rozwiązaniu lub wygaśnięciu umowy z przedsiębiorcą prowadzącym punkt zbierania pojazdów (art. 31 ust. 1).

Wojewódzki inspektor ochrony środowiska co najmniej raz w roku kontroluje każdą stację demontażu (art. 43).

4.1.2. TECHNOLOGIA STACJI DEMONTAŻU POJAZDÓW

Zgodnie z **Rozporządzeniem MGİP w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji** stacja będzie składała się z 6 sektorów (mogą być ze sobą łączone) obsługi przyjmowanych pojazdów:

1. Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany zostanie na utwardzonym, szczelnym placu, wyposażonym w system odwadniania i odprowadzania wód deszczowych i w wagę najazdową o skali ważenia min. 0,4 tony do max. 50 ton o odczycie elektronicznym $e=20$ kg. Istniejąca waga jest urządzeniem niewymagającym fundamentowania.
2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów zlokalizowany zostanie obok sektora przyjmowania pojazdów, na utwardzonym, szczelnym placu o powierzchni około 350 m^2 , z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonym w system odwadniania i odprowadzania wód deszczowych do separatora substancji ropopochodnych. W sektorze tym pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.
3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, takich jak:
 - akumulator,
 - zbiorniki ciśnieniowe poduszek powietrznych,
 - zbiorniki ciśnieniowe napinaczy pasów,
 - resztek paliwa,
 - oleju silnikowego,
 - oleju przekładniowego,

- płynu hamulcowego,
 - płynu chłodzącego,
 - chłodziwa z układu klimatyzacji,
- zostanie zlokalizowany w pomieszczeniu demontażu posiadającym utwardzone, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Pomieszczenie znajdzie się wewnątrz budynku będzie więc zadaszone oraz wyposażone w ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi. Sektor ten będzie wyposażony w:
- wysysarko–ściekarkę z wanną ściekową do usuwania olejów smarowych z zespołów napędowych pojazdów samochodowych, maszyn. Urządzenie zbudowane ze szczelnego zbiornika stalowego, do którego zamocowana jest na przegubowych wspornikach wanna ściekowa. Otwór usytuowany centrycznie w wannie umożliwia spływ oleju z wanny do zbiornika głównego urządzenia. Urządzenie wyposażone jest w głowicę umożliwiającą wytworzenie podciśnienia niezbędnego do wysysania oleju. Ilość oleju w zbiorniku sygnalizuje rurka pomiarowa z podziałką. Urządzenie standardowo wyposażone jest w komplet sond do wysysania oleju poprzez kanał miarki poziomu oleju w silniku, a także prosty mechanizm do opróżniania zbiornika urządzenia z oleju. Urządzenie to umożliwia grawitacyjne usuwanie zużytego oleju z mechanizmów napędowych pojazdów wszelkich typów bez używania podnośników lub kanałów naprawczych,
 - oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne – spełniające wymagania wynikające z przepisów **Rozporządzenia MGiP w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi**,
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory – pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
 - zbiorniki z gazem,
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - zawierające materiały wybuchowe,
 - zawierające rtęć;
 - pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów – spełniający wymagania wynikające z przepisów **Rozporządzenia MG w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska**,
 - sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów,
 - wanny kwasoodporne do magazynowania wymontowanych akumulatorów,
 - przesuwne podnośniki samochodowe,
 - przecinarki i nożyce do blach,
 - wózek widłowy,
 - szlifierki kątowe,
 - projektuje się instalację 1 szt. sprężarki mobilnej o wydajności teoretycznej 254 l/min, tj. 15,2 m³/h typ B2800 GG 470 (rysunek 3).



Rysunek 3. Sprężarka mobilna typ B2800 GG 470.

źródło: www.kupczyk.pl

4. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia zostanie zlokalizowany w hali demontażu pojazdów i będzie wyposażony w pojemniki na:
 - szyby hartowane,
 - szyby klejone,
 - przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Wydzielone w tym sektorze przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia oraz odpady nie nadające się do użytku przeznaczone do odzysku recyklingu (tworzywa sztuczne, złom metali żelaznych i nieżelaznych, itp.) oraz odpady przeznaczone do unieszkodliwienia będą magazynowane w odrębnych miejscach.

5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia będzie zlokalizowany w warsztacie regeneracji części z demontażu. Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia będą na regałach przeznaczonych dla danej marki, w sposób umożliwiający łatwe odnalezienie danej części, zabezpieczający przed ich uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów.
6. Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów zostanie zlokalizowany w wydzielonej strefie – magazynie odpadów na utwardzonej powierzchni. Złom metali żelaznych będzie magazynowany na placu składowym w pryzmie, złom metali nieżelaznych w magazynie „kolorów”, tworzywa sztuczne i opony w pryzmach na placu składowym.

Pierwszym etapem w procesie demontażu jest usunięcie wszystkich substancji niebezpiecznych oraz wymontowanie części stwarzających zagrożenie dla środowiska tj. :

- akumulatory i zbiorniki płynnego gazu,

- poduszki powietrzne,
- paliwa, przepracowane oleje i inne płyny znajdujące się w samochodach,
- filtry olejowe,
- okładziny hamulcowe zawierające azbest,
- urządzenia klimatyzacyjne zawierające związki freonowe występujące jako czynnik chłodniczy.

Dalszy demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji odbywa się w sposób zapewniający prawidłową gospodarkę odpadami na terenie stacji demontażu. Dotyczy to :

- minimalizacji odpadów uzyskanej poprzez wymontowanie ze zużytego samochodu części i zespołów, nadających się do ponownego użycia bezpośrednio lub po dokonaniu ich regeneracji,
- maksymalnego odzysku materiałów na drodze selekcji i segregacji wytworzonych odpadów ze zużytego pojazdu,
- prawidłowego unieszkodliwiania pozostałych odpadów, z wyłączeniem tych odpadów, dla których nie istnieją ekologiczne i ekonomicznie uzasadnione technologie recyklingu bądź odzysku energii.

Po dostarczeniu przez przekazującego na plac składowy likwidowanego pojazdu i wypełnieniu odpowiednich dokumentów przystępuje się do demontażu przekazanego pojazdu w następującej kolejności :

- spuszczenie i wyssanie z silnika, skrzyni biegów oraz wszelkich przekładni olejów silnikowych oraz przekładniowych,
- spuszczeniu płynów chłodzących,
- spuszczeniu płynu hamulcowego, hydrolu i innych płynów,
- wykręcenie filtrów,
- zdemontowanie zbiornika paliwa,
- zdemontowanie akumulatora.

Po wykonaniu wymienionych czynności następuje inwentaryzacja uzyskanych odpadów niebezpiecznych, ich zabezpieczenie i odpowiednie składowanie. Następnie dokonuje się rozbiórki z pozostałej części pojazdu poszczególnych elementów, tj. :

- szyb,
- demontaż tapicerki i elementów z tworzyw sztucznych,
- demontaż zespołu napędowego,
- demontaż kół i ogumienia,
- fizyczna likwidacja karoserii pojazdu poprzez jej pocięcie odpowiednimi urządzeniami.

Po wykonaniu ww. czynności następuje inwentaryzacja, segregacja i zabezpieczenie uzyskanych odpadów.

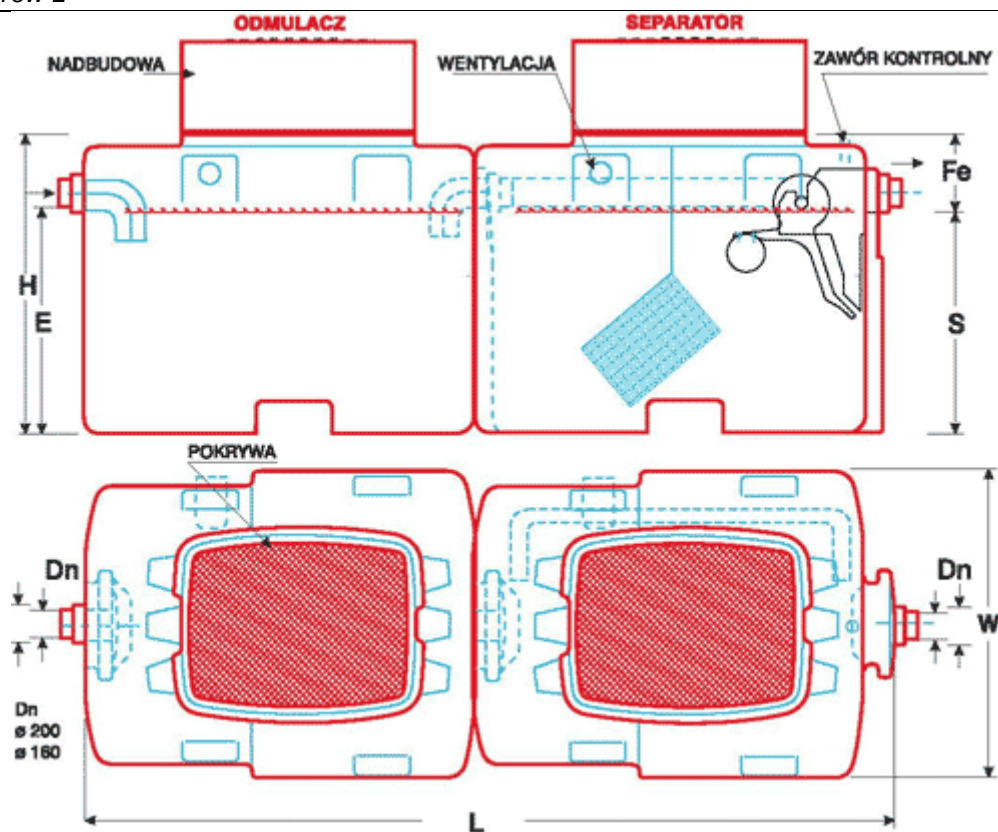
Osprzęt techniczny, który zostanie zastosowany w analizowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie został jeszcze w pełni wybrany. Będzie to z całą pewnością sprzęt typowy stosowany w tego typu obiektach. Zestawienie przykładowego wyposażenia stacji demontażu pojazdów produkcji Przemysłowego Instytutu Automatyki i Pomiarów zestawiono w tabeli 1.

Tabela 1. Przykładowy osprzęt techniczny stanowiący wyposażenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji – produkcji Przemysłowego Instytutu Automatyki i Pomiarów

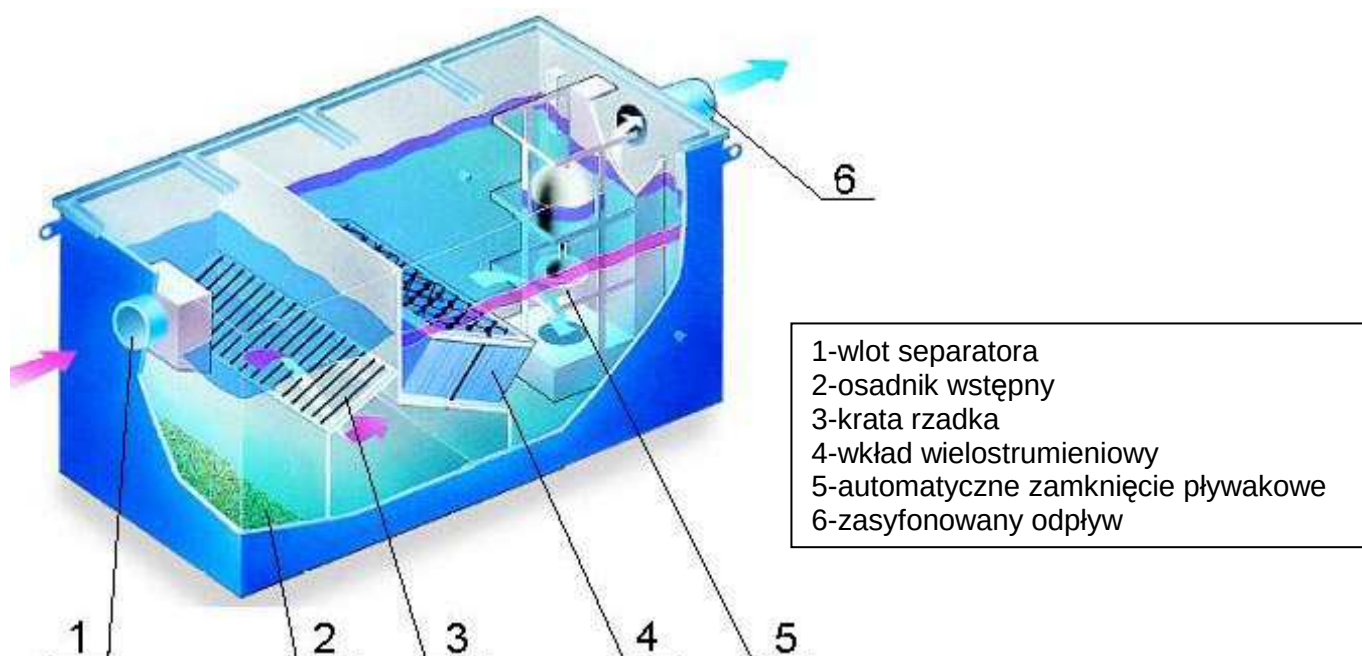
Lp.	Urządzenie	Przeznaczenie	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	DC-1B	do szybkiego, zgodnego z zasadami ochrony środowiska i p. poż. usuwania paliw z pojazdów samochodowych	ciśnienie zasilania pneum. – 4÷5 bar maks. zużycie powietrza – 100 l/min wydajność wysysania – 10 l/min pojemność robocza zbiornika – 70 l ilość zbiorników – 2 szt.
2	DCU	do szybkiego, zgodnego z zasadami ochrony środowiska usuwania olejów, płynów do spryskiwaczy, płynów chłodniczych, płynów hamulcowych z pojazdów samochodowych	ciśnienie zasilania pneum. – 4÷5 bar maks. zużycie powietrza – 100 l/min wydajność wysysania – 1,5÷15 l/min pojemność robocza zbiornika – 70 l ilość zbiorników – 2 szt.
3	DASC	do szybkiego, zgodnego z zasadami ochrony środowiska usuwania oleju i gazu z amortyzatorów i sprężyn gazowych pojazdów	ciśnienie zasilania pneum. – 0,4÷0,5 bar maks. zużycie powietrza – 200 l/min prędkość obrotowa wiertła – 1800 obr./min wymiary wiertła – 3 × 150 mm
4	DGC	do szybkiego pozyskiwania stłuczki szklanej hartowanych szyb znajdujących się w drzwiach samochodów	wymiary – 1420 × 1580 × 286 mm maksymalna masa stłuczki – 20 kg czas demontażu szyby – 3 min
5	Obrotnica TCU	do obracania samochodów dla wygody demontażu części	maks. masa sam. – 1200 kg maks. wymiary sam. – 1600 × 4500 × 1600 mm ciśnienie hydrauliczne – 16 MPa moc silnika – 1,1 kW min. rozstaw osi sam. – 1800 mm maks. rozstaw osi sam. – 2700 mm napięcie zasilania 3 × 380 V kąt obrotu – 80°
6	DWC	do szybkiego zdejmowania opon z kół samochodów	wymiary demontowanych kół – 13÷15" ciśnienie pracy – 16 MPa moc silnika – 1,1 kW wydajność – 100 kół/h napięcie zasilania 3 × 380 V
7	Zestaw MEPC-2W	do testowania zespołów mechanicznych i elektrycznych zdemontowanych z pojazdów	—
8	DVC-W	do przemieszczania samochodów do hali demontażu	—

W celu ochrony powierzchni ziemi i wód przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi zostanie zainstalowany separator węglowodorów z odmulaczem i wkładką koalescencyjną SWOK typ 5 o przepływie 5l/s. Produkcja zgodna jest z normami europejskimi i normą polską - wyrób z polietylenu PN-EN 858-1:2005. Wydajność separatora wynosi 1,5 – 20 l/s. Redukcja substancji ropopochodnych < 5 mg/l.

Separatory koalescencyjne to urządzenia typu przepływowego, w których podczas przepływu ścieków następuje mechanicznie oddzielenie (separacja) olei wolnych od reszty ścieków. Na dodatkowym wyposażeniu separatorów są wkłady koalescencyjne. Zwiększają one powierzchnię aktywną, poprzez co przyspieszają zjawisko koalescencji (wypływanie powiększonych kropeł produktów ropopochodnych na powierzchnię). Do budowy stosuje się np.: gąbki poliuretanowe, żaluzje stalowe, pakiety mające strukturę plastra miodu itp. Schemat przepływowy separatora SWOK 5 przedstawia rysunek 4. Przykładową budowę separatora przedstawia rysunek 5.



Rysunek 4. Schemat przepływu
źródło: www.jpr.lublin.pl



Rysunek 5. Przykładowa budowa separatora
źródło: www.separator.pl

W części nieadaptowanej budynku znajduje się wentylacja grawitacyjna węzłów sanitarnych. W części adaptowanej projektuje się wentylację mechaniczną dla stacji demontażu - 1 szt. wentylator nawiewu jednofazowy o wydajności 150 m³/h – wymagany współczynnik infiltracji 0,5 – 1,0 m³/(m²*h*daPa^{2/3}). Adaptowana część budynku jak i pozostałe istniejące nie będą wyposażone w typową instalację wentylacyjno - klimatyzacyjną. Zostanie zastosowana wentylacja grawitacyjna.

4.2. DEMONTAŻ SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO, SKUP ZŁOMU I METALI KOLOROWYCH

Zgodnie z artykułem 37 **Ustawy** z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (**Dz. U. Nr 180, poz. 1495, z 2008 r. Nr 223, poz. 1464 oraz z 2009 r. Nr 79, poz. 666 i Nr 215, poz. 1664**) zakład prowadzący demontaż zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego zobowiązany jest do bezpłatnego przyjęcia zużytego sprzętu pochodzącego z gospodarstw domowych. Po przyjęciu tego sprzętu musi on niezwłocznie usunąć składniki niebezpieczne, materiały i części składowe, określone w załączniku nr 2 do ustawy.

Inwestor zamierza prowadzić demontaż zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego w sposób zgodny z artykułem 45 i 46 **w/w Ustawy**.

Obecnie na terenie działki nr 470/1 firma ATEST sp. z o.o. prowadzi działalność w zakresie prowadzenia skupu, zbierania oraz sprzedaży złomu i metali kolorowych oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Terenem działalności firmy jest teren miasta Boguszowa Gorc oraz powiatu wałbrzyskiego, kamiennogórskiego, świdnickiego, kłodzkiego i jeleniogórskiego. Dostawcami są osoby prywatne jak i firmy.

Na nieruchomości zlokalizowane są;

- budynek portierni z wagą samochodową,
- budynek usługowo – magazynowy z zapleczem technicznym
- plac składowy,
- utwardzone betonem drogi oraz plac manewrowy.

Plac składowy wyposażony jest w wagę przystosowaną do ważenia pojazdów z dostarczającymi odpadami oraz sprzęt za i rozładunkowy (ładownica typu FUCHS wyposażona w odpowiedni osprzęt, chwytaki oraz elektromagnes). Firma posiada przeszkoloną załogę, która jest przygotowana do prac przy segregacji oraz wysyłce odpadów.

Zakład będzie przyjmował nieodpłatnie zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny pochodzący z gospodarstw domowych. Następnie w punkcie demontażu sprzętu nastąpi jego rozbiórka.

Sprzęt elektryczny i elektroniczny rozbierany będzie ręcznie przy zastosowaniu narzędzi bądź elektronarzędzi tj.:

- młotki ślusarskie o wadze od 0,5 do 2 kg, - 2 szt.,
- przecinaki ślusarskie – 2 kpl.,
- szlifierki kątowe o regulowanych obrotach (1000 do 6000 obr./min) – 2 szt.,
- wiertarki elektryczne z wiertłami do 12 mm – 2 szt.,
- imadła ślusarskie o długości szczęk do 250 mm – 2 szt.,
- stół ślusarski z płytą o rozmiarach 80 x 240 cm – 2 szt.,

W miejscu rozbioru sprzętu zlokalizowane są metalowe pojemniki warsztatowe na odpady w ilości dostosowanej do potrzeb.

Niezwłocznie po przyjęciu zużytego sprzętu usuwane będą składniki niebezpieczne oraz materiały i części składowe tj.:

- PCB,
- części składowe zawierające rtęć, w tym wyłączniki lub podświetlacze,
- baterie i akumulatory,
- płytki obwodów drukowanych do telefonów komórkowych oraz inne wyroby, jeżeli powierzchnia płytek obwodów drukowanych jest większa niż 10 cm²,

- wkłady drukujące, płynne i proszkowe, a także tonery barwiące,
- tworzywo sztuczne zawierające związki bromu zmniejszające palność,
- azbest oraz części składowe zawierające azbest,
- lampy elektronopromieniowe,
- wodorochlorofluorowęglowodory (HCFC), chlorofluorowęglowodory (CFC), wodorofluorowęglowodory (HFC) lub węglowodory (HC),
- gazowe lampy wyładowcze,
- wyświetlacze ciekłokrystaliczne wraz z obudową, jeżeli ją zawierają, o powierzchni większej niż 100 cm² oraz wszystkie tego typu podświetlacze z gazowymi lampami wyładowczymi,
- zewnętrzne okablowanie elektryczne,
- części składowe zawierające ogniotrwałe włókna ceramiczne, określone w tabeli 3.2 załącznika VI do rozporządzenia (WE) nr 1272/2008,
- części składowe zawierające substancje promieniotwórcze, z wyjątkiem części składowych, w przypadku których aktywność całkowita i stężenie promieniotwórcze izotopów promieniotwórczych nie przekraczają wartości określonych jako kryteria zwolnienia z obowiązku uzyskania zezwolenia albo zgłoszenia w przepisach wydanych na podstawie art. 6 pkt 1 **Ustawy** z dnia 29 listopada 2000 r. - *Prawo atomowe*,
- kondensatory elektrolityczne (wysokość > 25 mm, średnica > 25 mm lub proporcjonalnie podobne wielkości),
- oleje ze sprężarek.

Nie przewiduje się demontażu urządzeń zawierających substancje promieniotwórcze oraz gazy zubożające warstwę ozonową lub mające potencjał powodowania globalnego efektu cieplarnianego (GWP) powyżej 15, w tym gazy znajdujące się w piankach oraz obwodach chłodzących.

Odpady, do czasu ich odbioru, są gromadzone selektywnie w wydzielonych miejscach na terenie przedsięwzięcia, w sposób zorganizowany, nie stwarzający zagrożenia dla środowiska. Sposób magazynowania odpadów:

- metale kolorowe, miedź, mosiądz, brąz, aluminium, cynk, ołów gromadzone są w metalowych pojemnikach, w wydzielonym miejscu w hali magazynowej,
- złom stalowy i żelazny magazynowany jest selektywnie w kontenerach przystosowanych do załadunku na samochody transportujące częściowo w przymach na utwardzonym betonem placu zakładu,
- kable gromadzone będą w części magazynowej w wyodrębnionym miejscu,
- odpady z grupy 12 – odpady z toczenia i piłowania są magazynowane na terenie placu składowego, w specjalistycznych, firmowych pojemnikach o podwójnym dnie, z zaworem odwadniającym,
- odpady z grupy akumulatorów gromadzone są w specjalistycznych pojemnikach z przykryciem,
- pozostałe odpady gromadzone są w kontenerach przeznaczonych do tego celu.

Teren gromadzenia odpadów jest zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Pełna lista odpadów na podstawie zezwolenia na zbieranie i transport odpadów zamieszczona została w tabeli 19 w punkcie 8.4.2.

Transport odpadów do miejsca ich odzysku lub unieszkodliwiania zapewniają odbiorcy. Do transportu odpadów odbiorcy wykorzystują głównie samochody ciężarowe, dostawcze o dużej ładowności z zestawem do transportu kontenerów. Transport tych odpadów prowadzony jest w sposób, który zapewnia zachowanie bezpieczeństwa na drogach publicznych. Ponadto firma posiada stosowne zezwolenia na transport odpadów innych niż niebezpieczne poprzez własne środki transportowe.

5. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA

art. 66, ust. 1, pkt 2

Możliwy zakres oddziaływania analizowanej stacji demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego będzie obejmował następujące elementy środowiska:

- powietrze – emisja zanieczyszczeń pyłowych oraz gazowych pochodzących z silników samochodowych pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia,
- klimat akustyczny – emisja hałasu przemysłowego z urządzeń mechanicznych znajdujących się na wyposażeniu stacji demontażu oraz hałasu komunikacyjnego ze środków transportu.

W kolejnych punktach tego rozdziału przedstawiono opisy w/w elementów środowiska sporządzone w oparciu o dostępne dane literaturowe. W opisie ujęto również klimat, obszary chronione oraz obszary wchodzące w skład sieci Natura 2000. Są to elementy środowiska, których stan i charakterystyka mają znaczenie w analizie oddziaływania inwestycji na środowisko.

5.1. POWIETRZE

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego związana jest zarówno z działalnością człowieka, jak również z występowaniem naturalnych zjawisk zachodzących w przyrodzie. Główną przyczyną zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego jest ruch komunikacyjny, spalanie paliw kopalnych w gospodarstwach domowych oraz energetyka ciepła. O ile wprowadzane do atmosfery substancje nie stanowią poważnego zagrożenia dla życia ludzkiego, to w przypadku dostania się do atmosfery znacznej ilości dwutlenku węgla – powoduje wpływ na zmiany klimatyczne. Produktem spalania paliw kopalnych są także dwutlenek siarki, tlenki azotu i pyły, które stanowią bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia ludzi. W niewielkich ilościach emitowane są również związki chloropochodne, węglowodory aromatyczne i alifatyczne oraz sadza. Razem z pyłem do atmosfery dostają się związki metali ciężkich, pierwiastki promieniotwórcze oraz benzo(a)piren – powszechnie uważany za substancję silnie kancerogenną, szkodliwą już w najmniejszych stężeniach.

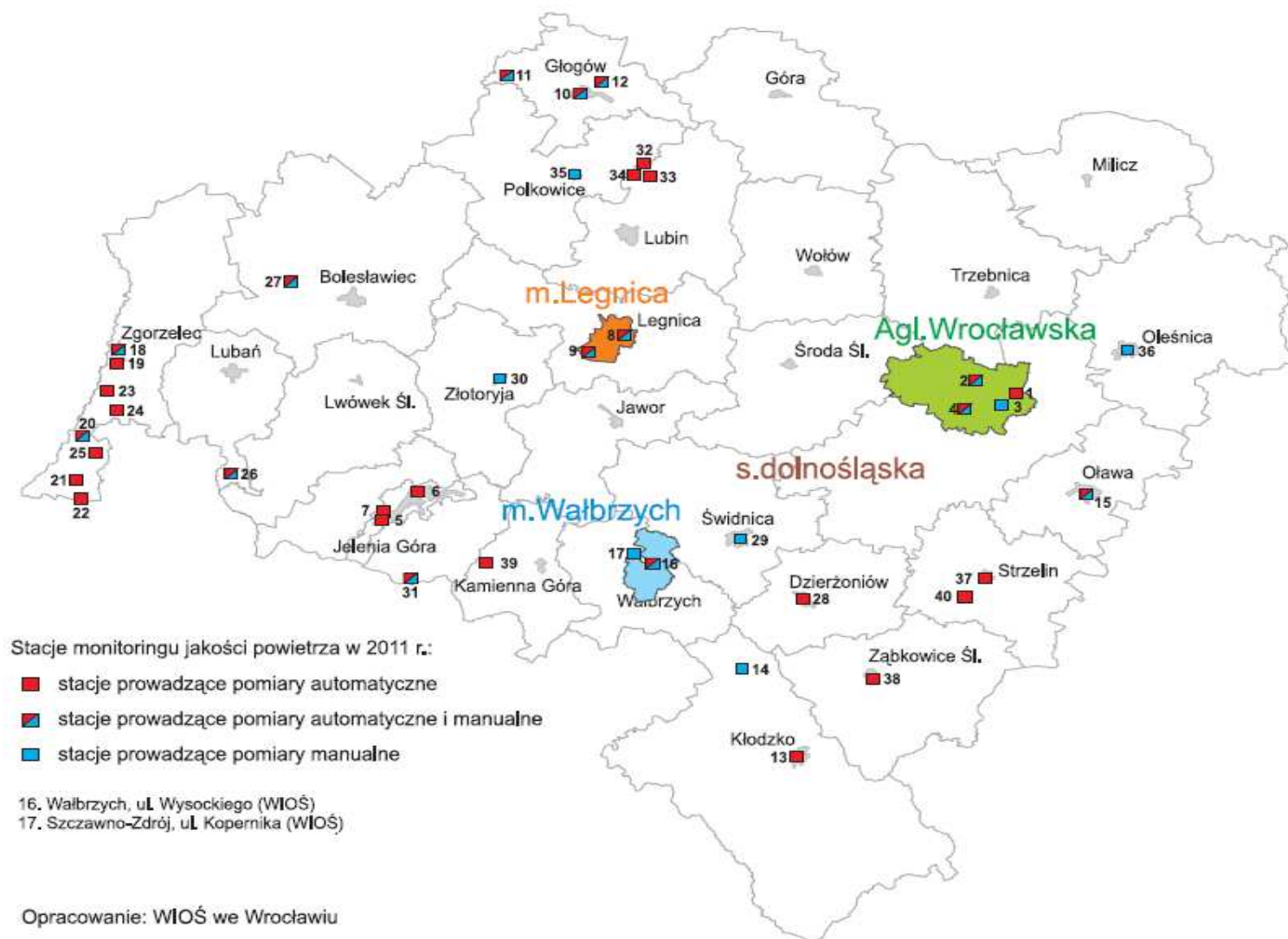
Boguszów Gorce leży na terenie powiatu wałbrzyskiego. Dane dotyczące stanu powietrza atmosferycznego na terenie powiatu pochodzą z raportów Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska o ocenie jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w roku 2011.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu prowadzi monitoring w wojewódzkiej sieci stacji i punktów pomiarowych w ramach ogólnopolskiego systemu monitoringu powietrza. Pomiary wykonywane są w stacjach automatycznych – stacjonarnych i mobilnych oraz manualnych – poborniki pyłu PM10 i PM2,5 oraz pomiary metoda pasywną (rysunek 6 i 7). Od 2011 roku ocenie wszystkich zanieczyszczeń uwzględnianych w ocenie jakości powietrza atmosferycznego dokonuje się w podziale kraju na strefy:

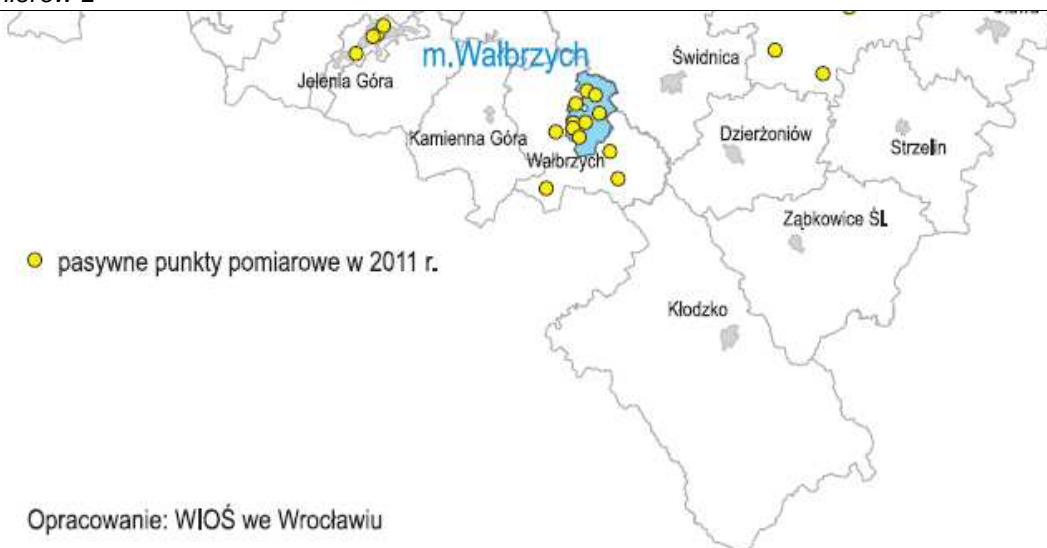
- aglomeracja powyżej 250 tys. mieszkańców,
- miasto nie będące aglomeracją (powyżej 100 tys. mieszkańców),
- pozostały obszar województwa nie wchodzący w skład aglomeracji (strefa),

Boguszów Gorce został zaliczony do strefy dolnośląskiej o kodzie PL0204, która obejmuje cały powiat wałbrzyski (bez miasta Wałbrzych). Ocenę jakości powietrza dokonuje się ze względu na ochronę zdrowia ludzi (stężenia NO₂, SO₂, CO, ozonu, benzenu, pyłu PM10, PM2,5, wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, kadmu, arsenu i niklu).

Na terenie powiatu wałbrzyskiego wykorzystano wyniki pomiarów ciągłych ze stacji Szczawno – Zdrój przy ulicy Kopernika. Wyniki pomiarów dotyczących zanieczyszczenia pyłem PM10 i wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych wykazały przekroczenia wartości kryterialnych. Dla zanieczyszczeń pyłowych kadmem, niklem, arsenem i ołowiem nie wykazano przekroczeń natomiast dla zanieczyszczeń gazowych pomiarów nie było lub wyniki zostały unieważnione podczas weryfikacji.



Rysunek 6. Stacje pomiarowe monitoringu jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2011 r.



Rysunek 7. Stacje pomiarowe monitoringu jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2011 r – metoda pasywna

Poziom tła w rejonie inwestycji został określony przez WIOŚ we Wrocławiu i wynosi:

- SO_2 – $10,0 \text{ g/m}^3$,
- NO_2 – $17,0 \text{ g/m}^3$,
- pył zawieszony PM_{10} – $27,0 \text{ g/m}^3$,
- pył zawieszony $\text{PM}_{2,5}$ – $19,0 \text{ g/m}^3$,
- ołów w pyłe zawieszonym PM_{10} – $0,05 \text{ g/m}^3$,
- benzen – $1,9 \text{ g/m}^3$.

5.2. KLIMAT AKUSTYCZNY

Największy problem dla ochrony klimatu akustycznego na terenie województwa dolnośląskiego stanowi hałas komunikacyjny (drogowy, kolejowy, lotniczy, tramwajowy itp.) oraz hałas przemysłowy.

Na terenie powiatu wałbrzyskiego został prowadzony monitoring klimatu akustycznego w ramach państwowego monitoringu środowiska w 2010 roku przez WIOŚ we Wrocławiu. Wyniki pomiarów zamieszczono w tabeli 2.

Tabela 2. Wyniki pomiarów hałasu na terenie powiatu wałbrzyskiego w 2010 roku

Lp.	Lokalizacja punktów pomiarowych		Natężenie ruchu poj./h ogółem	Natężenie ruchu poj./h ciężarowych	L_{Aeq} na granicy terenu chronionego [dB]	Odległość terenu chronionego od krawędzi jezdni [m]
1	Wałbrzych	ulica	2211	142	65,7	2,0
2	Wałbrzych	ulica	583	37	67,4	2,0
3	Wałbrzych	ulica	1018	59	67,6	2,0
4	Wałbrzych	ulica	1276	45	66,1	8,0
5	Szczawno-Zdrój	ulica	1135	11	69,0	5,0
6	Szczawno-Zdrój	ulica	1184	22	66,0	10,0
7	Mieroszów	ulica	256	11	64,2	3,0
8	Boguszów Gorce	ulica	539	19	65,2	2,0
9	Jedlina Zdrój	ulica	613	40	62,3	5,0
10	Głuszyca	ulica	559	38	69,5	2,0

W miejscowości Boguszów Gorce monitoring hałasu prowadzony był w 2010 roku przy ulicy Wałbrzyskiej. Jest to droga wojewódzka nr 367 o dobrym stanie technicznym nawierzchni asfaltowej. Pomiary prowadzone były przy natężeniu ruchu wynoszącym 539 pojazdów na godzinę. Wynik wyniósł 65,2 dB. Usytuowana jest tam zabudowa wielorodzinna z 64 budynkami jednorodinnymi. Pomiary hałasu w rejonie przedsięwzięcia nie były prowadzone.

Wyniki pomiarów hałasu we wszystkich stacjach pomiarowych na terenie powiatu wałbrzyskiego wykazały przekroczenia dopuszczalnych norm poziomu hałasu dla dnia (55 dB) i tym samym dla nocy. W strefie ponadnormatywnego poziomu hałasu na terenie powiatu wałbrzyskiego znajduje się 600 obiektów mieszkalnych (stan na rok 2010).

5.3. KLIMAT

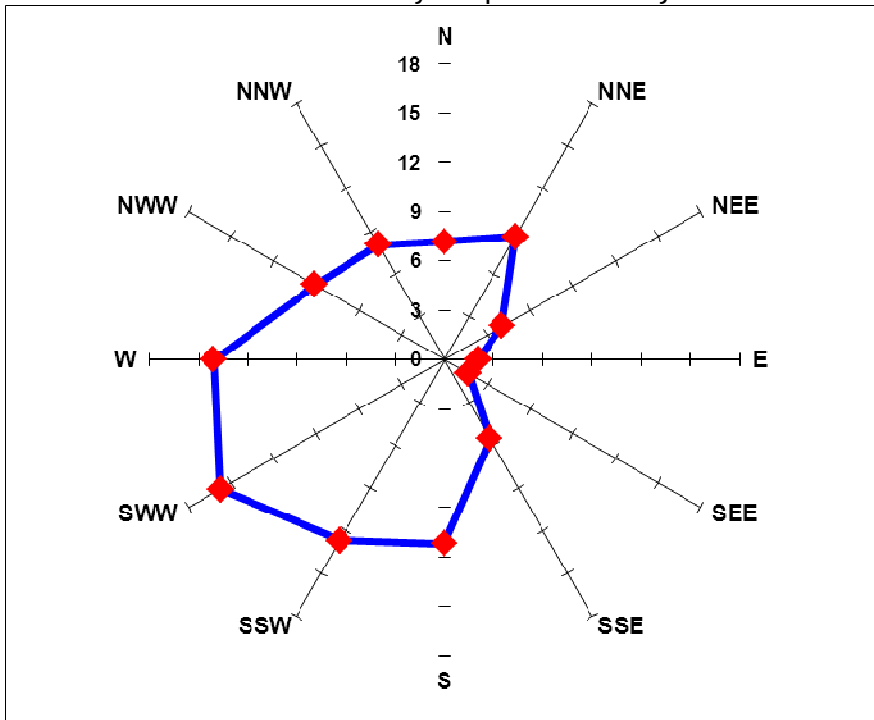
Według podziału na regiony klimatyczne Dolnego Śląska powiat wałbrzyski leży w górskiej dzielnicy Środkowych Sudetów. Są to warunki kształtowane przez układy niskiego ciśnienia z frontami atmosferycznymi oraz frontami powietrza. Przechodzą one co drugi dzień przez obszar powiatu.

Średnia roczna temperatura powietrza wynosi 6,5°C. Najcieplejszy okres letni (trwający 14÷15 tygodni) ma średnią temperaturę 12,5°C. W okresie zimy średnie temperatury powietrza nie spadają poniżej 0,5°C. Liczba dni z temperaturą ujemną i równą 0 w okresie od listopada do kwietnia wynosi 70÷80. W granicach miasta Boguszków-Gorce średnia roczna temperatura waha się w granicach 4÷5°C, a faktyczna roczna suma usłonecznienia wynosi 1400÷1500 h. Region jest więc regionem chłodniejszym od pozostałych regionów Sudetów.

Średnia roczna suma opadów w powiecie wałbrzyskim wynosi 611÷797 mm. Największe opady występują w okresie letnim i wynoszą około 500 mm natomiast w półroczu zimowym kształtują się na poziomie 257 dni. Opady atmosferyczne występują przez 175 dni w roku. Wilgotność względna powietrza waha się między 69 a 85%.

Przeważający kierunek wiatru na obszarze miasta Boguszków Gorce to z zachodu na wschód. Natomiast na terenie powiatu wieją wiatry zachodnie z dominującym kierunkiem południowo-zachodnim. Cisze stanowią 6,1% w skali roku.

Róże wiatrów z wielolecia dla Wałbrzycha przedstawia rysunek 8.



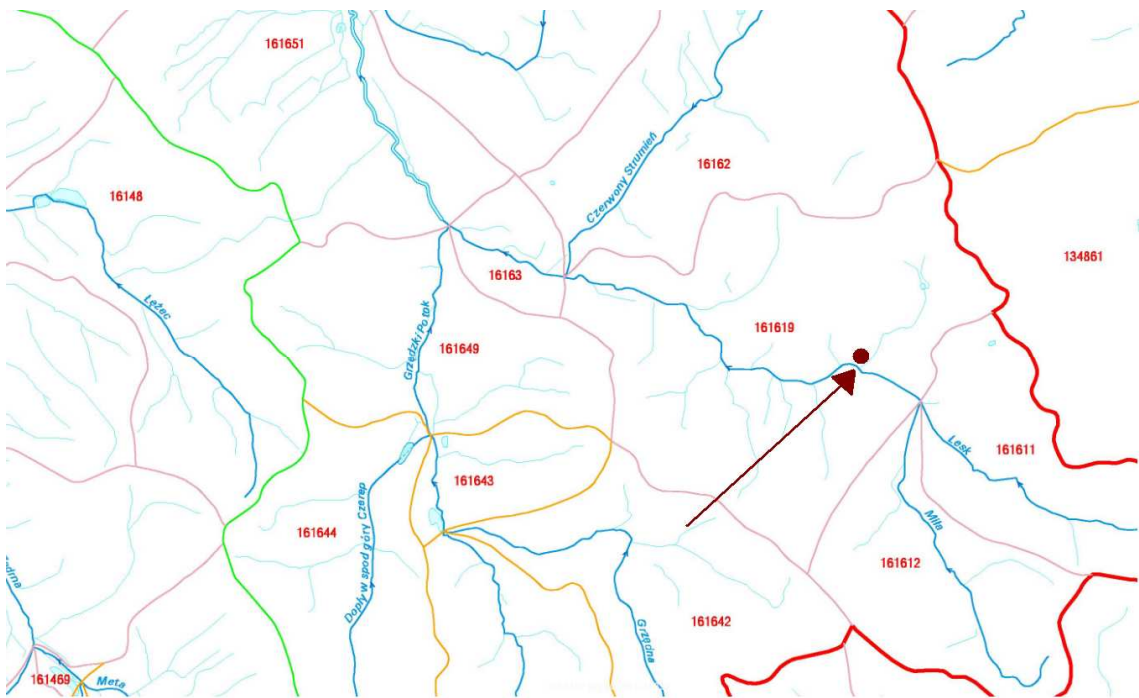
Rysunek 8. Róża wiatrów z wielolecia dla Wałbrzycha

5.4. WODY POWIERZCHNIOWE

wodne zlokalizowane w gminie:

- Czerwony Strumień - 4,7 km na terenie gminy.

Lokalizację przedsięwzięcia na mapie hydrograficznej Polski przedstawia rysunek 9.



Rysunek 9 Lokalizacja przedsięwzięcia na mapie hydrograficznej Polski

źródło: www.kzgw.gov.pl

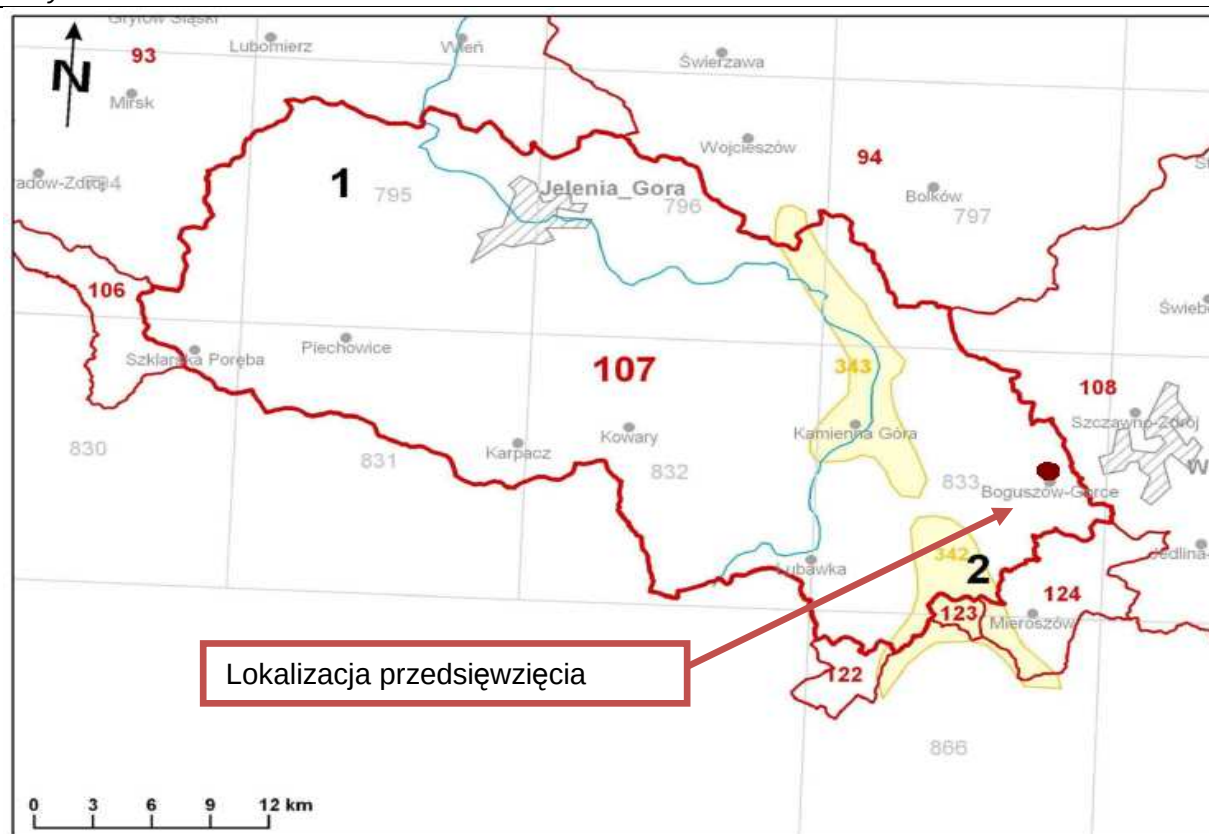
jakości wód dla c
się następująco:

- nie spełnia wymagań dla obszarów chronionych,
- umiarkowany stan i potencjał ekologiczny na obszarach chronionych,
- bardzo dobry stan i potencjał ekologiczny,
- zły stan jednolitych części wód,
- jednolita część wód nie występuje na obszarze zanieczyszczonym lub zagrożonym zanieczyszczeniami powodowanymi przez związki azotu ze źródeł rolniczych,
- jcw nie występuje na obszarze wrażliwym na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami ze źródeł komunalnych,
- zachodzi proces eutrofizacji wód.

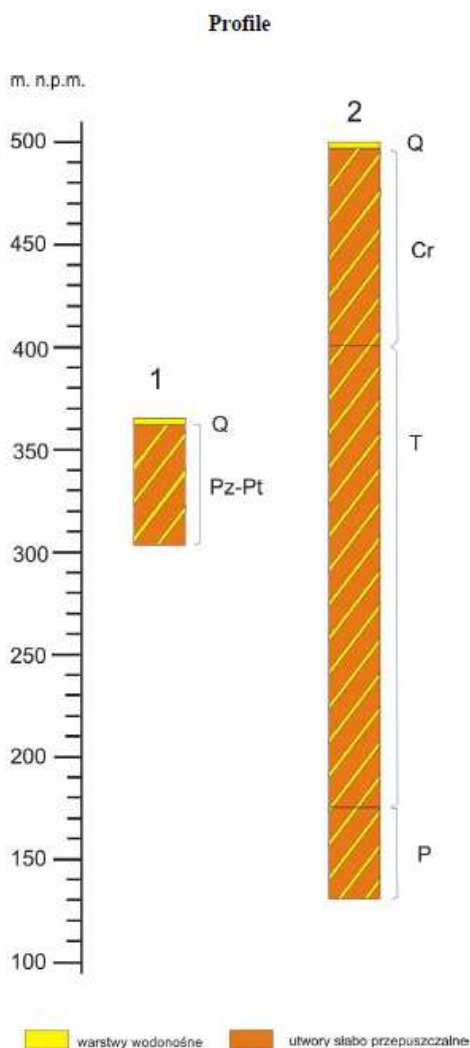
WIOŚ nie prowadzi monitoringu na cieku Czerwony Strumień.

5.5. WODY PODZIEMNE

nr 107. Lokalizacja
rysunek nr 11.



Rysunek 10. Lokalizacja przedsięwzięcia na tle JCWPd nr 107



SYMBOL całej JCWPd uwzględniający wszystkie profile:

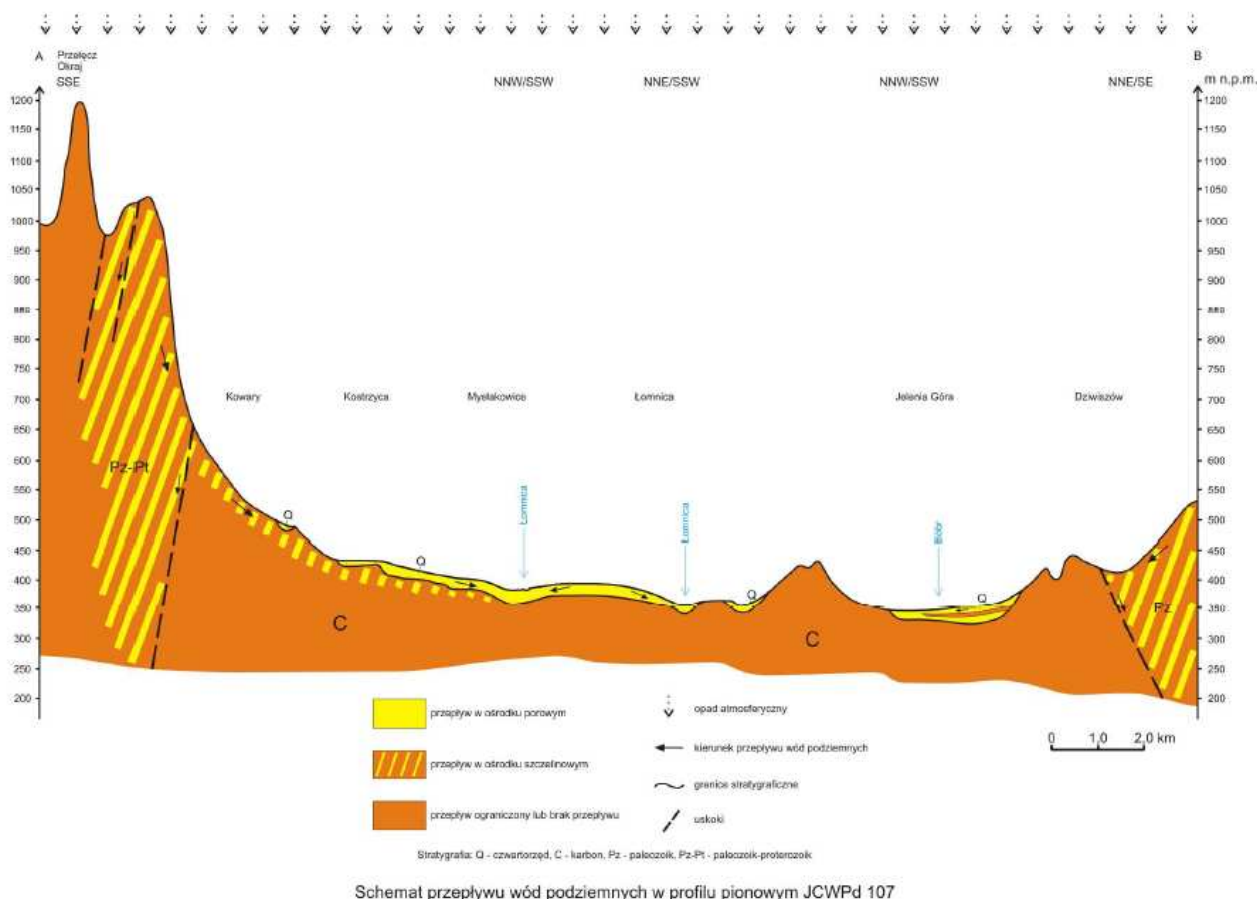
(Q), Cr, T, P, (Pz-Pt)

Opis symbolu: W utworach czwartorzędu w strefach cieków powierzchniowych występuje jeden poziom wodonośny pozostając w kontakcie hydraulicznym ze strefami wodonośnymi w skałach podłoża. W utworach osadowych kredy, triasu i permu – w południowo wschodniej części jednostki – występują wody głównie o charakterze szczelinowym (lokalnie również porowym). W utworach krystalicznych, bądź osadowych litych, wieku paleozoicznego-proterozoicznego (Pz-Pt) wody podziemne występują na głębokościach 50-200m.

Q – wody porowe w utworach piaszczystych i rumoszkowych,
 Cr – wody szczelinowe i porowo-szczelinowe w utworach osadowych,
 T – wody szczelinowe i porowo-szczelinowe w utworach osadowych,
 P – wody szczelinowe i porowo-szczelinowe w utworach osadowych,
 Pz – Pt – wody szczelinowe w utworach krystalicznych.

Rysunek 11. Profil wodonośny JCWPd nr 107 wraz z opisem symboli

Schemat przepływu wód podziemnych w profilu pionowym JCWPd 107 przedstawia rysunek nr 12.



Rysunek 12. Schemat przepływu wód podziemnych JCWPd 107

Na obszarze JCWPd nr 107 nie jest prowadzony monitoring oceny stanu jakości wód podziemnych.

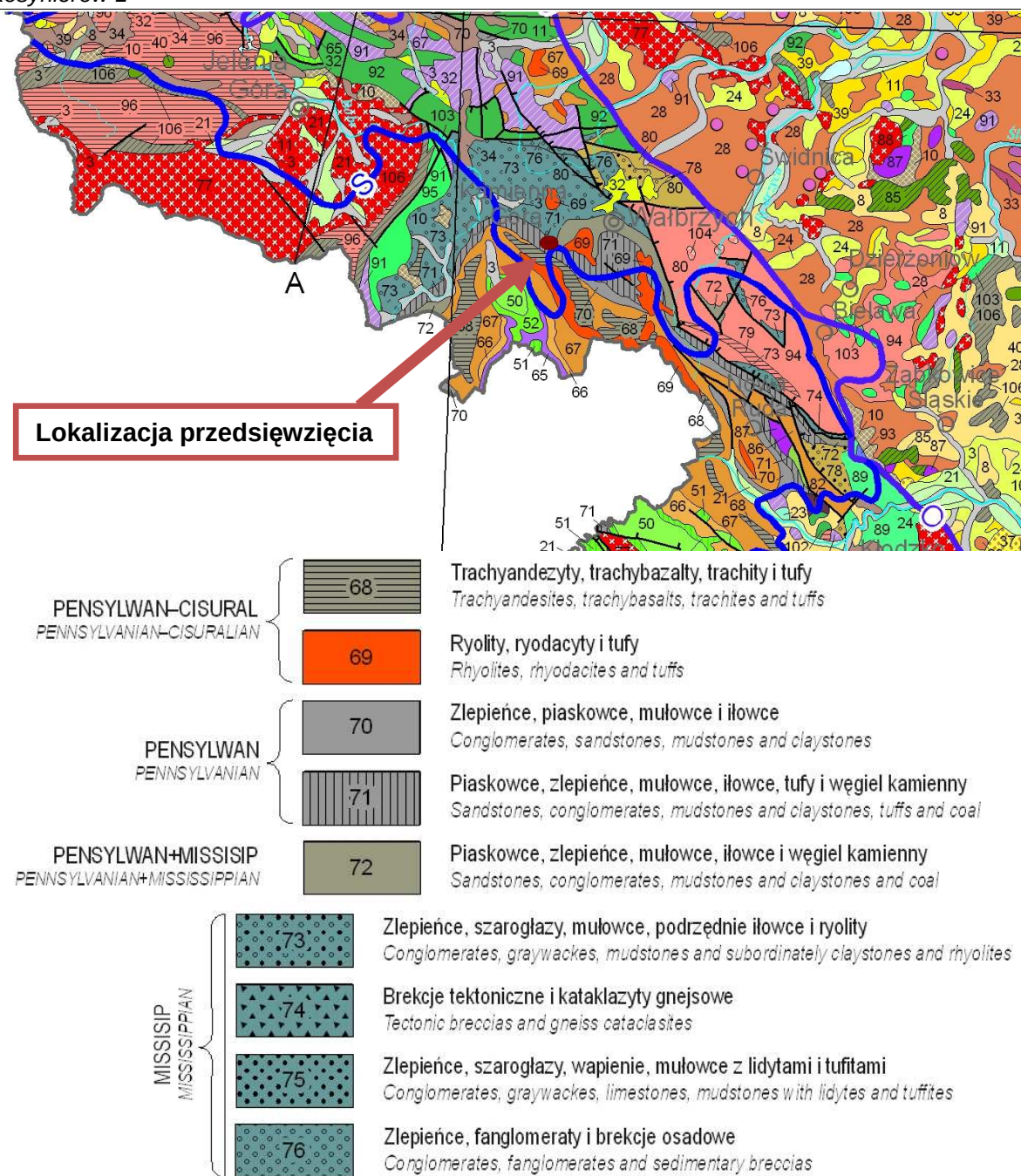
W otoczeniu planowanej inwestycji jak i na obszarze gminy Boguszków istnieje kilka punktów ujęcia wód zaopatrujących w wodę dwie dzielnice miasta - Kuźnice Świdnickie i Stary Lesieniec:

- ujęcie powierzchniowe na potoku Lesk w Kuźnicach Świdnickich,
- ujęcie głębinowe w Kuźnicach Świdnickich,
- ujęcie głębinowe w Starym Lesieńcu,
- ujęcie przy pomocy studni szybowej w Nowym Lubominku.

Teren przedsięwzięcia nie znajduje się w obrębie GZWP.

5.6. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Lokalizację miasta Boguszków-Gorce na mapie geologicznej Polski przedstawia rysunek 13.



Rysunek 13. Lokalizacja przedsięwzięcia na mapie geologicznej Polski

źródło: www.mapy-geol.gov.pl

Miasto Boguszów-Gorce leży w rejonie depresji Śródsudeckiej. W budowie geologicznej dominują utwory proteozoiczne, górnego i dolnego karbonu, czwartorzędowe (o miąższości maksymalnie 1÷2 metry), warstwy wałbrzyskie i białego kamienia, w postaci:

- gnejsów, migmatytów laminowych i masywnych, amfibolitów,
- zlepieńców gnejsowych, łupków szarogłazowych i ilastych,
- piaskowców nierównoziarnistych, łupków ilastych z wkładkami węgla,
- zlepieńcowatych piaskowców, piaskowców i łupków ilastych z wkładkami węgla,
- glin zwietrzelinowych, piasków i żwirów rzecznych w dolinach cieków (tu miąższość nawet do kilkunastu metrów).

W obrębie miasta występują dwa piętra wodonośne – czwartorzędowe i karbońsko – permskie.

W XIX wieku odkryto tam i zaczęto eksploatować zasoby barytu. Złoża udokumentowane na obszarze miasta to złoża skał litych – melafiry, porfiry i trachybazalty. Wyznaczono teren górniczy GORCE I i od 1997 roku zachodzi tam wydobywanie porfir na obszarze odpowiednio 19,92 i 99,36 ha.

Na większości terenu miasta występują gleby IV klasy bonitacyjnej przez co zaniechano użytkowania rolniczego w gminie. Większa część obszaru to obszar, który ulega naturalnemu zalesianiu.

5.7. SIEĆ NATURA 2000 I OBSZARY CHRONIONE

Zgodnie z art. 6, ust. 1 **Ustawy o ochronie przyrody** formami ochrony przyrody są:

- parki narodowe,
- rezerваты przyrody,
- parki krajobrazowe,
- obszary chronionego krajobrazu,
- obszary Natura 2000,
- pomniki przyrody,
- stanowiska dokumentacyjne,
- użytki ekologiczne,
- zespoły przyrodniczo–krajobrazowe,
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

5.7.1. SIEĆ NATURA 2000

Europejska Sieć Ekologiczna Natura 2000 to sieć obszarów chronionych na terenie Unii Europejskiej. Celem wyznaczania tych obszarów jest ochrona cennych, pod względem przyrodniczym i zagrożonych, składników różnorodności biologicznej. W skład sieci Natura 2000 wchodzi:

- obszary specjalnej ochrony ptaków (OSO) – (Special Protection Areas – SPA) wyznaczone na podstawie Dyrektywy Rady 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków, tzw. "Ptasiej",
- specjalne obszary ochrony siedlisk (SOO) – (Special Areas of Conservation – SAC) wyznaczone na podstawie Dyrektywy Rady 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, tzw. siedliskowej, dla siedlisk przyrodniczych wymienionych w załączniku I oraz gatunków roślin i zwierząt wymienionych w załączniku II do Dyrektywy.

W 2004 roku Ministerstwo Środowiska, opracowało listę obszarów specjalnej ochrony ptaków oraz listę proponowanych obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW) wymagających objęcia ich ochroną w formie specjalnych obszarów ochrony siedlisk (<http://natura2000.mos.gov.pl/natura2000/pl/>). Na opracowanych listach znajdowały się:

- 72 obszary specjalnej ochrony ptaków o łącznej powierzchni 3312,8 tysięcy hektarów (w tym obszary lądowe – 2433,4 tysięcy hektarów, co stanowi 7,8% pow. kraju)
- 184 projektowane specjalne obszary ochrony siedlisk o łącznej powierzchni 1171,6 tysięcy hektarów, co stanowi 3,6% powierzchni kraju.

W 2004 roku organizacje pozarządowe: Klub Przyrodników (KP), Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków (OTOP), Polskie Towarzystwo Ochrony Przyrody „Salamandra” (PTOP) oraz WWF Polska, zaproponowały poszerzenie listy obszarów sieci Natura 2000, uznając, że sieć obszarów specjalnej ochrony siedlisk nie ujmuje w wystarczającym stopniu polskich zasobów siedlisk przyrodniczych. Poszerzona lista została zaprezentowana w opracowaniu p.n. *Propozycja optymalnej sieci obszarów Natura 2000 w Polsce – „Shadow List”* (www.salamandra.org.pl). Poszerzona lista została wstępnie zaakceptowana przez Ministerstwo Środowiska.

W 2006 roku te same organizacje pozarządowe, zaproponowały dalsze poszerzenie listy obszarów sieci Natura 2000. Propozycje poszerzenia listy zostały zaprezentowane w opracowaniu p.n. *Aktualizacja Shadow List obszarów siedliskowych sieci Natura 2000 w Polsce. Aneks do raportu na temat reprezentatywności ujęcia gatunków i siedlisk przyrodniczych z Dyrektywy Siedliskowej* (www.salamandra.org.pl). Kolejne poszerzenie miało miejsce w 2008 roku i 2010 roku.

Obszary dodatkowe znajdujące się na Shadow List nie zostały zamieszczone na listach przekazanych przez Polskę do Komisji Europejskiej. Zgodnie jednak ze stanowiskiem Komisji Europejskiej dla wszystkich tych obszarów należy stosować postępowanie w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia lub planu na obszar Natura 2000. Lokalizację obszarów, które znajdują się bądź powinny się znaleźć w sieci Natura 2000 według aktualnej Shadow List (2008 rok), pokazano na mapie zamieszczonej na stronie Polskiego Towarzystwa Ochrony Przyrody „Salamandra” (www.salamandra.org.pl).

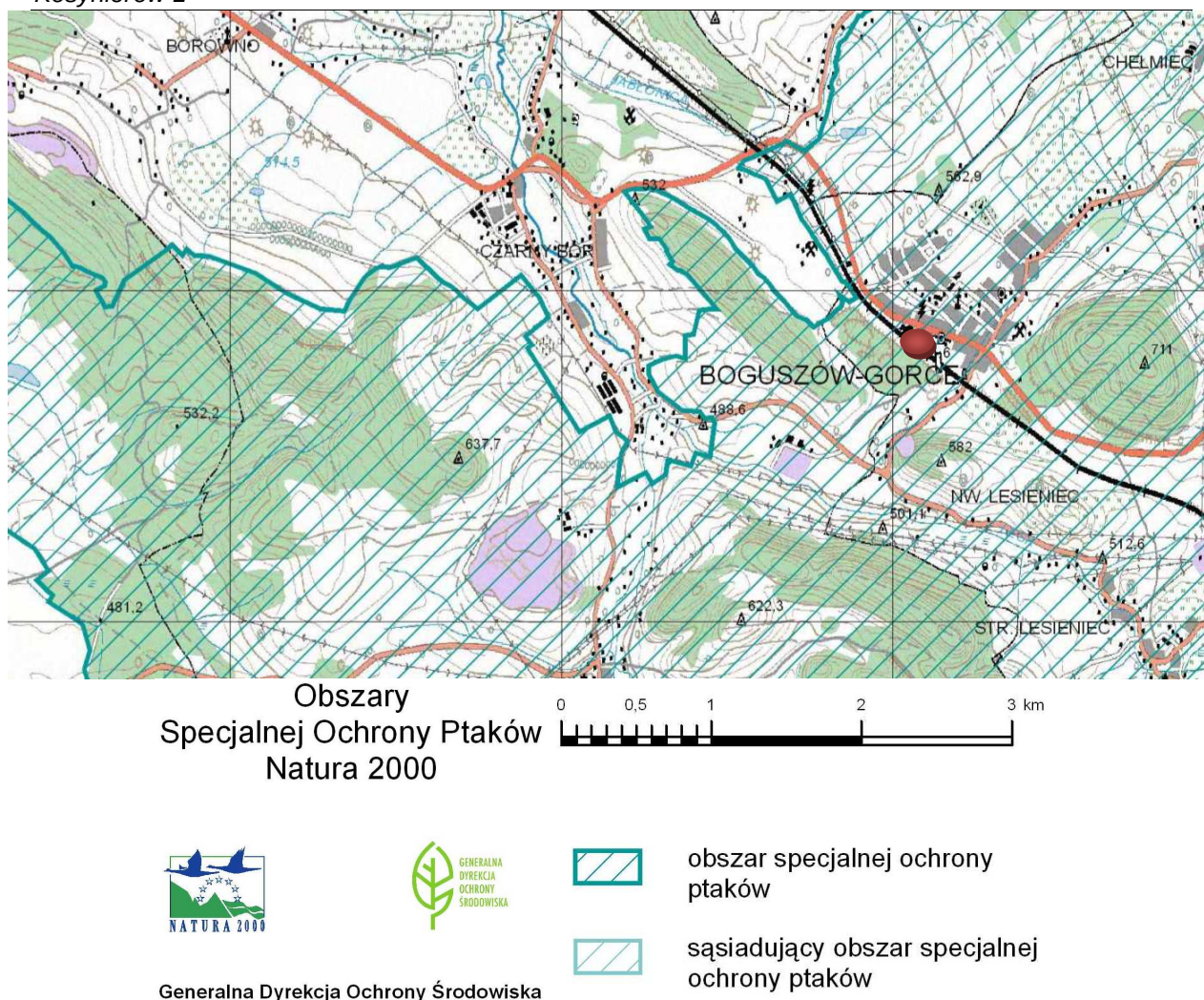
25 marca 2010 roku odbyło się drugie tzw. Seminarium Biogeograficzne, podczas którego Komisja Europejska oceniła aktualną propozycję rządową sieci Natura 2000 (część siedliskową), reklamowaną jako pełną i ostateczną. W konkluzjach seminarium wskazano na konieczność wyznaczenia kolejnych 33 obszarów Natura 2000, proponowanych przez organizacje pozarządowe, oraz powiększenia 13 obszarów zaproponowanych już przez rząd.

W październiku 2012 roku do Komisji Europejskiej trafiła lista uzupełniająca sieć obszarów NATURA 2000 w Polsce o (www.gdos.gov.pl):

- 22 nowe proponowane obszary,
- 15 powiększeń istniejących obszarów,
- 1 powiększany obszar w wyniku konieczności przeprowadzenia kompensacji przyrodniczej,
- 24 obszary o poszerzonych granicach (lub zmniejszonych) w wyniku konieczności korekcji granic i dostosowaniu ich do istniejących na danym terenie innych form ochrony przyrody,
- zlikwidowane 3 istniejące OZW, które zostaną włączone w granice powiększanych obszarów.

W wyniku wszystkich działań obecnie 1/5 powierzchni kraju stanowią obszary NATURA 2000 w tym 845 obszarów mających znaczenie dla wspólnoty i 145 obszarów specjalnej ochrony ptaków.

Teren, na którym ma być zrealizowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru NATURA 2000 – Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010. Lokalizację przedsięwzięcia na terenie obszaru NATURA 2000 przedstawia rysunek 14.



Rysunek 14. Obszar NATURA 2000 Sudety Wałbrzysko – Kamiennogórskie

Obszar NATURA 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie zajmuje powierzchnię 31 577,9 ha w depresji śródsudeckiej obejmując Góry Kamiennie, Góry Wałbrzyskie, Zawory i fragment Wzgórz Bramy Lubawskiej oraz Kotlinę Kamiennogórską i Obniżenie Ścinawki.

Krajobraz tego obszaru to ekstensywnie użytkowane łąki i pastwiska oraz w niewielkich fragmentach grunty orne. W wyniku intensywnej eksploatacji lasy na danym obszarze zostały zmienione. Zachowały się jednak obszary jaworzyn, kwaśnych i żyznych buczyn górskich, podgórskie łągi olszowo-jesionowe oraz bory bagienne. Znajdują się tu także nieliczne zbiorniki wodne, na których spotkać można wychodnie i osuwiska skalne.

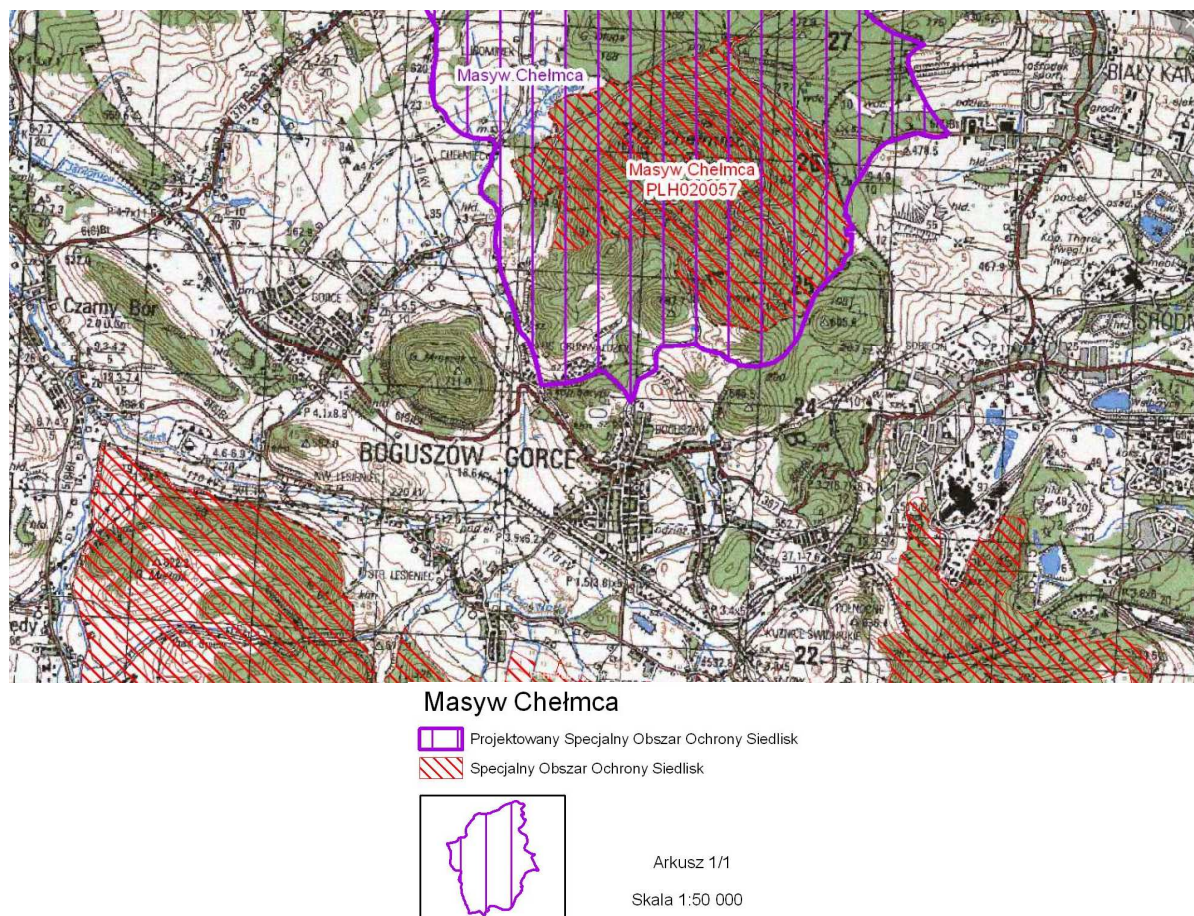
Jest to obszar ostoi lęgowej rzadkich i ginących gatunków ptaków (puchacza, sóweczki, dzięcioła zielonosiwego, bociana czarnego, włochatki, derkacza i gasiorka). Sporadycznie można spotkać sokoła wędrownego, cietrzew i czeczotkę. Jest to także część korytarza ekologicznego Sudetów łączącego Góry Stołowe i Sowie z Karkonoszami, Rudawami Janowickimi i Górami Kaczawskimi.

Zagrożenia:

- wzmożona eksploatacji surowców skalnych (kamieniołomy),
- intensyfikacja użytkowania łąk i pastwisk,
- uproszczenie struktury krajobrazu rolniczego,
- spadek udziału starszych drzewostanów w wyniku nadmiernego pozyskiwania drewna,
- zalesianie łąk, pastwisk i muraw,

- inwazyjne formy turystyki i rozbudowa infrastruktury turystycznej.

W odległości 1,2 km na północny-wschód od planowanego przedsięwzięcia znajduje się obszar NATURA 2000 – Masyw Chełmca PLH020057 (obszar OZW). Lokalizację przedsięwzięcia w pobliżu Masywu Chełmca przedstawia rysunek 15.



Rysunek 15. Obszar NATURA 2000 Masyw Chełmca

Masyw Chełmca zajmuje obszar 1 432,4 ha. Doskonale zachowane zbiorowiska leśne występują w szczytowej partii Masywu Chełmca. Występujące tam porfiry ulegają procesowi wietrzenia tworząc rumowiska z lasami bukowymi jaworowymi. Północny stok to miejsce bytowania i żerowania wielu gatunków nietoperzy i ptaków na żyznej buczynie i jaworzynie. Jest tam rozciągający się na północ od Masywu kompleks łąg podgórskich z dobrze zachowanym runem. Występuje tam także sieć drobnych strumieni oraz obszarów nieleśnych – łąk świeżych, sudeckich muraw bliźniczkowych oraz pionierskich muraw na skałach krzemianowych. Te tereny otwarte są terenem gniazdowania dla takich gatunków jak przepiórka, derkacz, srokosz, strumieniówka oraz żerowiskowym dla gatunków gniazdujących w lasach Masywu Chełmca - takich jak trzmiełojad, puchacz, kruk, siniak, jastrząb, krogulec.

Masyw Chełmca jest ważnym terenem dla zachowania bioróżnorodności na silnie przekształconym przez człowieka obszarze powiatu wałbrzyskiego. Jest to cenny zespół rzadkich ptaków lęgowych. Na północ od Masywu Chełmca - przy dzielnicy Szczawna Zdroju - Konradowie- znajdują się sztolnie będące miejscem zimowania rzadkich gatunków nietoperzy.

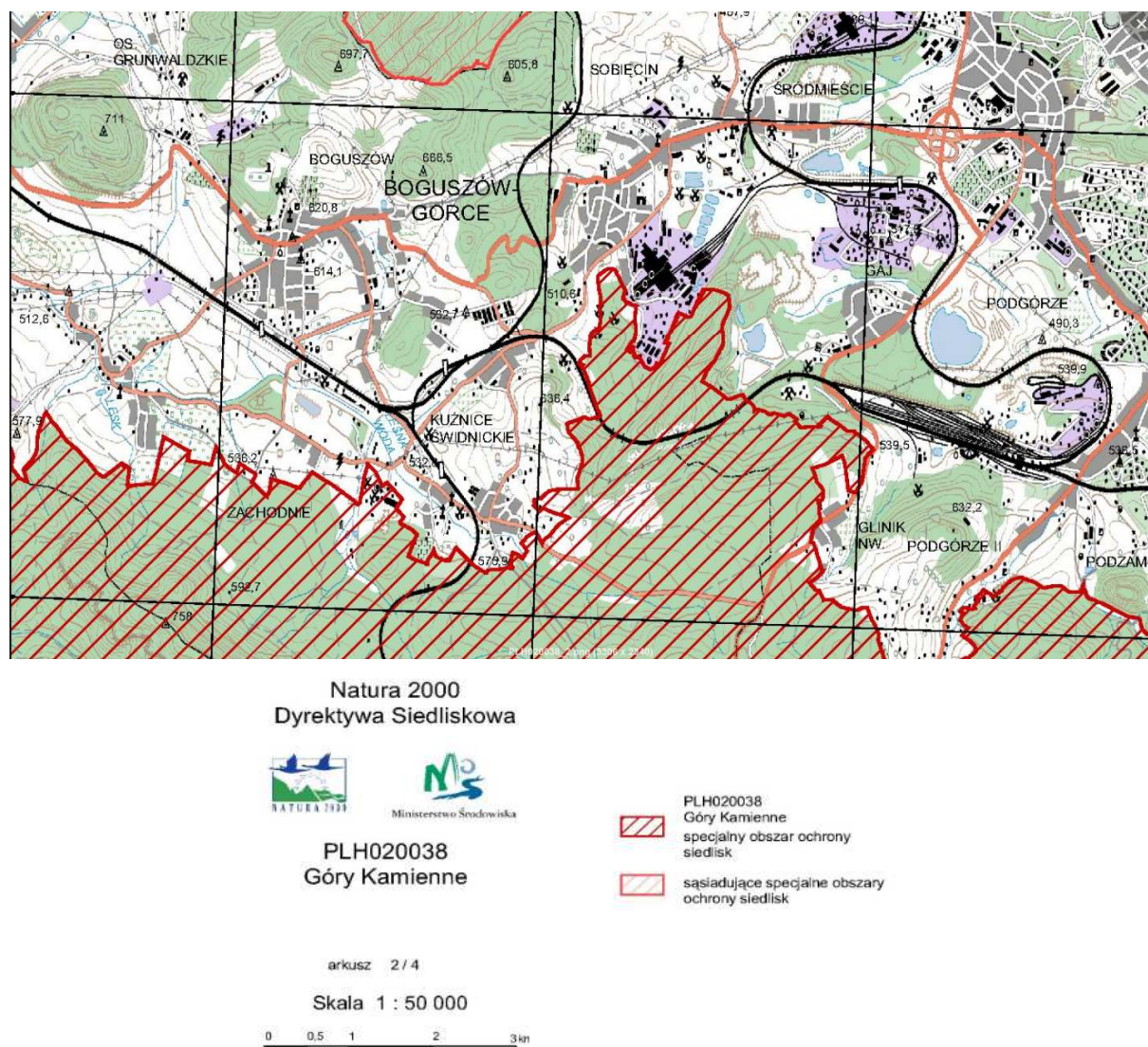
Obszar ten stanowi rejon cenny dla zachowania priorytetowego siedliska jaworzyn miesięcznicowych w Sudetach. Zachowane są w stanie dobrym i bardzo dobrym, z pełnym zestawem gatunków charakterystycznych. Poza tym obszar ten jest bardzo ważny dla

zachowania pełnej zmienności buczyn sudeckich. Występują tu także żyzne buczyny wytworzone na wysiękach na podłożu powstałym w kwaśnej skale macierzystej.

Zagrożenia:

- intensywny i niezorganizowany ruch turystyczny,
- plany udostępnienia północnych stoków (z siedliskami priorytetowej jaworzyny miesięcznicowej i podgórskiego łęgu jesionowego) dla intensywnego ruchu narciarskiego,
- wyręb drzewostanów jaworowych,
- intensywna gospodarka leśna,
- niekontrolowany ruch zimowy w sztolniach.

W odległości 1 km na południe od planowanej inwestycji znajduje się obszar NATURA 2000 – Góry Kamienne PLH020038 (obszar OZW). Lokalizację przedstawia rysunek 16.



Rysunek 16. Obszar NATURA 2000 Góry Kamienne

Obszar Góry Kamienne zajmuje powierzchnię 24 098,9 ha starych wulkanicznych Góry Kamiennych oraz niewielką część piaskowców Gór Stołowych (Zawory) przekształconych przez człowieka. Jest to teren górzysty, w którym dominują półnaturalne łąki oraz zbiorowiska leśne – bory, na stokach i piargach buczyny i lasy zboczowe związku

Tilio-Acerion. Większość z nich została przekształcona w bory lub wycięta na potrzeby pól i kamieniołomów.

Siedliska przyrodnicze z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG (17 typów) pokrywają około 50% obszaru. Główne siedliska naturalne to:

- lasy *Tilio-Acerion* (zaliczane do typu 9180),
- mezo- i eutroficzne buczyny,
- oraz bory bagienne.

Występujące półnaturalne siedliska nieleśne to ekstensywnie użytkowane, podgórskie łąki należące do związku *Arrhenatherion* (typ siedliska - 6510) oraz łąki trzęślicowe (6410). Cenne przyrodniczo są także murawy bliźniczkowe z kostrzewą czerwoną *Festuca rubra*, które pokrywają większość pastwisk. Obszar jest również bardzo ważny dla ochrony rzadkich w Polsce podgórskich łąk *Polygono-Trisetion* (6520) oraz naskalnych muraw nawapiennych ze związku *Alyso-Sedion* (6110) w rezerwacie "Kruczy Kamień". Na niewielkich powierzchniach występują suche murawy (*Brometalia erecti*) i ich stadia sukcesyjne (obejmujące m.in. bogate stanowiska storczyków), siedliska naskalne oraz jaskinie.

Góry Kamienne są obszarem ważnym dla gatunków zwierząt z II Załącznika Dyrektywy Rady 92/43/EWG - nietoperzy z gatunków: *Barbastella barbastellus*, *Myotis bechsteini*, *Myotis emarginatus*, *Myotis myotis*, *Rhinolophus hipposideros*.

Obszar ten jest jedynym dobrze zachowanym fragmentem korytarza ekologicznego Sudetów. Jego granice prawie w całości pokrywają się z granicami Parku krajobrazowego Sudetów Wałbrzyskich

Na murawach bliźniczkowych występują także sukulent-y z gatunków: *Jovibarba sobolifera*, *Sedum maximum*, *Sedum acre*. Kruczy Kamień był miejscem występowania niepylaka apollo, dla wzbogacenia jego bazy pokarmowej wprowadzono tu także *Sedum album* i gatunek utrzymuje się do dzisiaj. Stałym składnikiem muraw jest *Asplenium septentrionale* oraz *Vincetoxicum hirsutum*. Z uwagi na bogaty skład gatunkowy, z udziałem gatunków rzadkich i chronionych, niską penetrację terenu i doskonałe perspektywy ochrony wszystkie parametry stanu ocenione zostały na FV.

Zagrożenia:

- działalność człowieka - głównie związana z eksploatacją kamieniołomów,
- intensyfikacja rolnictwa,
- intensyfikacją pozyskania drewna,
- zalesianie półnaturalnych nieleśnych zbiorowisk roślinnych.

5.7.2. POZOSTAŁE FORMY OCHRONY PRZYRODY

Na terenie analizowanego przedsięwzięcia nie występują żadne inne formy ochrony przyrody określone w **Ustawie o ochronie przyrody**.

Formy Ochrony zlokalizowane na terenie gminy Boguszków:

- Park Krajobrazowy Sudetów Wałbrzyskich wraz z otuliną – utworzony w 1998 roku o powierzchni 6493 ha (otulina 2894 ha) zajmuje południową część gminy; jego większą część stanowi monokultura świerka,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Kopuły Chełmca – utworzony w 1981 roku, powierzchnia 12 000 ha, obejmuje grzbiety górskie Masywu Chełmca, i pomniki przyrody ożywionej i nieożywionej,
- pomniki przyrody ożywionej:
 - lipa drobnolistna,
 - buk pospolity,
 - klon jawor,
 - dąb szypułkowy,
- obiekty o cechach pomników przyrody nieożywionej:
 - dawny kamieniołom ryolitowy,
 - dawny kamieniołom trachybazaltu,

- rozpadliny skalne na Mniszku.

5.7.3. FAUNA I FLORA

Teren pod inwestycje nie należy do siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania wspólnoty, których ochrona wymaga wyznaczenia specjalnych obszarów ochrony, wymienionych w Załączniku I do **Dyrektywy Rady 92/43/EWG** z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (**Dz.U.U.E.L.92.206.7, Dz.U.U.E-sp.15-2-102 z późniejszymi zmianami**). Na terenie tym nie stwierdzono występowania gatunków chronionych na podstawie zapisów **Ustawy** z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (**tekst jednolity: Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1221 z późniejszymi zmianami**) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

Teren planowanej lokalizacji analizowanej stacji demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego jest terenem zagospodarowanym. Aktualnie wnioskodawca prowadzi na nim działalność w zakresie zbierania złomu oraz sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Na terenie tym nie występuje roślinność wysoka.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało głównie na adaptacji istniejącego budynku. Jedyne prace budowlane będą związane z budową placu magazynowego pojazdów oraz magazynu na odpady i punkt demontażu elektroprzętu. Obiekty te zostaną zlokalizowane na terenie niezagospodarowanym, pozbawionym roślinności w tym trawiastej.

6. ZABYTKI

art. 66, ust. 1, pkt 3

Zgodnie z art. 7 **Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami**, formami ochrony zabytków są:

- wpis do rejestru zabytków,
- uznanie za pomnik historii,
- utworzenie parku kulturowego,
- ustalenia ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 19 ww. ustawy, w dokumentach planistycznych (tj. w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego) uwzględnia się ochronę zabytków nieruchomych wpisanych do rejestru i ich otoczenia oraz innych zabytków nieruchomych, znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków, a także, w przypadku gdy gmina posiada gminny program opieki nad zabytkami, ustalenia tego programu. Ponadto w dokumentach planistycznych ustala się, w zależności od potrzeb, strefy ochrony konserwatorskiej obejmujące obszary, na których obowiązują określone ustaleniami planu ograniczenia, zakazy i nakazy, mające na celu ochronę znajdujących się na tym obszarze zabytków.

Zabytki stanowią ważny element krajobrazu kulturowego, a oprócz tego są dziedzictwem historycznym, którego ochrona jest gwarantowana przepisami prawa. W myśl tych przepisów, zabytkiem jest każdy obiekt ruchomy lub nieruchomy, dawny lub współczesny, mający znaczenie ze względu na wartość historyczną, naukową lub artystyczną. Celem ochrony dóbr kultury jest ich zachowanie, należyte utrzymanie oraz społecznie celowe wykorzystanie i udostępnianie do celów naukowych, dydaktycznych i wychowawczych, tak aby służyły nauce i popularyzacji wiedzy, stanowiły trwały element życia społecznego. Przedmiotem ochrony są w szczególności:

- zabytki budownictwa, urbanistyki i architektury, takie jak: zespoły urbanistyczne, budowle i ich wnętrza, zespoły budowlane o wartości architektonicznej, a także budowle mające znaczenie dla historii budownictwa,
- zabytki historyczne, jak: pola bitew, obozy zagłady oraz inne tereny, budowle i przedmioty związane z ważnymi wydarzeniami historycznymi lub działalnością instytucji i wybitnych postaci historycznych,
- zabytki etnograficzne, jak: typowe układy zabudowy osiedli wiejskich i budowle wiejskie szczególnie charakterystyczne oraz wszelkie urządzenia, narzędzia i przedmioty będące świadectwem kultury ludowej,
- zabytki techniki i kultury materialnej, jak: stare kopalnie, huty, warsztaty, budowle, konstrukcje, urządzenia itp., będące świadectwem rozwoju techniki.

Wiele tych obiektów, przez swój indywidualizm, nadaje specyficzny rys danemu krajobrazowi, wyróżniając go korzystnie w stosunku do współczesnych form urządzania przestrzeni.

Występujące na terenie gminy Boguszów obszary zabytkowe:

- historyczny układ urbanistyczny miasta Boguszów (historyczne centrum z obrzeżami), wpisany do rejestru pod numerem 518 decyzją z dnia 2.12.1958 r.
- Boguszów - układ urbanistyczny miasta (zabudowa XIX i początek XX w.),
- Boguszów – układ urbanistyczny okolic dworca kolejowego,
- Boguszów – układ urbanistyczny osiedli mieszkaniowych zlokalizowanych w pd.-wsch. części miasta (okolice ulicy 1 Maja, 22 Lipca, Osiedle Krakowskie),
- Kuźnice Świdnickie - układy urbanistyczny – obejmujący zabudowę XIX i początek XX w. zlokalizowaną w Kuźnicach zachodnich, północnych i południowych,
- Gorce - układ urbanistyczny - obejmujący zabudowę XIX i początek XX w.
- Stary Lesieniec - układ ruralistyczny wsi.

Zabytki archeologiczne miasta Boguszów-Gorce:

- Boguszków – obszar ochrony archeologicznej reliktyw przedlokacyjnej osady i lokacyjnego miasta,
- Boguszków – obszar ochrony archeologicznej wzgórza kościelnego,
- Boguszków – obszar ochrony archeologicznej dla terenów eksploatacji pierwszych sztolni i szybów wydobywczych,
- Boguszków – obszar obserwacji archeologicznej dla miasta nowożytnego,
- Stary Lesieniec - obszar obserwacji archeologicznej dla nowożytnego siedliska wsi o genezie średniowiecznej,
- stanowiska archeologiczne – 2 w granicach administracyjnych miasta.

7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO – ETAPY BUDOWY I LIKWIDACJI

art. 66, ust. 6

7.1. ETAP BUDOWY

7.1.1. IDENTYFIKACJA ELEMENTÓW ŚRODOWISKA ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Biorąc pod uwagę zakres prowadzonych robót oraz lokalizację terenu przedsięwzięcia, analizowane przedsięwzięcie, polegające na zmianie sposobu użytkowania części budynku usługowo – magazynowego z zapleczem technicznym na stację demontażu pojazdów oraz budowie placu magazynowego pojazdów i magazynu odpadów oraz punktu demontażu elektroprzętu może oddziaływać na:

- ludzi,
- roślinność,
- powierzchnię ziemi,
- wody gruntowe,
- powietrze atmosferyczne,
- klimat akustyczny,
- krajobraz.

7.1.2. WYSZCZEGÓLNIENIE DZIAŁAŃ O POTENCJALNYM WPŁYWIE NA ŚRODOWISKO

Biorąc pod uwagę zakres prac niezbędnych do przeprowadzenia w celu dostosowania istniejącego obiektu do potrzeb stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz budowie hali do demontażu elektroprzętu wśród działań mogących mieć wpływ na środowisko w fazie budowy projektowanej stacji należy wymienić:

- eksploatację sprzętu wykorzystywanego podczas budowy – hałas, zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów,
- prowadzenie robót ziemnych (niewielki zakres),
- organizację placu budowy, zaplecze, – odpady, możliwość zanieczyszczenia gruntów, wpływ na krajobraz.

7.1.3. USYTUOWANIE W STOSUNKU DO ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY

W rejonie terenu inwestycji są zlokalizowane sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej,
- elektroenergetyczna.

7.1.4. ODDZIAŁYWANIE NA ELEMENTY ŚRODOWISKA

7.1.4.1. Powietrze atmosferyczne

Wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego na etapie budowy będzie związany bezpośrednio z przyjętą technologią robót oraz z fazą inwestycji.

Podczas budowy zagrożenie dla powietrza atmosferycznego będą stanowiły zanieczyszczenia pochodzące z:

- eksploatacji sprzętu wykorzystywanego podczas budowy,
- prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania materiałów budowlanych i kruszywa wykorzystywanego podczas budowy na potrzeby budowy placu

magazynowego pojazdów przeznaczonych do demontażu oraz prac adaptacyjnych we wnętrzu istniejącego budynku, jak i również budowy hali na magazyn z punktem demontażu elektroprzetu.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót powinien spełniać wymagania, odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych rozporządzeniach i normach.

Transportowane i składowane na terenie budowy materiały budowlane i kruszywo powinno być w miarę możliwości przykryte w celu ograniczenia pylenia. Niedopuszczalne jest palenie na terenie budowy odpadów.

7.1.4.2. Hałas

W większości robót budowlanych wykorzystywany będzie sprzęt stanowiący źródło hałasu i drgań (maszyny budowlane oraz środki transportu).

W celu ograniczenia uciążliwości powodowanych hałasem, użytkowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w porze dziennej a czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych należy ograniczać do minimum wymaganego technologią. Ograniczenie emitowanego hałasu oraz wibracji można także osiągnąć poprzez:

- obudowę części lub całości maszyny osłonami akustycznymi,
- zastosowanie elementów amortyzujących, np. elastycznych podkładek,
- zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych,

7.1.4.3. Roślinność

Na terenie bezpośrednio objętym planowanymi pracami budowlanymi i adaptacyjnymi nie rośnie żadna roślinność wysoka. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki drzew lub krzewów.

7.1.4.4. Grunty, wody gruntowe, wody powierzchniowe

Proces budowy projektowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązał się ze szczególnymi wymaganiami dotyczącymi dostawy wody.

W trakcie budowy istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, maszyny budowlane), magazynowanych olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu.

Aby zminimalizować niebezpieczeństwo skażenia zaplecze budowy powinno zostać zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słaboprzepuszczalną. Oleje, smary, ropa muszą być przechowywane w szczelnych pojemnikach.

Na etapie organizacji placu budowy należy przewidzieć:

- zasilanie placu budowy w wodę na potrzeby technologiczne (istniejąca sieć wodociągowa na terenie należącym do inwestora),
- doprowadzenie wody na cele socjalne pracowników (zaplecze socjalno-sanitarne na terenie należącym do inwestora),
- zapewnienie pracownikom odpowiednich warunków sanitarnych (zaplecze socjalno-sanitarne na terenie należącym do inwestora).

7.1.4.5. Odpady

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z:

- pracami budowlanymi i adaptacyjnymi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego.

Mogą to być następujące typy odpadów:

- beton i gruz z rozbiórek,
- żwir, asfalt,

- złom stalowy, mieszaniny metali,
- drewno,
- gleba i grunt z wykopów,
- zużyte oleje z konserwacji maszyn budowlanych,
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Część z nich np. niektóre oleje mogą być klasyfikowane jako odpady niebezpieczne. Klasyfikację w/w odpadów określoną na podstawie **Rozporządzenia MS** w sprawie katalogu odpadów odpady, zaprezentowano w tabeli 3.

Powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie ich gromadzenia i usuwania. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. Selektywnie należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego lub na składowisko.

Tabela 3. Klasyfikacja odpadów – etap budowy

Lp.	Odpad	Kod	Bilans
			Mg
1	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	13 02 05*	0,1
2	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	1,0
3	Gruz ceglany	17 01 02	0,5
5	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	17 01 03	0,5
6	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	17 01 07	0,5
7	Drewno	17 02 01	0,4
8	Szkło	17 02 02	0,2
9	Tworzywa sztuczne	17 02 03	0,5
10	Żelazo i stal	17 04 05	0,5
11	Mieszaniny metali	17 04 07	0,5
12	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	0,1
13	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	1,0
14	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	1,0

* odpad niebezpieczny

Powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie ich gromadzenia i usuwania. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. Selektywnie należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego lub na składowisko.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

7.1.4.6. Krajobraz, ochrona środowiska kulturowego

W wyniku realizacji projektu zostaną przeprowadzone prace ziemne, budowlane i adaptacyjne na terenie analizowanej stacji demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Trwające roboty budowlane spowodują zmiany w krajobrazie:

- na terenie budowy gromadzone będą odpady,

- pracujące maszyny i sprzęt budowlany będą źródłem wibracji i podwyższonego hałasu, a także w związku z ich pracą zwiększy się zapylenie, zanieczyszczenie powietrza.

Na terenie przedsięwzięcia należy utrzymywać porządek. Powstające odpady powinny być gromadzone w sposób selektywny. Teren budowy powinien być zabezpieczony i odpowiednio oznakowany.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany. W następstwie zrealizowania inwestycji nie ulegnie w zasadzie zmianie wygląd obszarów nią objętych. Tereny te są bowiem obecnie kompletnie zagospodarowane, a planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco ingerowało w to zagospodarowanie. W głównej mierze będzie związane z pracami remontowo–adaptacyjnymi.

7.1.4.7. Wpływ na ludzi

W trakcie budowy mogą wystąpić uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Uciążliwości te nie będą jednak wielkie, a czas ich trwania będzie ograniczony do czasu budowy.

7.2. ETAP LIKWIDACJI

W przypadku zaistnienia konieczności rozbiórki projektowanych obiektów (co w rzeczywistości jest mało prawdopodobne) wpływ fazy likwidacji na:

- ludzi,
- roślinność,
- powierzchnię ziemi,
- wody gruntowe
- powietrze atmosferyczne,
- klimat akustyczny,
- krajobraz,

będzie zbliżony do oddziaływania na te komponenty środowiska opisanego w punkcie dotyczącym oddziaływania inwestycji na etapie budowy.

8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO – ETAP EKSPLOATACJI

art. 66, ust. 1, pkt 1, lit. c, pkt 6, pkt 7, pkt 13, 14, ust. 6

Analizowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie zagospodarowanym, na którym jest aktualnie prowadzona działalność w zakresie zbierania złomu i sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zawarta w niniejszym rozdziale analiza oddziaływania na środowisko odnosi się do całości działań prowadzonych przez inwestora tzn. obejmuje działalność dotychczasową oraz planowaną w ramach analizowanego przedsięwzięcia.

8.1. KLIMAT AKUSTYCZNY

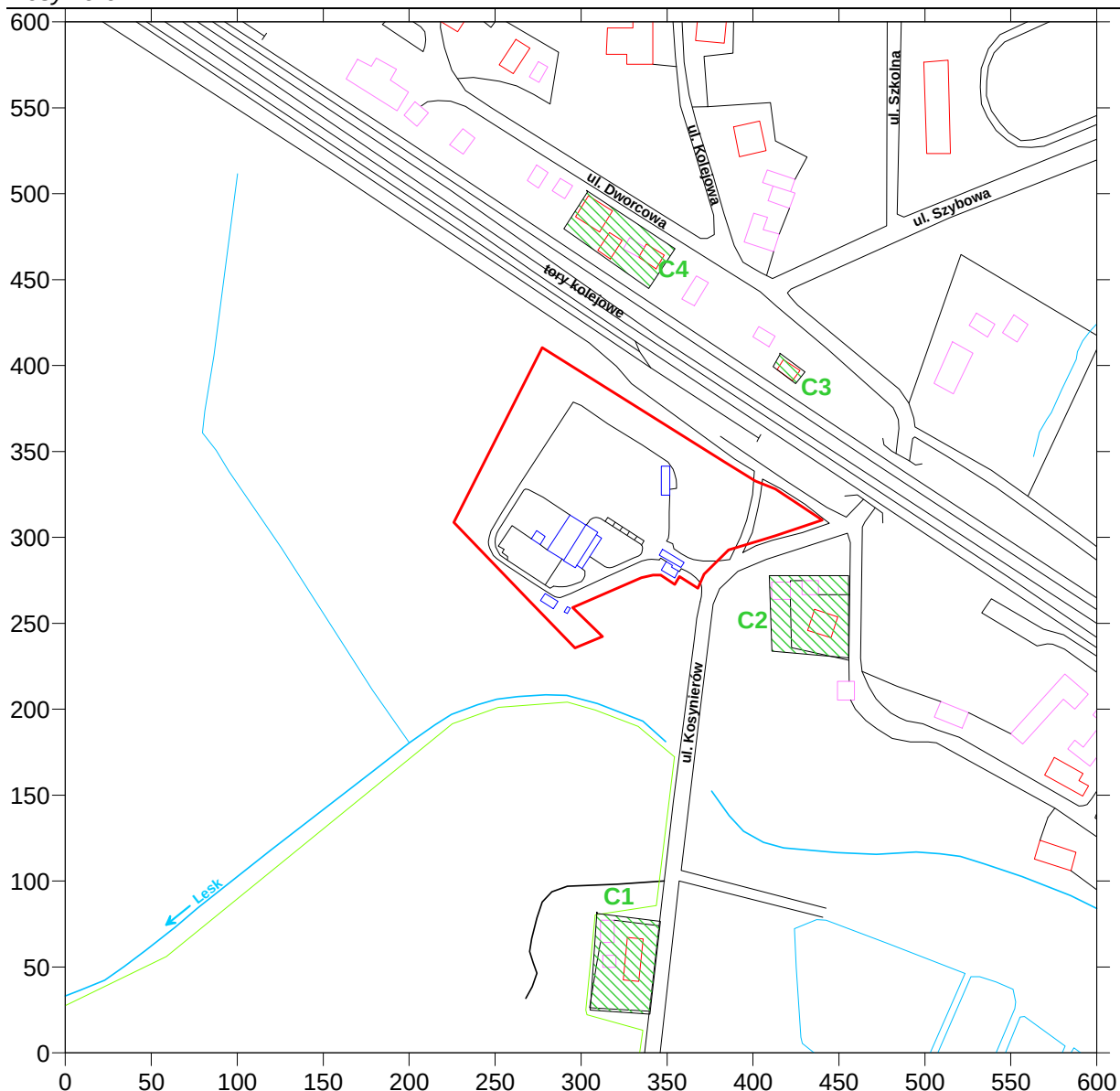
Ocena wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny sprowadza się do określenia poziomów dźwięku indukowanych przez przedsięwzięcie na znajdujących się w jej otoczeniu terenach podlegających ochronie akustycznej, oraz sprawdzeniu, czy poziomy te nie przekraczają dopuszczalnych norm. W tym celu identyfikuje się wszystkie źródła emisji znaczącego hałasu znajdujące się na terenie przedsięwzięcia, określa poziom ich mocy akustycznej, a następnie modeluje propagację hałasu z tych źródeł. Ostatnim krokiem jest porównanie otrzymanych ekwiwalentnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej z dopuszczalnymi normami.

8.1.1. TERENY PODLEGAJĄCE OCHRONIE AKUSTYCZNEJ

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w **Rozporządzeniu MŚ w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku** ochronie akustycznej podlegają wybrane tereny, których pokrycie lub zagospodarowanie jest związane z mieszkalnictwem, rekreacją, służbą zdrowia lub szkolnictwem. Definicje tych terenów określono w tabeli 1 zamieszczonej w załączniku do w/w rozporządzenia.

Tereny położone w bezpośrednim otoczeniu terenu projektowanej stacji demontażu pojazdów oraz demontażu elektroprzętu są terenami w większości nie zagospodarowanymi. Na północnym-zachodzie, zachodzie i południu znajdują się łąki i pola uprawne. Na południu dodatkowo występują zadrzewienia. Na wschód od inwestycji zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna (C1). Na północy przebiega linia kolejowa za którą jest teren aktywności przemysłowej oraz osiedle mieszkalne domów wielorodzinnych (C3, C4). Najbliższe budynki mieszkalne położone są po drugiej stronie ulicy ul. Kosynierów w odległości 80 metrów (C2) – są to tereny mieszkalno-usługowe.

Identyfikację terenów chronionych w otoczeniu terenu przedsięwzięcia pokazano na rysunku 17.



Rysunek 17. Lokalizacja obiektów mieszkaniowych chronionych (C1÷C4) w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia

Zgodnie z **Rozporządzeniem MŚ** w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku tereny pokryte zabudową mieszkaniową wielorodzinną (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego) oraz tereny mieszkaniowo-usługowe (tereny mieszkaniowo-usługowe), są terenami podlegającymi ochronie akustycznej, dla których określono standardy akustyczne:

- w porze dziennej (6:00 ÷ 22:00) – 55 dB(A), w przedziale czasu odniesienia równym 8 najmniej korzystnym godzinom pory dziennej,
- w porze nocnej (22:00 ÷ 6:00) – 45 dB(A), w przedziale czasu odniesienia równym 1 najmniej korzystnej godzinie pory nocnej.

Tereny pokryte zabudową mieszkaniową jednorodzinną i szeregową (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej), są terenami podlegającymi ochronie akustycznej, dla których określono standardy akustyczne:

- w porze dziennej (6:00 ÷ 22:00) – 50 dB(A), w przedziale czasu odniesienia równym 8 najmniej korzystnym godzinom pory dziennej,

- w porze nocnej (22:00 ÷ 6:00) – 40 dB(A), w przedziale czasu odniesienia równym 1 najmniej korzystnej godzinie pory nocnej.



Rysunek 18. Lokalizacja najbliższych obiektów mieszkalnych (położonych na terenie mieszkalno-usługowym zgodnie z MPZP) w odległości 80 m od projektowanej inwestycji

źródło: www.maps.google.pl

8.1.2. ŹRÓDŁA HAŁASU

Analiza materiałów dostarczonych przez inwestora pozwoliła wstępnie na identyfikację kilku grup znaczących źródeł hałasu, które znajdują się na terenie stacji demontażu pojazdów. Będą to:

- czynności technologiczne prowadzone w budynku w pomieszczeniach stacji demontażu; emisja hałasu będzie zachodziła przez cały czas pracy przedsięwzięcia, tj. w porze dziennej od pn. do pt. przez 8 godzin na dobę, w soboty przez 6 godzin na dobę,
- czynności związane z demontażem zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego prowadzone w hali magazynu; emisja hałasu będzie zachodziła przez cały czas pracy przedsięwzięcia, tj. w porze dziennej od pn. do pt. przez 8 godzin na dobę, w soboty przez 6 godzin na dobę,
- ruch komunikacyjny związany z samochodami klientów zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz pojazdami przeznaczonymi do demontażu dojeżdżającymi do punktu przyjęcia i placu magazynowego, pojazdami odbierającymi odpady i części powstające w procesie demontażu; emisja hałasu będzie zachodziła w godzinach pracy przedsięwzięcia, tj. w porze dziennej od pn. do pt. przez maksymalnie 8 godzin, w soboty przez maksymalnie 6 godzin.

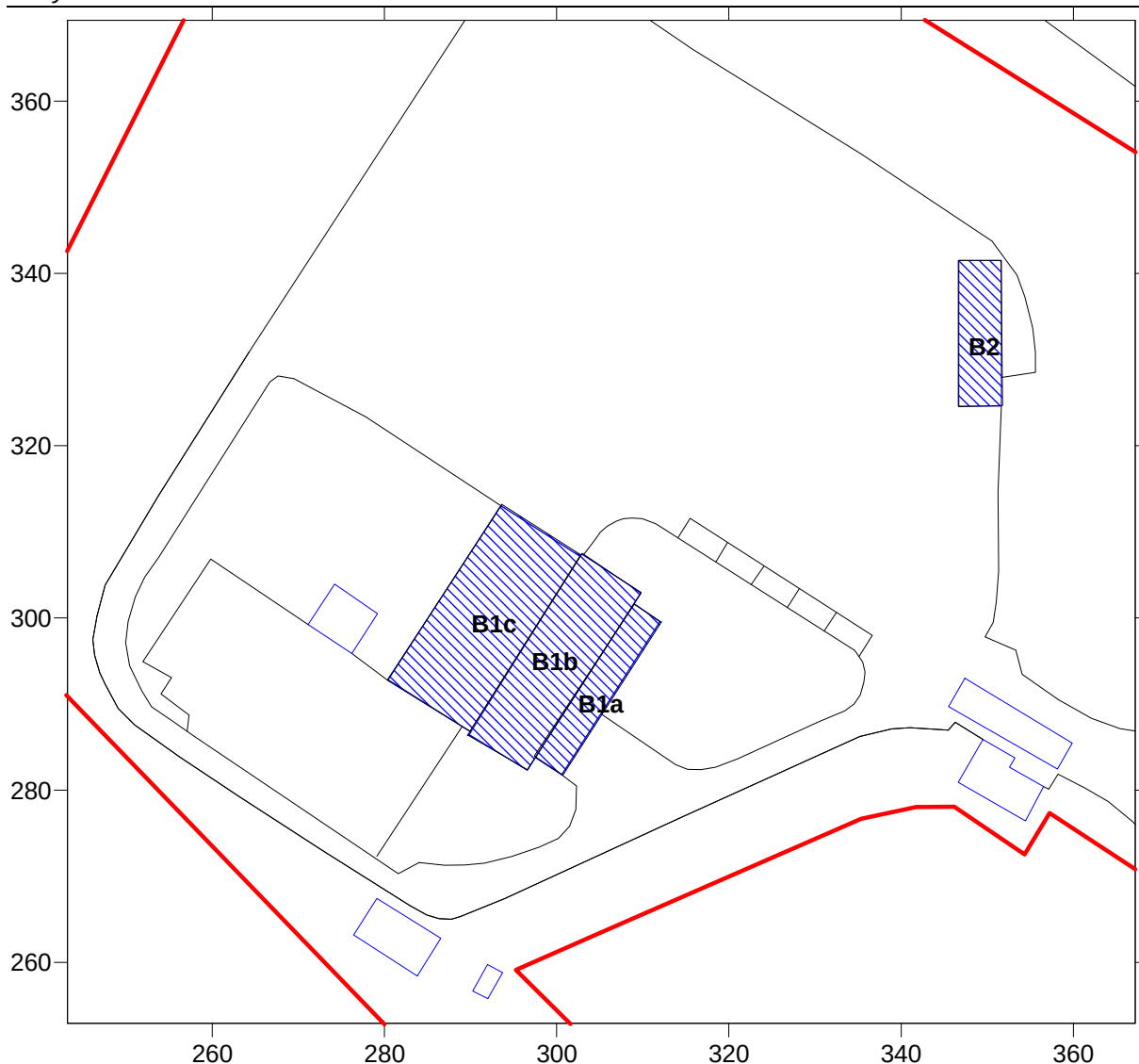
8.1.2.1. Czynności technologiczne

Niektóre czynności prowadzone wewnątrz pomieszczeń istniejącego warsztatu i projektowanej stacji demontażu pojazdów oraz hali demontażu elektroprzętu będą wymagały użycia urządzeń mechanicznych. Inne będą wiązały się z koniecznością użycia narzędzi ręcznych, np. młotka. Znaczący to, że poszczególne czynności demontażu będą charakteryzowały się różnymi poziomami emitowanego hałasu.

Dla potrzeb niniejszej analizy założono poziom hałasu w pomieszczeniach stacji demontażu oraz punktu zbierania złomu i sprzętu elektrycznego i elektronicznego jak i hali demontażu elektroprzętu będzie stały i nie będzie przekraczał poziomu dopuszczalnego na stanowiskach pracy określonego w **Rozporządzeniu MPiPS w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy**, tj. 85 dB. Ściany i dach budynku będą ekranowały częściowo ten hałas. Izolacyjność akustyczna budynku demontażu pojazdów, określona na podstawie danych konstrukcyjnych i wytycznych zawartych w Instrukcji ITB 338/2008, będzie wynosiła około 35 dB (ściany murowane z izolacją). Izolacyjność akustyczna hali stalowej z obiciem będzie natomiast wynosić 25 dB.

Zgodnie z zasadami modelowania propagacji hałasu przemysłowego, określonymi w Instrukcji ITB 338/2008, w/w grupę źródeł hałasu, ze względu na ich kształty budynków zamodelowano jako 4 źródła hałasu typu budynek, oznaczone symbolami B1a, B1b, B1c, B2. Podstawowe parametry tych źródeł są następujące:

- lokalizacja (B1a, B1b, B1c, B2) – rysunek 19,
- wysokość (B1a, B1b, B1c,) – 8 m nad poziomem terenu,
- wysokość B2 – 4,47 m nad poziomem terenu,
- poziom hałasu we wnętrzu – 85 dB,
- izolacyjność akustyczna ścian i dachu B1a, B1b, B1c – 35 dB,
- izolacyjność akustyczna ścian i dachu B2 – 25 dB,
- czas pracy B1a, B1b, B1c, B2 – 8 godzin na dobę w dniach od pn. – pt. i 6 godzin w soboty.



Rysunek 19. Lokalizacja źródeł emisji hałasu typu budynek B1a, B1b, B1c, B2

8.1.2.2. Ruch komunikacyjny

Teren przedsięwzięcia jest obsługiwany komunikacyjnie. Ruch związany jest z samochodami klientów zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Będą tu dojeżdżały lub będą transportowane pojazdy przeznaczone do demontażu. Po terenie będą się poruszały samochody dostawcze odbierające odpady i części z demontażu.

Zgodnie z danymi uzyskanymi od Inwestora maksymalny miesięczny ruch pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia będzie kształtował się następująco:

- 250 pojazdów dostawczych związanych ze skupem złomu i sprzętu elektrycznego i elektronicznego,
- 25 pojazdów osobowych do demontażu,
- 2 pojazdy ciężarowe do demontażu.

Pojazdy będą się przemieszczały po drodze dojazdowej oraz placach magazynowych. Zgodnie z zasadami określonymi w Instrukcji ITB 338/2008, tego rodzaju źródła modeluje się przy pomocy zastępczych, punktowych, wszechkierunkowych źródeł hałasu.

Trasy przejazdów samochodów osobowych i dostawczych będą się pokrywały. Wszystkie drogi wewnętrzne podzielono, zgodnie z zaleceniami Instrukcji ITB 338/2008, na odcinki modelowe o długości około 20 m. W środku każdego z odcinka umieszczono zastępcze, punktowe źródło hałasu, działające okresowo. Oznaczono je symbolami H1÷H38.

Okresowość działania źródła zastępczego polega na tym, że w momencie, gdy na przypisanym do niego odcinku drogi pojawia się samochód, źródło emituje hałas o natężeniu odpowiadającym jadącemu samochodowi osobowemu – 90 dB (dane pomiarowe), lub ciężarowemu – 100 dB (dane pomiarowe), natomiast gdy pojazd opuści ten odcinek drogi emisja hałasu zanika, do czasu pojawienia się w nim kolejnego samochodu.

Moc akustyczną zastępczych źródeł punktowych (H1÷H28), zlokalizowanych w środku odcinków modelowych, wyznaczono ze wzoru (1), zaczerpniętego z Instrukcji ITB 338/2008. Dane do obliczeń zamieszczono w tabeli 4.

Do obliczeń przyjęto poniższe dane:

- poziom mocy akustycznej jadącego samochodu ciężarowego wynosi 100 dB,
- poziom mocy akustycznej jadącego samochodu osobowego wynosi 90 dB,
- prędkość przejazdu pojazdów po terenie przedsięwzięcia wynosi 20 km/h (5,55 m/s),
- wysokość punktu emisji hałasu wynosi 1,5 m nad poziomem terenu.
- czas odniesienia dla obliczanego poziomu równoważnego w dzień wynosi – 28800 s (8 h),
- natężenie ruchu pojazdów osobowych i dostawczych na odcinkach modelowych w czasie odniesienia dla 8 h wynosi – 1 pojazd osobowy i 10 pojazdów ciężarowy na czas odniesienia.

$$L_{Wn} = 10 \times \log \frac{1}{T} (t_{ic} \times 10^{0,1L_{Aic}} + t_{io} \times 10^{0,1L_{Aio}} + t_p \times 10^{0,1L_{Ap}}) \quad (1)$$

gdzie:

L_{Wn} – moc akustyczna zastępczego źródła hałasu, **dB**,

T – czas odniesienia dla obliczanego poziomu równoważnego,

t_{ic} – czas pracy źródła hałasu – przejazd pojazdu ciężarowego – obliczany ze wzoru (2), **s**,

t_{io} – czas pracy źródła hałasu – przejazd pojazdu osobowego – obliczany ze wzoru (2), **s**,

L_{Aic} – moc akustyczna jadącego pojazdu ciężarowego, **dB**,

L_{Aio} – moc akustyczna jadącego pojazdu osobowego, **dB**,

t_p – czas, w którym źródło nie pracuje obliczany ze wzoru (3), **s**,

L_{Ap} – poziom hałasu w czasie, gdy źródło nie pracuje, **0 dB**.

$$t_{ic}, t_{io} = \frac{l_o}{v_p} \times n_{ic}, n_{io} \quad (2)$$

gdzie:

l_o – długość odcinka obliczeniowego, **20 m**,

v_p – prędkość przejazdu pojazdu, **m/s**,

n_{ic} – ilość pojazdów przejeżdżających przez odcinek w czasie odniesienia (8 h), **poj.**,

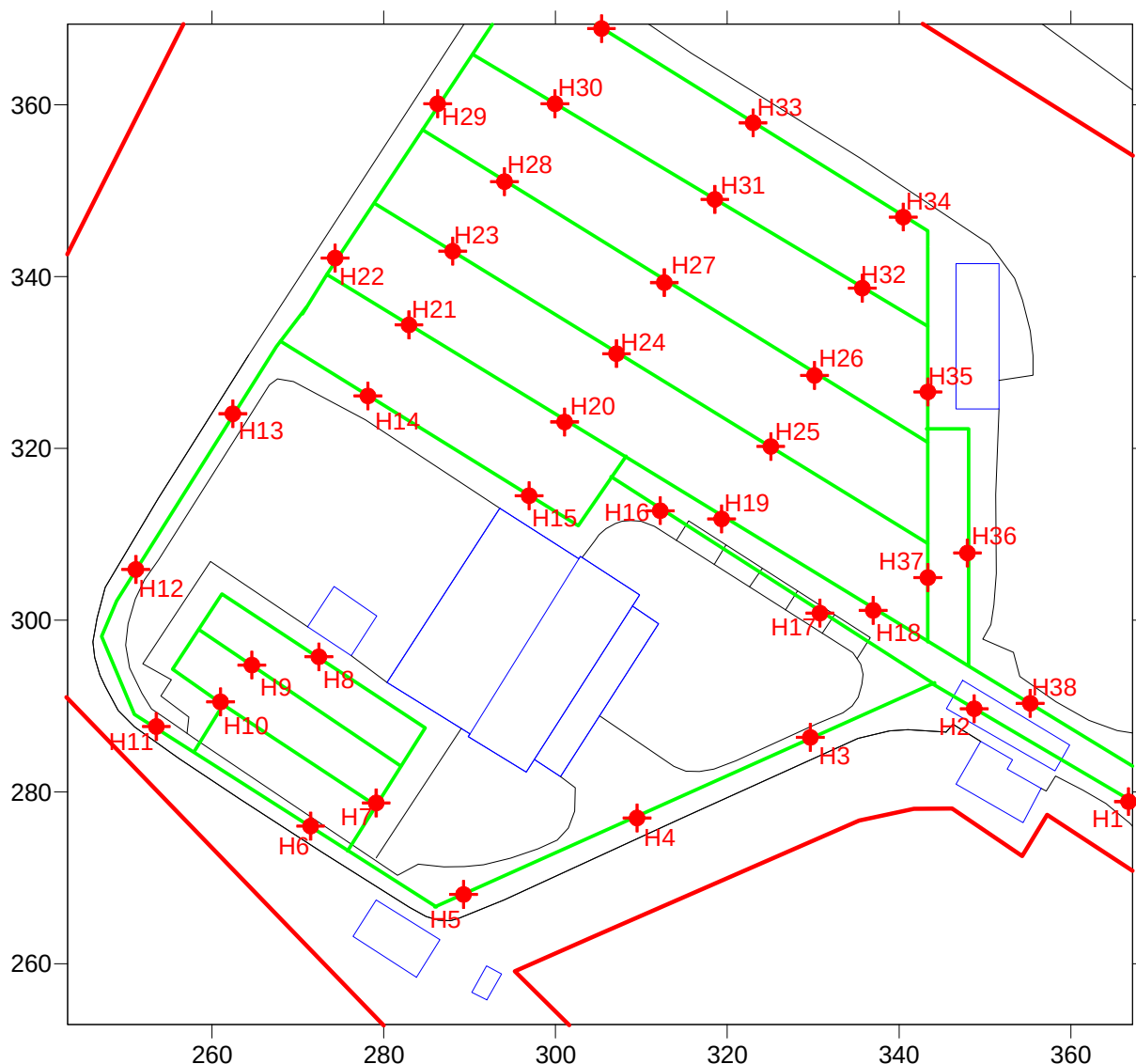
$$t_p = T - t_{ic} - t_{io} \quad (3)$$

Tabela 4. Dane do obliczenia mocy akustycznej zastępczych źródeł hałasu H1÷H28

Pojazdy	Czas pracy (odniesienia)	Natężenie ruchu pojazdów n_{ic}	Czas pracy źródła $t_{ic}; t_{io}$	Czas t_p w którym źródło nie pracuje
	$T - 8h$ (pn.-pt.) [s]	Dla T	[s]	Dla T [s]
Dostawcze	28800	11	39,64	28720,72
Osobowe				

Podstawowe parametry zastępczych, punktowych, wszechkierunkowych źródeł opisujących ruch pojazdów po terenie przedsięwzięcia są następujące:

- lokalizacja (H1÷H38) – rysunek 20,
- wysokość punktu emisji hałasu – 1,5 m nad poziomem terenu,
- poziom mocy akustycznej wynosi 71,8 dB,
- czas pracy – T – 8 godzin na dobę,



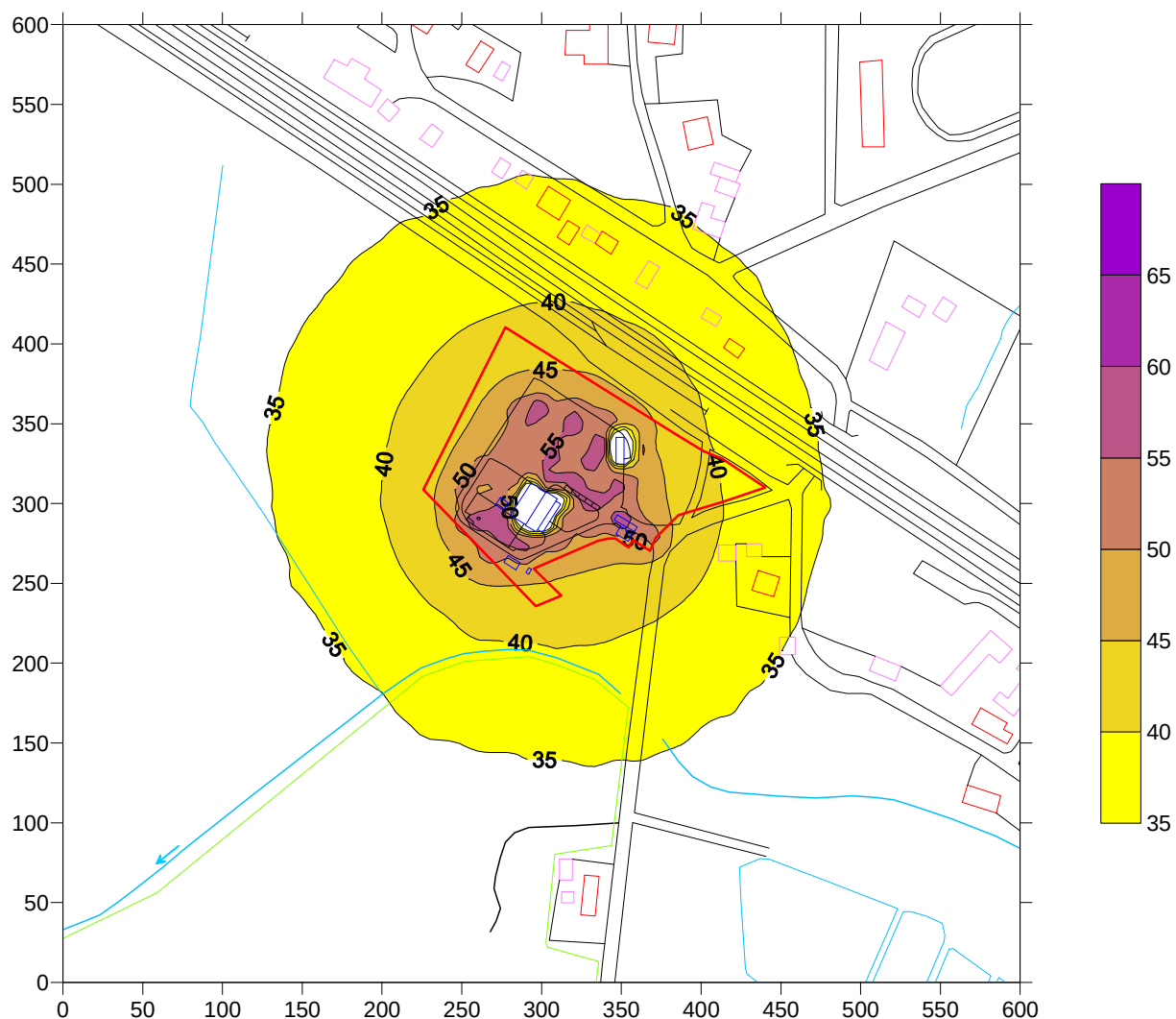
Rysunek 20. Ruch pojazdów – lokalizacja źródeł hałasu (H1÷H38)

8.1.3. PROPAGACJA HAŁASU

Ocena oddziaływania akustycznego istniejącego zakładu przetwórstwa zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz projektowanej stacji demontażu pojazdów wymaga przeprowadzenia obliczeń propagacji hałasu z, opisanych we wcześniejszych punktach, znaczących źródeł hałasu. Obliczenia te przeprowadzono według metodyki opisanej w Instrukcji ITB 338/2008 opartej na modelu zawartym w normie PN-ISO 9613-2 *Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania*. W tym celu użyto programu komputerowego HPZ'2001.

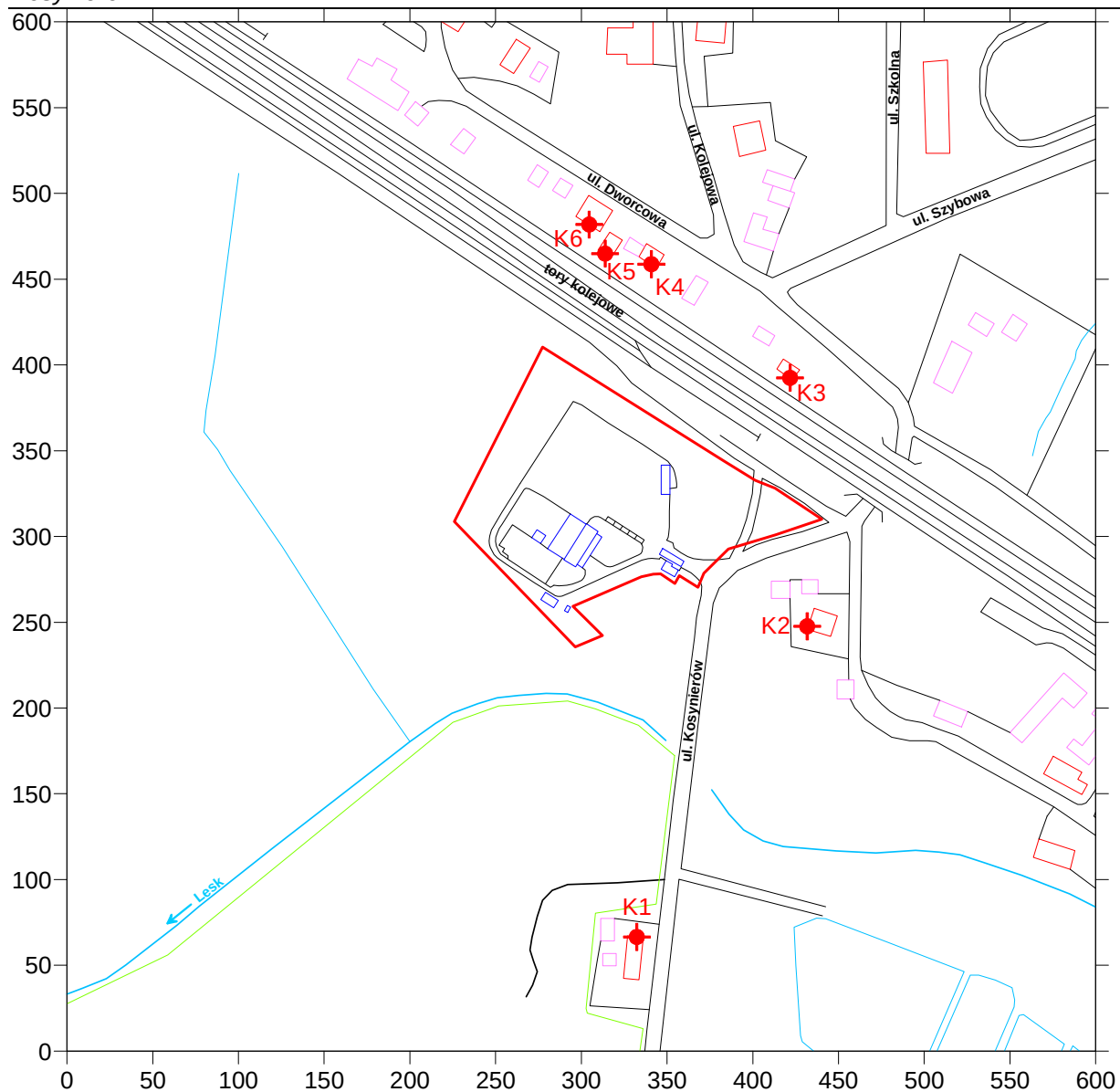
Obliczenia przeprowadzono w założonej siatce obliczeniowej o wymiarach 600 m × 600 m z krokiem obliczeniowym co 10 m. Obliczenia wykonano na wysokości 1,5 nad poziomem terenu. Analizę propagacji hałasu przeprowadzono tylko dla pory dziennej, w nocy przedsięwzięcie nie pracuje. W porze dziennej uwzględniono wszystkie zidentyfikowane źródła hałasu.

Wyniki przeprowadzonych obliczeń propagacji hałasu w siatce obliczeniowej, w postaci wydruków z programu HPZ'2001, zamieszczono w **załączniku 3** do raportu. Wyniki zilustrowano w postaci map izolinii jednakowych poziomów hałasu (rysunek 21).



Rysunek 21. Izolinie ekwiwalentnego poziomu hałasu dla dnia na wysokości 1,5 m

Dodatkowo przeprowadzono obliczenia w punktach kontrolnych zlokalizowanych na najbliższych budynkach mieszkalnych (zabudowa mieszkaniowa). Lokalizację tych punktów pokazano na rysunku 22. Obliczenia w tych punktach przeprowadzono na wysokościach określonych w **Rozporządzeniu MŚ w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji i ilości pobieranej wody**, tj. 1,5 i 4,0 m nad poziomem terenu. Wyniki obliczeń zestawiono w tabeli 5.



Rysunek 22. Lokalizacja punktów kontrolnych (K1÷K6)

Tabela 5. Wyniki obliczeń hałasu w punktach kontrolnych (K1÷K6)

Punkt kontrolny	Wysokość	Obliczony poziom hałasu	Dopuszczalny poziom hałasu
		dzień	dzień
	m	dB	dB
K1	1,5	31,9	50
	4,0	31,9	
K2	1,5	37,2	55
	4,0	37,2	
K3	1,5	37,2	
	4,0	37,2	
K4	1,5	37,0	
	4,0	37,0	
K5	1,5	37,1	
	4,0	37,0	
K6	1,5	36,2	
	4,0	36,2	

Przeprowadzona analiza oddziaływania na klimat akustyczny projektowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, polegająca na:

- identyfikacji terenów podlegających ochronie akustycznej,
- identyfikacji znaczących źródeł hałasu występujących na terenie inwestycji,
- obliczeniach propagacji hałasu z tych źródeł w środowisku,

wykazała, że stacja wraz z istniejącym zagospodarowaniem nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

8.1.4. OBOWIĄZKI FORMALNE

Na inwestorze nie będą spoczywały żadne obowiązki formalne w zakresie oddziaływania na środowisko akustyczne.

8.2. POWIETRZE

Ocena wpływu inwestycji na powietrze polega na wyznaczeniu stężeń imisji zanieczyszczeń emitowanych przez przedsięwzięcie na znajdujących się w jej otoczeniu terenach oraz sprawdzeniu, czy stężenia te nie przekraczają dopuszczalnych norm. W tym celu identyfikuje się rodzaje zanieczyszczeń i źródła ich emisji znajdujące się na terenie inwestycji, określa wielkość tej emisji, a następnie modeluje jej rozprzestrzenianie. Ostatnim krokiem jest porównanie otrzymanych obliczeniowych stężeń imisji z dopuszczalnymi normami.

8.2.1. NORMY

Normy dotyczące jakości powietrza zostały określone w dwóch rozporządzeniach:

- **Rozporządzeniu MŚ w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu,**
- **Rozporządzeniu MŚ w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.**

Normy dla zanieczyszczeń, których emisja będzie zachodzić z analizowanej stacji demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zestawiono w tabeli 6.

Tabela 6. Stężenia dopuszczalne i odniesienia w powietrzu dla zanieczyszczeń emitowanych ze stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Lp.	Zanieczyszczenie	Nr CAS	Stężenie dopuszczalne lub wartość odniesienia		Częstość
			1 godz.	roczne	1 godz.
			$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	%
1	Pył zawieszony PM10	—	280	40	0,200
3	Pył zawieszony PM2,5	—	nie określa się	25	0,200
3	Tlenek węgla	630–08–0	30000	nie określa się	0,200
4	Benzen	71–43–2	30	5	0,200
5	Węglowodory alifatyczne	—	3000	1000	0,200
6	Węglowodory aromatyczne	—	1000	43	0,200
7	Dwutlenek azotu	10102–44–0	200	40	0,200
8	Dwutlenek siarki	7446–09–5	350	20	0,274

8.2.2. ŹRÓDŁA EMISJI

Analiza materiałów dostarczonych przez inwestora pozwoliła wstępnie na identyfikację dwóch grup źródeł emisji do powietrza. Będą to:

- istniejąca nagrzewnica nadmuchowa zlokalizowana jest w części budynku przeznaczonego na stację demontażu, na olej opałowy lekki o mocy 30 kW, a produkty tego spalania – dwutlenek azotu (NO_2), dwutlenek siarki (SO_2), tlenek węgla (CO) i pył zawieszony (PM_{10}) – są odprowadzane do atmosfery,
- samochody klientów zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz pojazdy przeznaczone do demontażu dojeżdżające do punktu przyjęcia i placu magazynowego oraz odbierające odpady, a produkty tego spalania – pył zawieszony (PM_{10}), tlenek węgla (CO), benzen (C_6H_6), węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, dwutlenek azotu (NO_2) i dwutlenek siarki (SO_2) – będą odprowadzane do atmosfery.

8.2.2.1. Nagrzewnica nadmuchowa

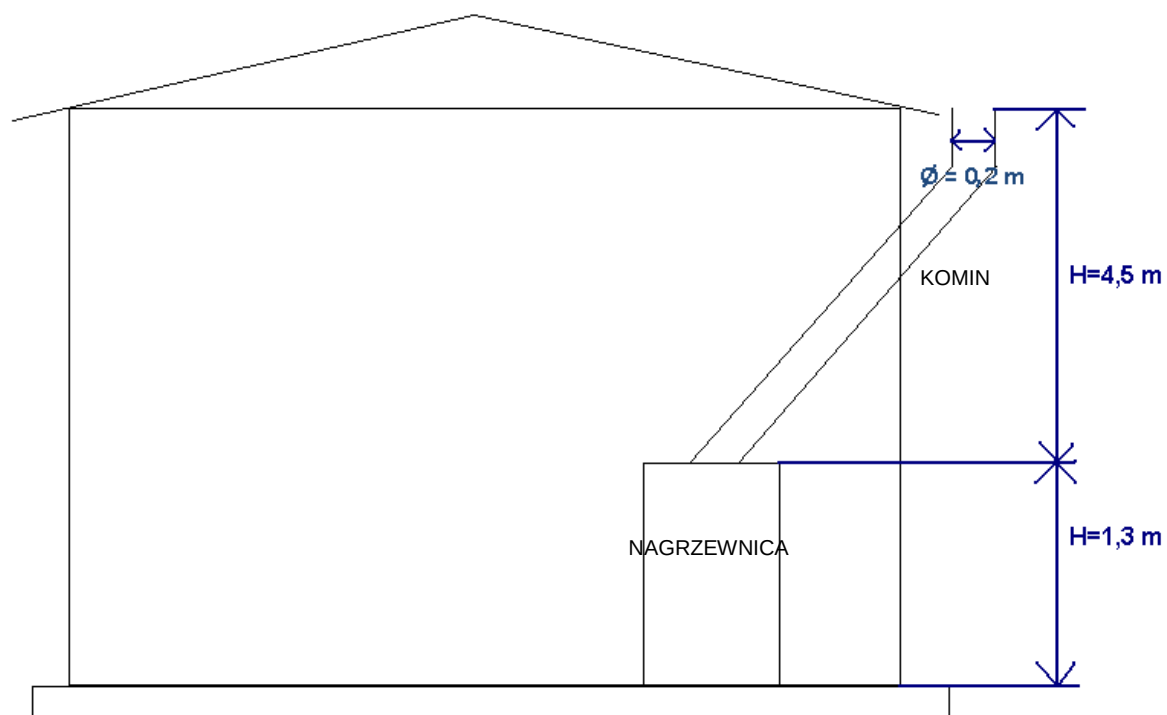
W istniejącym budynku – w jego części przeznaczonej na warsztat regeneracji części z demontażu zainstalowana jest nagrzewnica nadmuchowa PN-30D o mocy 30 kW (rysunek 23). Wysokość instalacji przewodów ciepłego powietrza nagrzewnicy wynosi 0,4 m od poziomu podłogi. Jej zadaniem jest produkcja ciepła w sezonie grzewczym. Zakładając, że sezon grzewczy będzie trwał maksymalnie przez 240 dni w roku – maksymalny czas pracy nagrzewnicy w sezonie grzewczym wynosi 1660 h/rok. Dane techniczne nagrzewnicy:

- wymiary w cm. : 60 x 60 x 130,
- moc grzewcza: do 30 kW (regulowana),
- zasilanie wentylatorów: 230 V
- średnica rury spalinowej: 180 mm,
- średnica rury rozpraszającej: 160 mm,
- spalanie: do 3 litrów dla powierzchni do 300 m^2 ,
- zbiornik zasilający: 30 litrów (10 godzin grzania jednorazowo),
- wydajność wentylatora : 2973 m^3/h (regulowana).

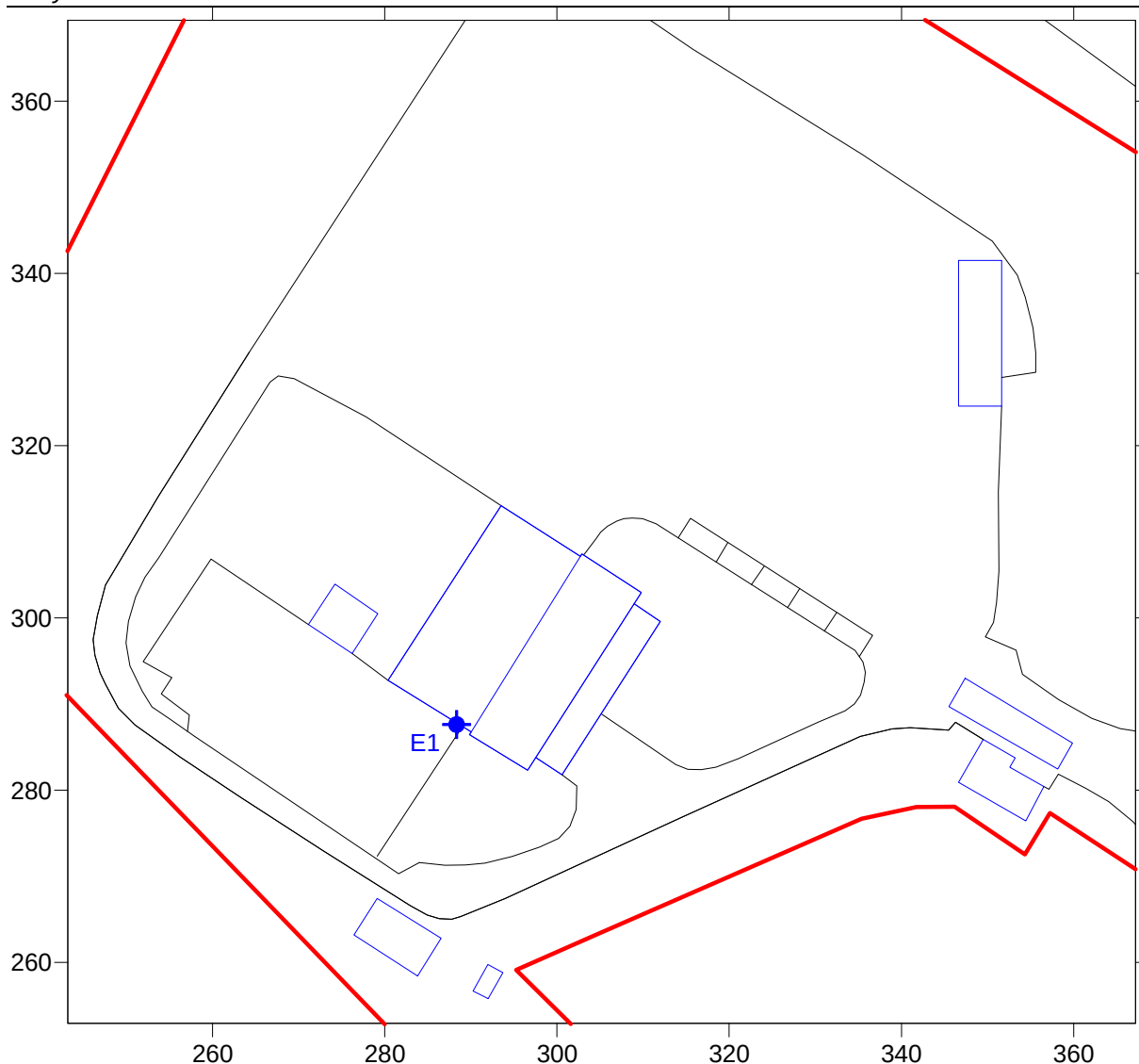


Rysunek 23. Nagrzewnica PN-30D o mocy 30 kW
źródło: www.ekudera.com

Nagrzewnica jest wyposażona w emitor (komin z rurami odprowadzającymi), w którym spaliny, powstające w wyniku spalania olejów opałowych, są odprowadzane do powietrza atmosferycznego. Komin ma średnicę 0,2 m. Wylot emitora znajduje się na wysokości około 5,8 m (emitor E1). Schemat odprowadzenia spalin specjalnymi rurami poza kalenice budynku przedstawia rysunek 24. Lokalizację emitora kotłowni (E1) pokazano na rysunku 25.



Rysunek 24. Schemat odprowadzenia spalin z nagrzewnicy przez komin poza kalenicę budynku



Rysunek 25. Lokalizacja emitora kotłowni (E1)

Paliwem stosowanym w nagrzewnicy jest i będzie olej opałowy lekki o charakterystyce podanej w tabeli 7.

Obliczenia emisji zanieczyszczeń z nagrzewnicy przeprowadzono w oparciu o wskaźniki emisji określone w Krajowej bazie o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji (tabela 8), wzory (4) do (8) oraz założoną sprawność cieplną nagrzewnicy – 0,9.

Tabela 7. Charakterystyka oleju lekkiego opałowego

Paliwo	Wartość opałowa	Zawartość siarki
	[MJ/kg]	[%]
Lekki olej opałowy	42,8	0,07

Tabela 8. Wskaźniki emisji zanieczyszczeń

Zanieczyszczenie	Wskaźniki emisji
	[kg/Mg]
Dwutlenek siarki	$20,3592 \times s^{1)}$
Dwutlenek azotu	2,3952
CO	0,682632
Pył zawieszony	0,407184

¹⁾s-zawartość siarki całkowitej wyrażona w procentach [%]

$$E = B \times Wsk \quad (4)$$

gdzie:

E – emisja danego zanieczyszczenia gazowego lub pyłu, **kg/h**,

B – zużycie paliwa w nagrzewnicy, **Mg**

Wsk – wskaźnik emisji danego zanieczyszczenia gazowego lub pyłu (tabela 8), **kg/Mg**.

$$B = \frac{Q_k \times 3,6}{Wd \times \eta} \quad (5)$$

gdzie:

B – zużycie paliwa w nagrzewnicy, **kg/h**,

Q_k – obciążenie nagrzewnicy, **kW**,

Wd – wartość opałowa paliwa, **MJ/kg**,

η – sprawność cieplna nagrzewnicy.

$$V_{nj} = 0,265 \times Wd + (\lambda - 1) \times (2,0 + 0,23 \times Wd) \quad (6)$$

gdzie:

λ – współczynnik nadmiaru powietrza, tu: 1,15.

$$V_{rz} = V_{nj} \times \frac{Q \times 3,6}{Wd \times \eta} \times \frac{T_{rz}}{T} \quad (7)$$

gdzie:

V_{rz} – ilość spalin w warunkach rzeczywistych, **m³/h**,

T_{rz} – temperatura spalin, **K**,

T – temperatura normalna, **K**.

$$w = \frac{4 \times V_{rz}}{\pi \times d^2 \times 3600} \quad (8)$$

gdzie:

w – prędkość wylotowa gazów z komina wentylacyjnego, **m/s**,

V_w – strumień spalin w warunkach rzeczywistych, **m³/h**

d – średnica wylotowa komina wentylacyjnego, 0,2 m.

Obliczono zużycie paliwa w kotle na poziomie 2,8 kg (0,0028Mg). Prędkość wylotowa spalin z komina wentylacyjnego będzie wynosić 0,447 m/s. Temperatura wylotowa spalin dla nagrzewnicy to 100°C (373K).

Wyniki obliczeń parametrów emisji zestawiono w tabeli 9.

Tabela 9. Emisja zanieczyszczeń z nagrzewnicy (E1)

Emisor	E1	nagrzewnica	
zużycie paliwa		Mg	0,0028
czas pracy		[h/rok]	1660
Emisja	SO ₂	[kg/h]	0,00399
	NO ₂	[kg/h]	0,00671
	CO	[kg/h]	0,00191
	Pył zaw.	[kg/h]	0,00114

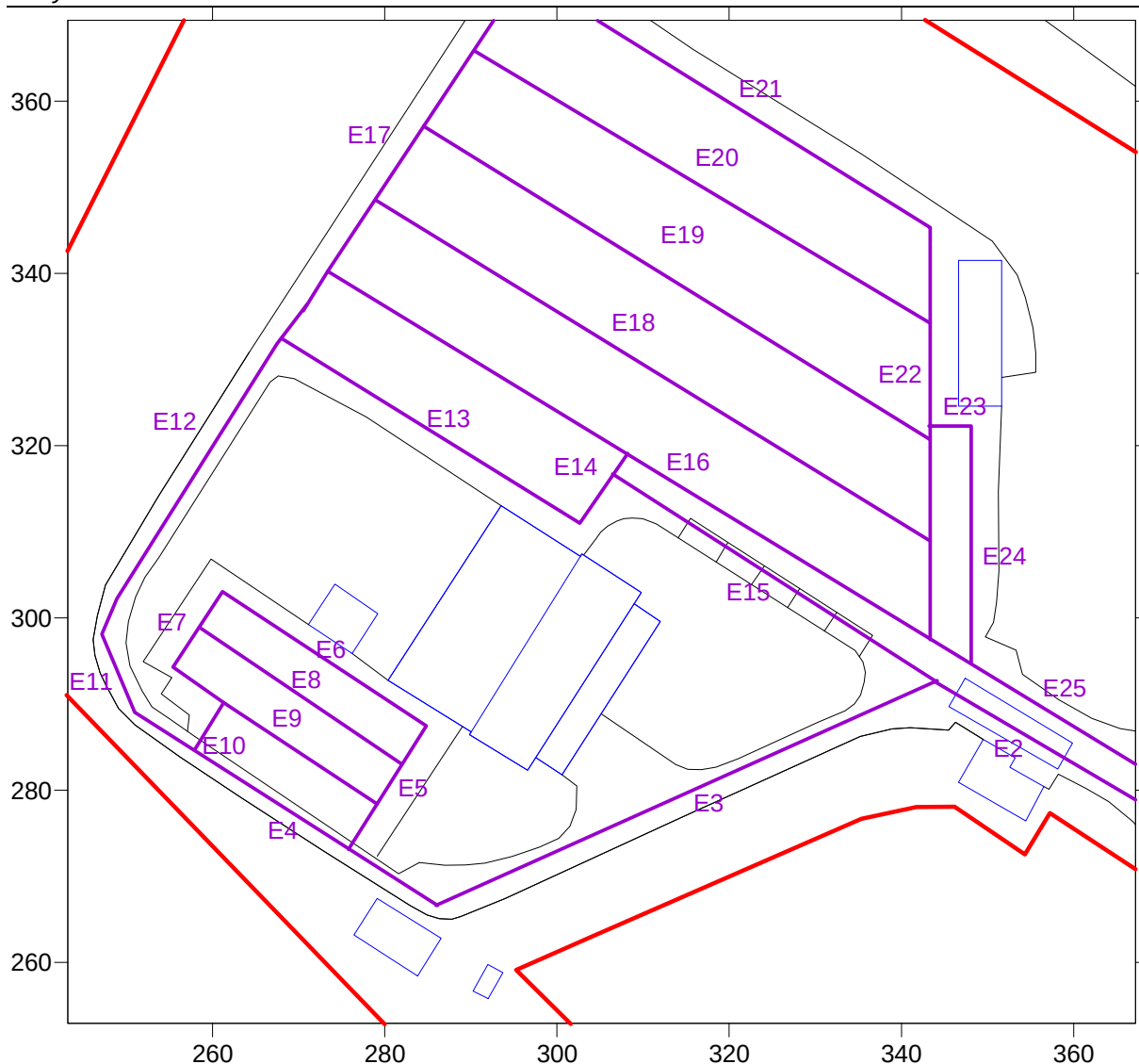
8.2.2.2. Pojazdy

Samochody klientów skupu złomu oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, jak również pojazdy przeznaczone do demontażu dojeżdżające do punktu przyjęcia i placu magazynowego oraz odbierające odpady będą się przemieszczały po drodze dojazdowej oraz placu magazynowym. Spalanie paliwa – benzyny i oleju napędowego – w silnikach spalinowych tych samochodów powoduje powstawanie spalin zawierających w swoim składzie pył (PM10), tlenek węgla (CO), benzen (C₆H₆), węglowodory alifatyczne i aromatyczne, tlenki azotu (NO_x) i siarki (SO_x).

Zgodnie z danymi uzyskanymi od Inwestora maksymalny miesięczny ruch pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia będzie kształtował się następująco:

- 250 pojazdów dostawczych związanych ze skupem złomu i sprzętu elektrycznego i elektronicznego,
- 25 pojazdów osobowych do demontażu,
- 2 pojazdy ciężarowe do demontażu.

Dla potrzeb analizy oddziaływania na powietrze zidentyfikowano najbardziej prawdopodobne drogi przejazdu pojazdów po terenie zakładu. Drogi przejazdu pojazdów zamodelowano przy pomocy liniowych źródeł emisji. Lokalizację tych emitorów pokazano na rysunku 26.



Rysunek 26. Lokalizacja emitorów liniowych opisujących ruch pojazdów (E2÷E25)

Wielkość emisji zanieczyszczeń z w/w emitorów liniowych wyznaczono ze wzoru (9), w oparciu o wskaźniki emisji opracowane przez prof. Z. Chłopka z Politechniki Warszawskiej (tabela 10). Obliczenia przeprowadzono, przy założeniach:

- prędkość przejazdu pojazdów przemieszczających się po terenie zakładu wynosi 20 km/h,
- pojazdy poruszające się po zamodelowanych odcinkach dróg przejeżdżają drogę równą długości zastępczego emitora liniowego:
 - E2 – 0,024 km,
 - E3 – 0,061 km,
 - E4 – 0,040 km,
 - E5 – 0,018 km,
 - E6 – 0,027 km,
 - E7 – 0,010 km,
 - E8 – 0,027 km,
 - E9 – 0,027 km,
 - E10 – 0,007 km,
 - E11 – 0,010 km,

- E12 – 0,043 km,
 - E13 – 0,039 km,
 - E14 – 0,009 km,
 - E15 – 0,043 km,
 - E16 – 0,078 km,
 - E17 – 0,041 km,
 - E18 – 0,073 km,
 - E19 – 0,068 km,
 - E20 – 0,061 km,
 - E21 – 0,054 km,
 - E22 – 0,044 km,
 - E23 – 0,005 km,
 - E24 – 0,026 km,
 - E25 – 0,027 km,
- wysokość punktu emisji zanieczyszczeń ze źródeł liniowych wynosi 1,5 m nad poziomem terenu,
- emitowany pył jest pyłem zawieszonym,
- ruch samochodów będzie miał miejsce przez 2392 h/rok,
- liczba samochodów osobowych i ciężarowych na danym odcinku drogi będzie wynosić maksymalnie 2 poj./h.

Do obliczeń emisji zanieczyszczeń z pojazdów przyjęto wariant najbardziej niekorzystny – emisja zachodzi z pojazdów ciężarowych (wskaźniki emisji zanieczyszczeń z pojazdów ciężarowych).

Tabela 10. Wskaźniki emisji zanieczyszczeń z pojazdów ciężarowych poruszających się ze średnią prędkością 20 km/h

Lp.	Zanieczyszczenie	Wskaźnik emisji z samochodów ciężarowych
		g/km·poj.
1	Pył	0,7171
2	Tlenek węgla	3,7667
3	Benzen	0,0560
4	Węglowodory alifatyczne	2,0750
5	Węglowodory aromatyczne	0,6225
6	Tlenki azotu (przel. na NO ₂)	8,8860
7	Tlenki siarki (przel. na SO ₂)	0,6898

$$E = \frac{W_{ec} \times N_{rc} \times L}{10^3} \quad (9)$$

gdzie:

- E** – emisja danego zanieczyszczenia z danego emitora, **kg/h**,
W_{ec} – wskaźnik emisji z samochodu (tabela 11), **g/kg·poj.**,
N_{rc} – natężenie ruchu pojazdów na danym odcinku drogi, **poj./h**,
L – długość przejeżdżanej drogi, **km**.

Wielkość emisji zanieczyszczeń z emitatorów liniowych zestawiono w tabeli 11.

Emisja benzenu wyznaczona z dokładnością do 5-tego miejsca po przecinku jest w większości zerowa. W związku z tym pominięto emisję tego zanieczyszczenia w analizie rozprzestrzeniania zanieczyszczeń.

Tabela 11. Emisja zanieczyszczeń z emitorów liniowych modelujących ruch pojazdów poruszających się po terenie inwestycji

Emitor	Emisja						
	PM10	CO	C ₆ H ₆	W. alifat.	W. arom.	NO ₂	SO ₂
	kg/h	kg/h	kg/h	kg/h	kg/h	kg/h	kg/h
E2	0,00003	0,00018	0,00000	0,00010	0,00003	0,00043	0,00003
E3	0,00009	0,00046	0,00001	0,00025	0,00008	0,00108	0,00008
E4	0,00006	0,00030	0,00000	0,00017	0,00005	0,00071	0,00006
E5	0,00003	0,00014	0,00000	0,00007	0,00002	0,00032	0,00002
E6	0,00004	0,00020	0,00000	0,00011	0,00003	0,00048	0,00004
E7	0,00001	0,00008	0,00000	0,00004	0,00001	0,00018	0,00001
E8	0,00004	0,00020	0,00000	0,00011	0,00003	0,00048	0,00004
E9	0,00004	0,00020	0,00000	0,00011	0,00003	0,00048	0,00004
E10	0,00001	0,00005	0,00000	0,00003	0,00001	0,00012	0,00001
E11	0,00001	0,00008	0,00000	0,00004	0,00001	0,00018	0,00001
E12	0,00006	0,00032	0,00000	0,00018	0,00005	0,00076	0,00006
E13	0,00006	0,00029	0,00000	0,00016	0,00005	0,00069	0,00005
E14	0,00001	0,00007	0,00000	0,00004	0,00001	0,00016	0,00001
E15	0,00006	0,00032	0,00000	0,00018	0,00005	0,00076	0,00006
E16	0,00011	0,00059	0,00001	0,00032	0,00010	0,00139	0,00011
E17	0,00006	0,00031	0,00000	0,00017	0,00005	0,00073	0,00006
E18	0,00010	0,00055	0,00001	0,00030	0,00009	0,00130	0,00010
E19	0,00010	0,00051	0,00001	0,00028	0,00008	0,00121	0,00009
E20	0,00009	0,00046	0,00001	0,00025	0,00008	0,00108	0,00008
E21	0,00008	0,00041	0,00001	0,00022	0,00007	0,00096	0,00007
E22	0,00006	0,00033	0,00000	0,00018	0,00005	0,00078	0,00006
E23	0,00001	0,00004	0,00000	0,00002	0,00001	0,00009	0,00001
E24	0,00004	0,00020	0,00000	0,00011	0,00003	0,00046	0,00004
E25	0,00004	0,00020	0,00000	0,00011	0,00003	0,00048	0,00004

8.2.3. ROZPRZESTRZENIANIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ

8.2.3.1. Metodyka

Wytyczne dotyczące wykonywania obliczeń rozprzestrzeniania emisji zanieczyszczeń zostały określone w załączniku nr 4 do **Rozporządzenia MŚ w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu**. Zgodnie z tymi wytycznymi obliczenia rozprzestrzeniania wykonuje się w oparciu o model Pasquille'a. Przy użyciu tego modelu dokonuje się obliczeń maksymalnych stężeń substancji w powietrzu uśrednionych dla 1 godziny, z uwzględnieniem statystyki warunków meteorologicznych, aby sprawdzić, czy w został spełniony warunek określony wzorem (10). Jeśli warunek ten został spełniony dla danej substancji zanieczyszczającej obliczenia kończą się w tym momencie.

$$S_{mm} \leq 0,1 \times D_1 \quad (10)$$

gdzie:

S_{mm} – najwyższe ze stężeń maksymalnych substancji w powietrzu, $\mu\text{g}/\text{m}^3$,

D_1 – wartość odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalny poziom substancji w powietrzu uśrednione dla 1 godziny, $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Dla zanieczyszczeń, dla których w/w warunek nie został spełniony przeprowadza się obliczenia w całej siatce receptorów i sprawdza się czy w każdym punkcie siatki jest spełniony warunek opisany wzorem (11).

$$S_{mm} \leq D_1 \quad (11)$$

gdzie:

S_{mm} – najwyższe ze stężeń maksymalnych substancji w powietrzu, $\mu\text{g}/\text{m}^3$,

D_1 – wartość odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalny poziom substancji w powietrzu uśrednione dla 1 godziny, $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Następnie oblicza się w całej siatce obliczeniowej rozkład stężeń substancji w powietrzu uśrednionych dla roku i sprawdza, czy w każdym punkcie na powierzchni terenu został spełniony warunek określony wzorem (12).

$$S_a \leq D_a - R \quad (12)$$

gdzie:

S_a – stężenie substancji w powietrzu uśrednione dla roku, $\mu\text{g}/\text{m}^3$,

D_a – wartość odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalny poziom substancji w powietrzu uśrednione dla roku, $\mu\text{g}/\text{m}^3$,

R – tło, $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Dodatkowo, w przypadku gdy z któregośkolwiek emitora jest emitowany pył konieczne jest sprawdzenie tzw. kryterium opadu pyłu, które przesądza czy istnieje konieczność przeprowadzania obliczeń opadu substancji pyłowej. Sprawdzenie kryterium opadu pyłu polega na sprawdzeniu, dla pojedynczego emitora lub zespołu emitorów, czy spełnione są następujące warunki:

➤ spełnione jest wyrażenie dane wzorem (13),

$$\sum_f \sum_e E_{fe} \leq \frac{0,0667}{n} \times \sum_e h_e^{3,15} \quad (13)$$

gdzie:

E_{fe} – średnia emisja danej frakcji pyłu z danego emitora, mg/s ,

n – liczba emitorów emitujących pył,

h_e – geometryczna wysokość danego emitora emitującego pył, m .

- łączna roczna emisja pyłu nie przekracza 10000 Mg,
- emisja kadmu nie przekracza 0,005% w/w emisji pyłu oraz emisji pyłu stanowiącej lewą stronę wyrażenia danego wzorem (13),
- emisja ołowiu nie przekracza 0,05% j.w.

Dalsze obliczenia nie są wymagane, jeżeli w pobliżu emitorów nie znajdują się budynki wyższe niż parterowe. Jeżeli jednak w odległości od pojedynczego emitora lub któregoś z emitorów w zespole, mniejszej niż 10 jego wysokości, znajdują się wyższe niż parterowe budynki mieszkalne lub biurowe, a także budynki żłobków, przedszkoli, szkół, szpitali lub sanatoriów, to należy sprawdzić, czy budynki te nie są narażone na przekroczenia wartości odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu. W tym celu należy obliczyć maksymalne stężenia substancji w powietrzu dla odpowiednich wysokościach. Rozróżnia się następujące przypadki:

- gdy geometryczna wysokość najniższego emitora w zespole jest nie mniejsza niż wysokość ostatniej kondygnacji budynku Z, obliczenia stężeń wykonuje się dla wysokości Z,
- gdy geometryczna wysokość najniższego emitora w zespole jest mniejsza niż wysokość ostatniej kondygnacji budynku Z, obliczenia stężeń wykonuje się dla wysokości zmieniających się co 1 m, począwszy od geometrycznej wysokości najniższego emitora do wysokości:
 - Z, jeżeli $H_{\max} \geq Z$,
 - $H_{\max}$, jeżeli $H_{\max} < Z$.

Przy czym $H_{\max}$ oznacza najwyższą efektywną wysokość emitora w zespole z obliczonych dla wszystkich sytuacji meteorologicznych.

Wszystkie wartości stężeń obliczone ze względu na budynki znajdujące się w pobliżu emitorów nie mogą przekraczać wartości D_1 . Częstość przekraczania wartości odniesienia lub dopuszczalnego poziomu substancji w powietrzu należy obliczyć, jeżeli wartości stężeń obliczone ze względu na budynki znajdujące się w pobliżu emitorów przekraczają wartość D_1 lub nie jest spełniony warunek określony wzorem (9).

Wartości odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu uważa się za dotrzymane, jeżeli częstość przekraczania wartości D_1 przez stężenie uśrednione dla 1 godziny jest nie większa niż 0,274% czasu w roku w przypadku dwutlenku siarki, a 0,2% czasu w roku dla pozostałych substancji.

8.2.3.2. Tło

Zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 4 do **Rozporządzenia MŚ** w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu tło substancji, dla których określone są dopuszczalne poziomy w powietrzu, stanowi aktualny stan jakości powietrza określony przez właściwy inspektorat ochrony środowiska jako stężenie uśrednione dla roku. Dla pozostałych substancji tło uwzględnia się w wysokości 10% wartości odniesienia uśrednionej dla roku. Tło opadu substancji pyłowej uwzględnia się w wysokości 10% wartości odniesienia opadu substancji pyłowej. Tła nie uwzględnia się przy obliczeniach poziomów substancji w powietrzu dla zakładów, z których substancje wprowadzane są do powietrza wyłącznie emitarami wysokości nie mniejszej niż 100 metrów.

Wśród analizowanych substancji pięć – pył zawieszony (PM10 PM2,5), dwutlenek azotu (NO_2), dwutlenek siarki (SO_2) oraz benzen (C_6H_6) – to substancje, dla których określono dopuszczalne poziomy w powietrzu. Dla tych substancji tło określił Wojewódzki Inspektorat Środowiska we Wrocławiu (załącznik nr. 2). Dla pozostałych analizowanych zanieczyszczeń – węglowodorów alifatycznych i aromatycznych – tło przyjęto w wysokości 10% wartości odniesienia tych substancji uśrednionych dla roku. Tła dla tlenku węgla (CO) nie szacowano ponieważ dla tej substancji nie określono dopuszczalnego poziomu w powietrzu i wartości odniesienia uśrednionych dla roku. Przyjęte wielkości tła zestawiono w tabeli w tabeli 12.

Tabela 12. Tło zanieczyszczeń

Lp.	Zanieczyszczenie	Nr CAS	Tło
			$\mu\text{g}/\text{m}^3$
1	Pył zawieszony PM10	—	27
2	Pył zawieszony PM2,5	—	19,0
3	Tlenek węgla	630-08-0	nie określa się
4	Benzen	71-43-2	1,9
5	Węglowodory alifatyczne	—	100,0
6	Węglowodory aromatyczne	—	4,3
7	Dwutlenek azotu	10102-44-0	17,0
8	Dwutlenek siarki	7446-09-5	10,0

8.2.3.3. Warunki meteorologiczne i szorstkość terenu

Dla terenu planowanej lokalizacji projektowanej stacji demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przyjęto dane meteorologiczne ze stacji meteorologicznej zlokalizowanej w Wałbrzychu. Dane te są zawarte w plikach źródłowych do programu obliczeniowego Zanat 6.0 który został wykorzystany do przeprowadzenia symulacji rozprzestrzeniania emisji zanieczyszczeń.

Zgodnie z załącznikiem nr 3 do **Rozporządzenia MŚ w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu** współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu Z_0 wyznacza się w zasięgu $50h_{\max}$ według wzoru (14).

$$Z_0 = \frac{1}{F_c} \sum_{i=1}^n F_i \times Z_{0i} \quad (14)$$

gdzie:

- Z_0 – szorstkość terenu w promieniu 50 wysokości najwyższego emitora, **m**
- F_c – całkowita powierzchnia terenu w promieniu 50 wysokości emitatorów liniowych, **ha**,
- n – ilość terenów o różnym pokryciu,
- F_i – powierzchnia terenu o danym rodzaju pokrycia, **ha**,
- Z_{0i} – szorstkość terenu o danym rodzaju pokrycia, **m**.

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia najwyższym emitorem jest emitator E1 – komin odprowadzający zanieczyszczenia z nagrzewnicy. Ma wysokość 5,8 m. Obszar właściwy do wyznaczenia szorstkości obejmuje więc powierzchnię 33,8 ha (50 wysokości emitatorów – 280 m). Identyfikację i udział terenów o różnym pokryciu, a więc i współczynnika aerodynamicznej szorstkości terenu, przeprowadzono w oparciu o mapę topograficzną w skali 1 : 25 000. W wyniku przeprowadzonej analizy zidentyfikowano trzy rodzaje terenów:

- łąki i pastwiska – powierzchnia $F_1 = 3,38$ ha; współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu $Z_{01} = 0,02$ m,
- lasy – powierzchnia $F_2 = 13,52$ ha; współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu $Z_{02} = 2,0$ m
- zwarta zabudowa wiejska – powierzchnia $F_3 = 6,76$ ha; współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu $Z_{03} = 0,5$ m.
- pola uprawne – powierzchnia $F_4 = 10,14$ ha; współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu $Z_{04} = 0,035$ m.

Wyznaczona w ten sposób średnia szorstkość aerodynamiczna terenu w otoczeniu projektowanej inwestycji wynosi 0,9125 m.

8.2.3.4. Standard emisyjny

Zgodnie z zapisami art. 145 i 146 Ustawy *Prawo ochrony środowiska*, niektóre instalacje oprócz spełniania norm jakości powietrza poza swoimi granicami muszą również spełniać standardy emisyjne, które zostały określone w Rozporządzeniu MŚ w sprawie *standardów emisyjnych z instalacji*.

Na terenie projektowanej inwestycji nie ma instalacji, dla których określono standardy emisyjne.

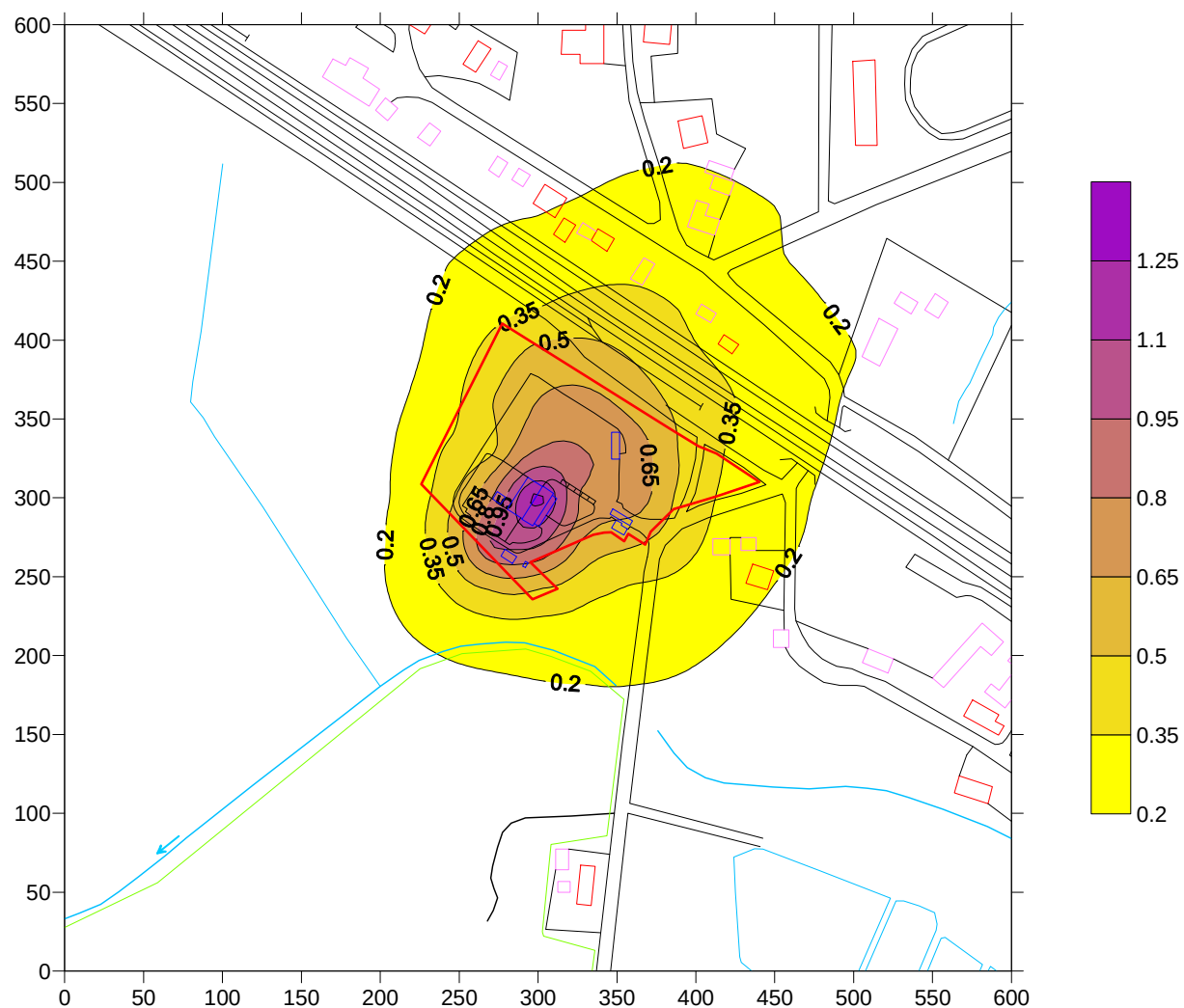
8.2.3.5. Obliczenia

Ocena oddziaływania na powietrze projektowanej stacji demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego wymaga przeprowadzenia obliczeń rozprzestrzeniania emisji zanieczyszczeń z opisanych we wcześniejszych punktach źródeł emisji. Obliczenia te przeprowadzono według metodyki opisanej w załączniku nr 4 do **Rozporządzenia MŚ w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu**. W tym celu użyto programu komputerowego Zanat 6.04. Obliczenia przeprowadzono w

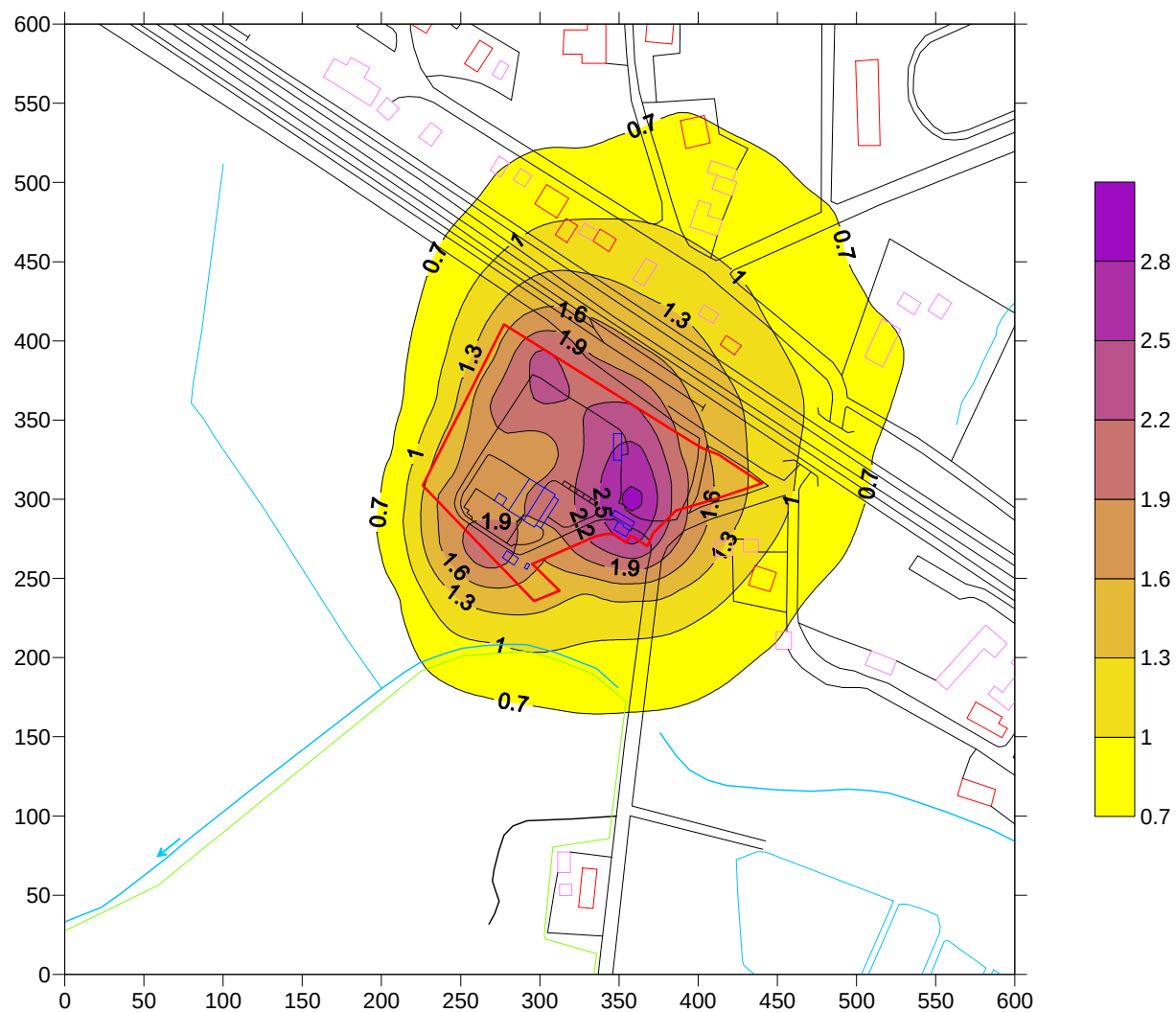
siatce obliczeniowej o rozmiarach 600 m × 600 m z krokiem obliczeniowym 20 m w obu kierunkach.

Wyniki tych obliczeń w siatce obliczeniowej, w postaci wydruków z programu Zanat 6.04, zamieszczono w **załączniku 4** do raportu. Zilustrowano je dodatkowo w postaci map izolinii jednakowego poziomu stężeń emisji danego zanieczyszczenia na rysunkach 27÷39.

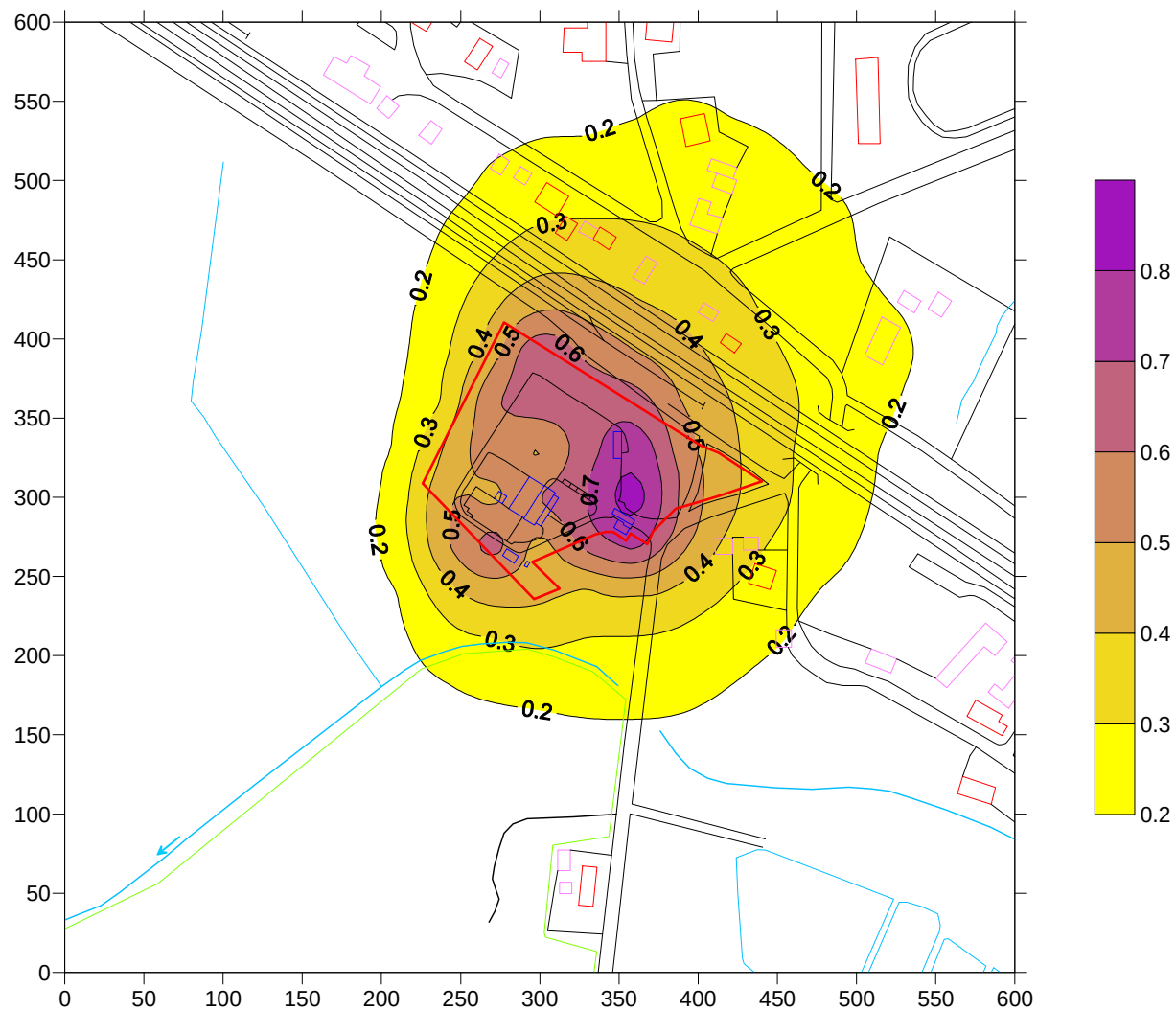
W bezpośrednim otoczeniu terenu projektowanej stacji demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie występuje zabudowania o jakiej mowa w załączniku nr 4 do **Rozporządzenia MS** w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (w promieniu 10 wysokości wszystkich emitorów od tych emitorów nie występują wyższe niż parterowe budynki mieszkalne lub biurowe, a także budynki żłobków, przedszkoli, szkół, szpitali lub sanatoriów). W związku z tym obliczenia w tym miejscu zakończono.



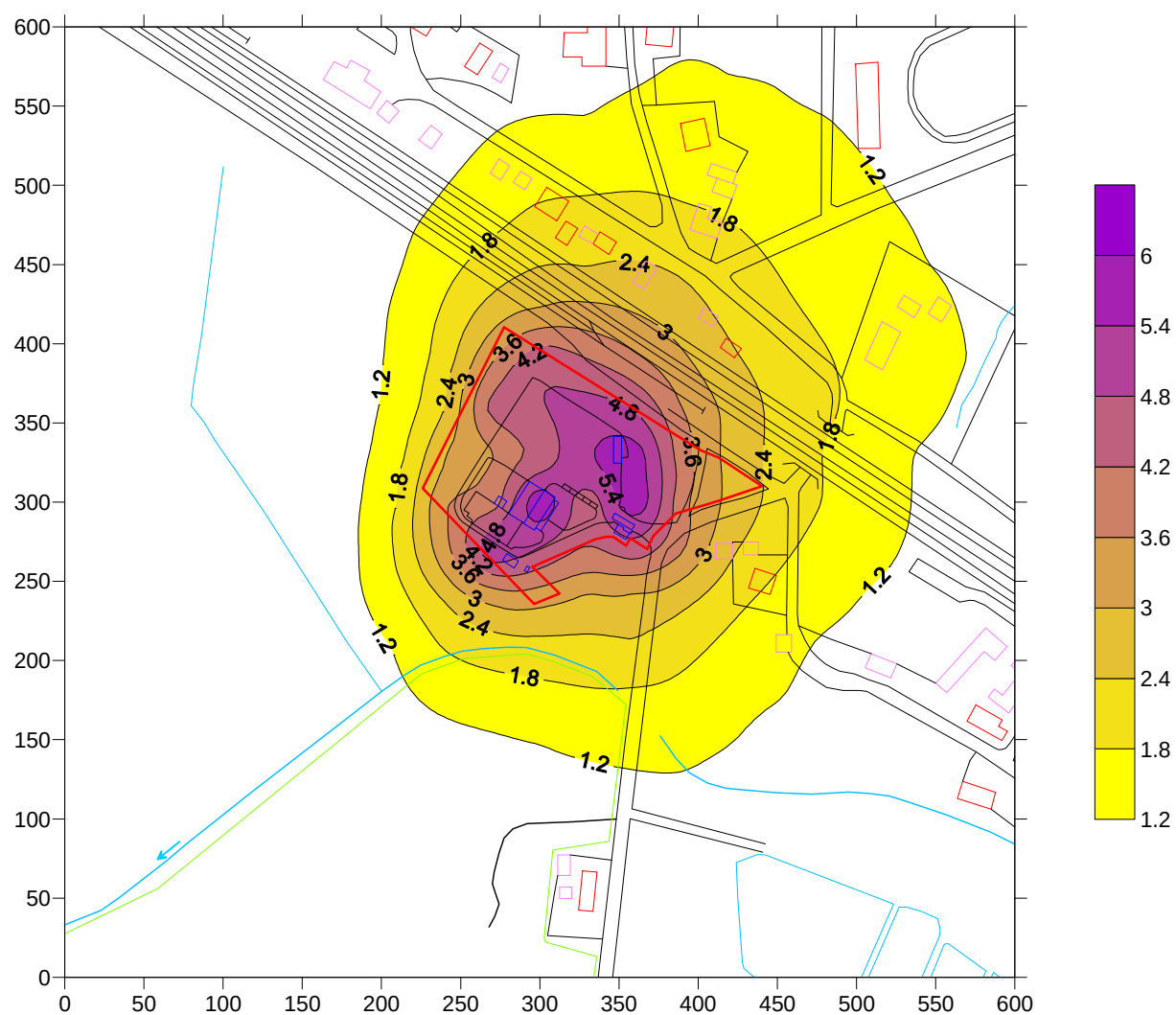
Rysunek 27. Rozkład stężeń godzinowych pyłu zawieszonego PM10 (percentyl 99,8)
Wartość dopuszczalna $D_1 = 280 \mu\text{g}/\text{m}^3$



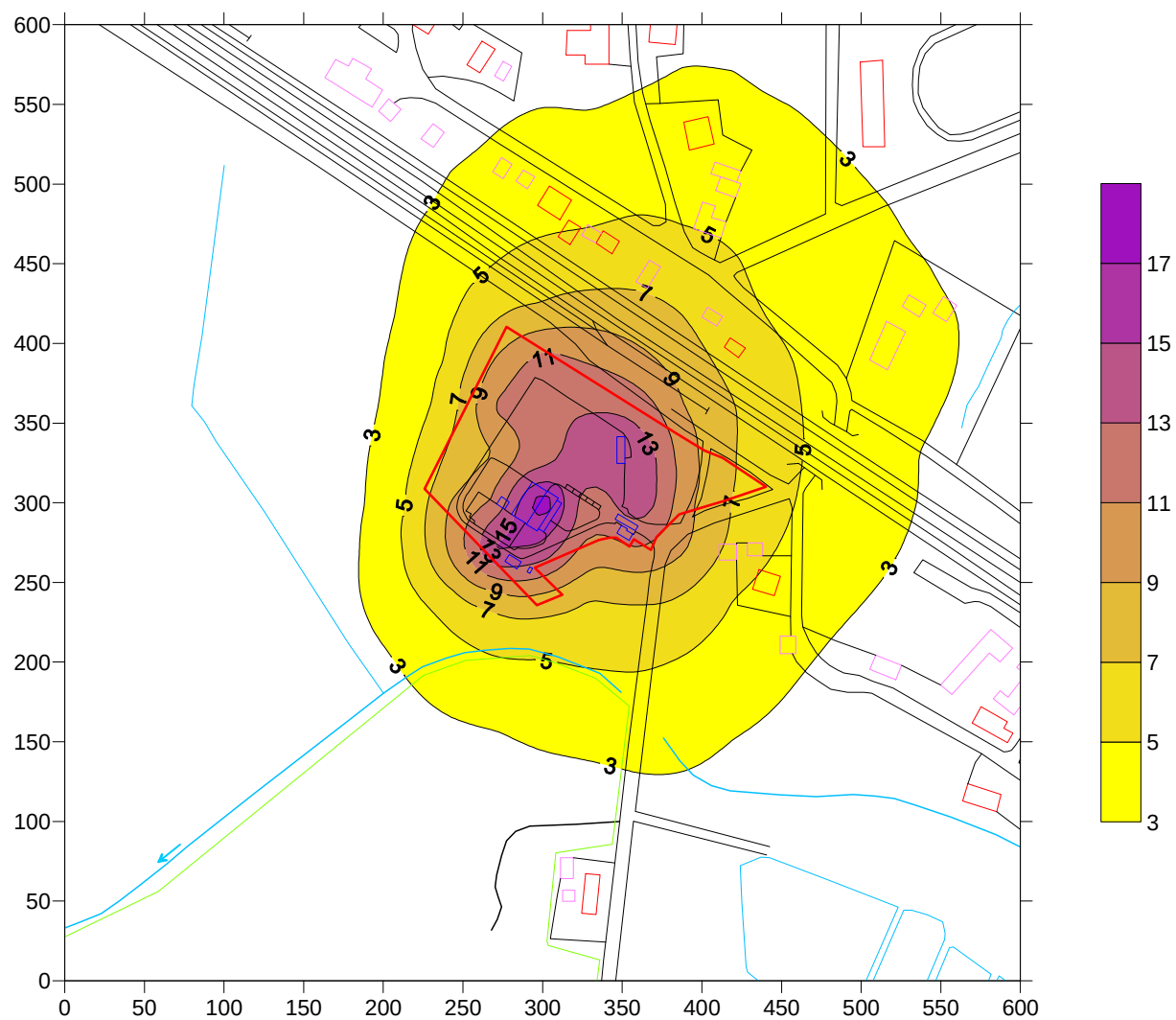
Rysunek 28. Rozkład stężeń godzinowych węglowodorów alifatycznych (percentyl 99,8)
Wartość dopuszczalna $D_1 = 3000 \mu\text{g}/\text{m}^3$



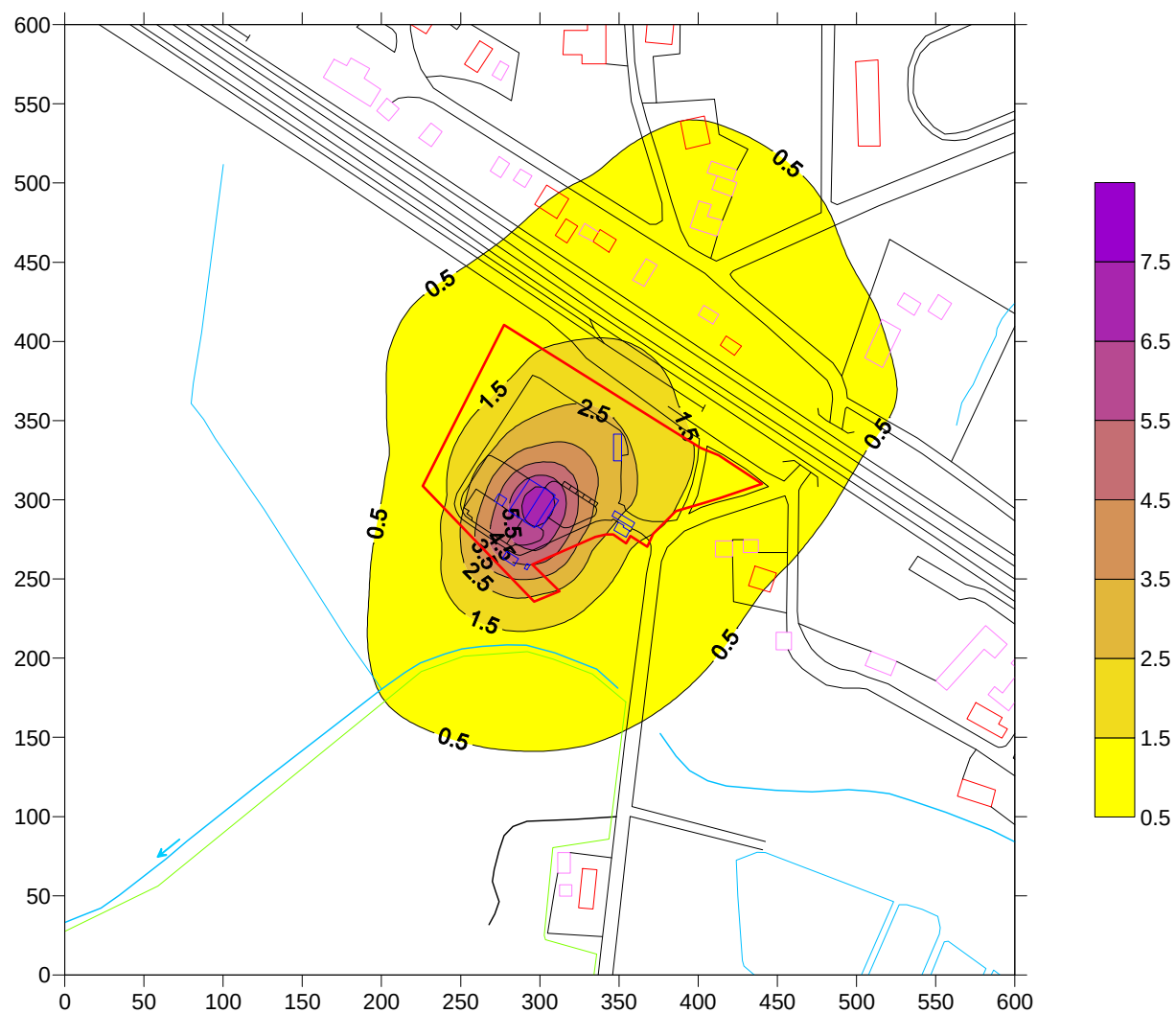
Rysunek 29. Rozkład stężeń godzinowych węglowodorów aromatycznych (percentyl 99,8)
Wartość dopuszczalna $D_1 = 1000 \mu\text{g}/\text{m}^3$



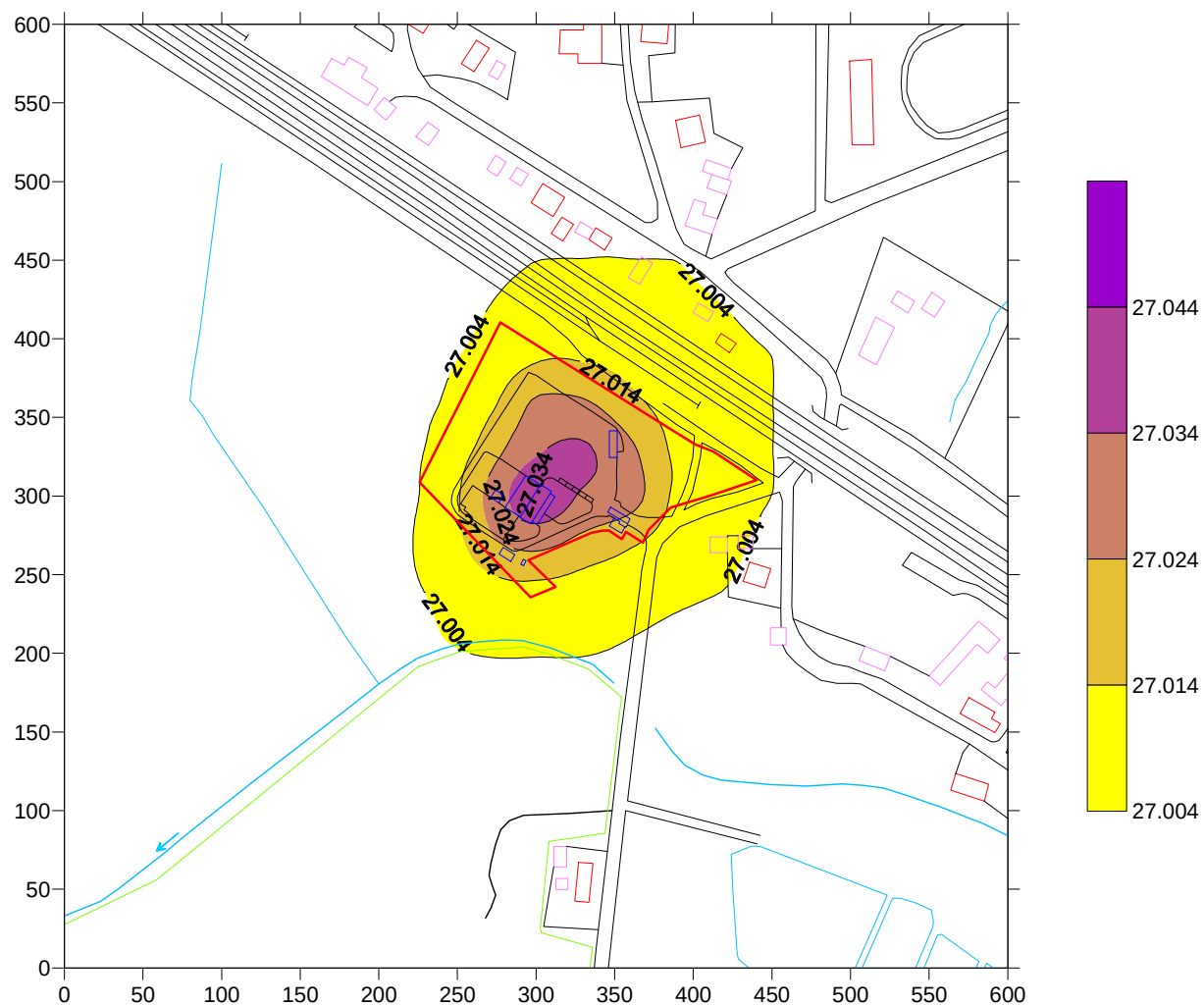
Rysunek 30. Rozkład stężeń godzinowych tlenku węgla (percentyl 99,8)
Wartość dopuszczalna D1 = 30000 µg/m³



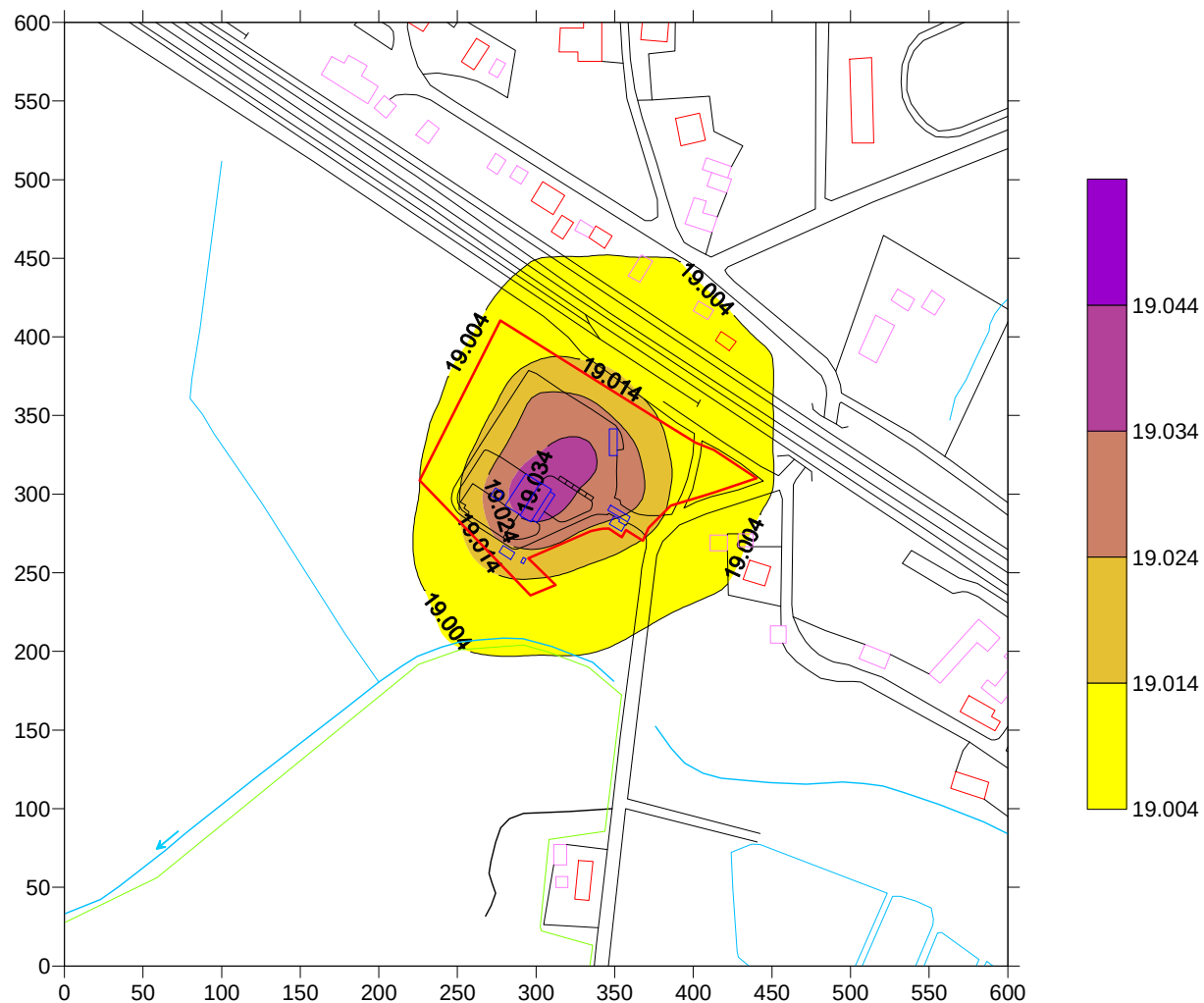
Rysunek 31. Rozkład stężeń godzinowych dwutlenku azotu (percentyl 99,8)
Wartość dopuszczalna $D_1 = 200 \mu\text{g}/\text{m}^3$



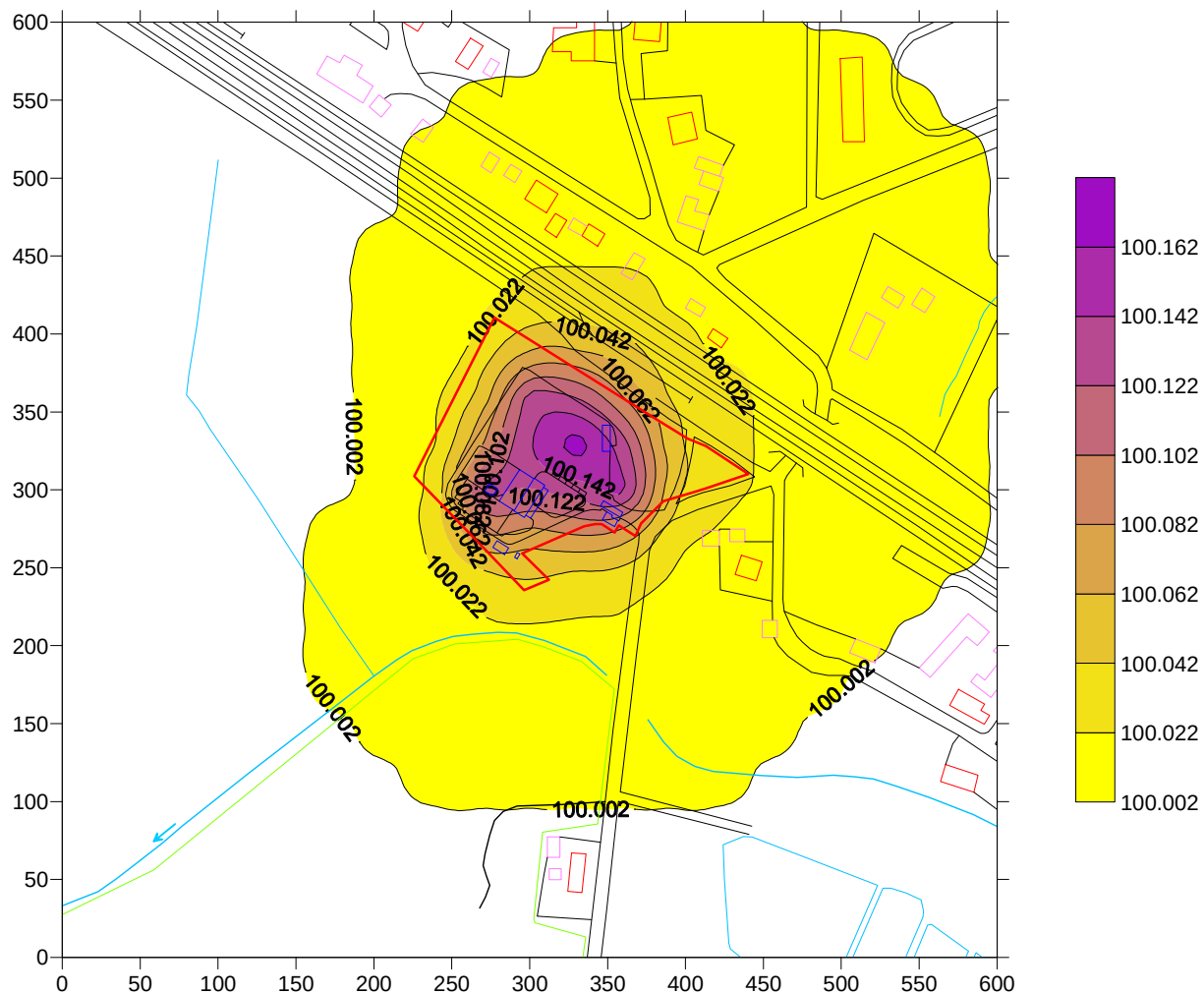
Rysunek 32. Rozkład stężeń godzinowych dwutlenku siarki (percentyl 99,8)
Wartość dopuszczalna $D_1 = 350 \mu\text{g}/\text{m}^3$



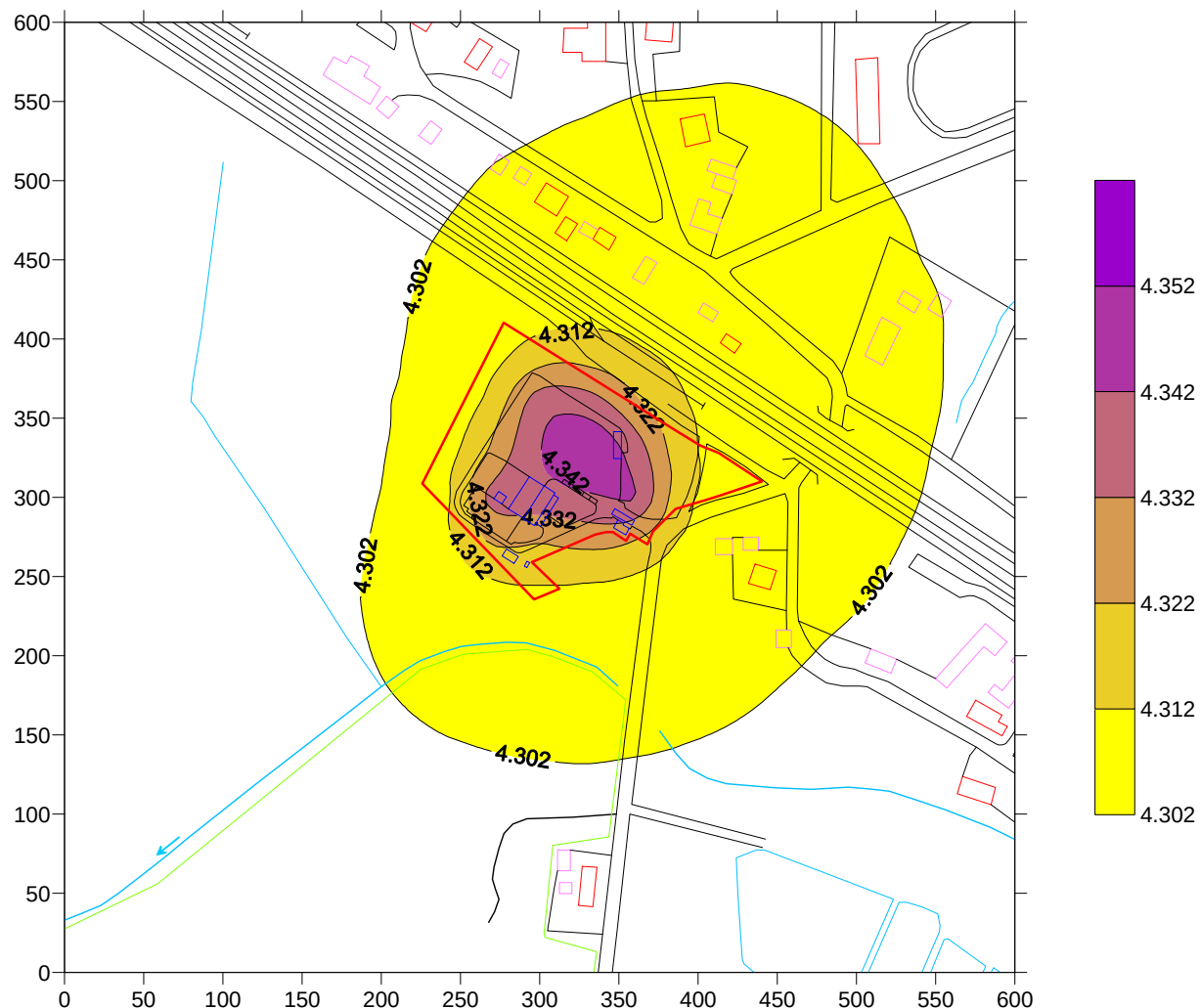
Rysunek 33. Rozkład stężeń średniorocznych pyłu PM10
Wartość dopuszczalna $D_a = 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (tło – $27,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



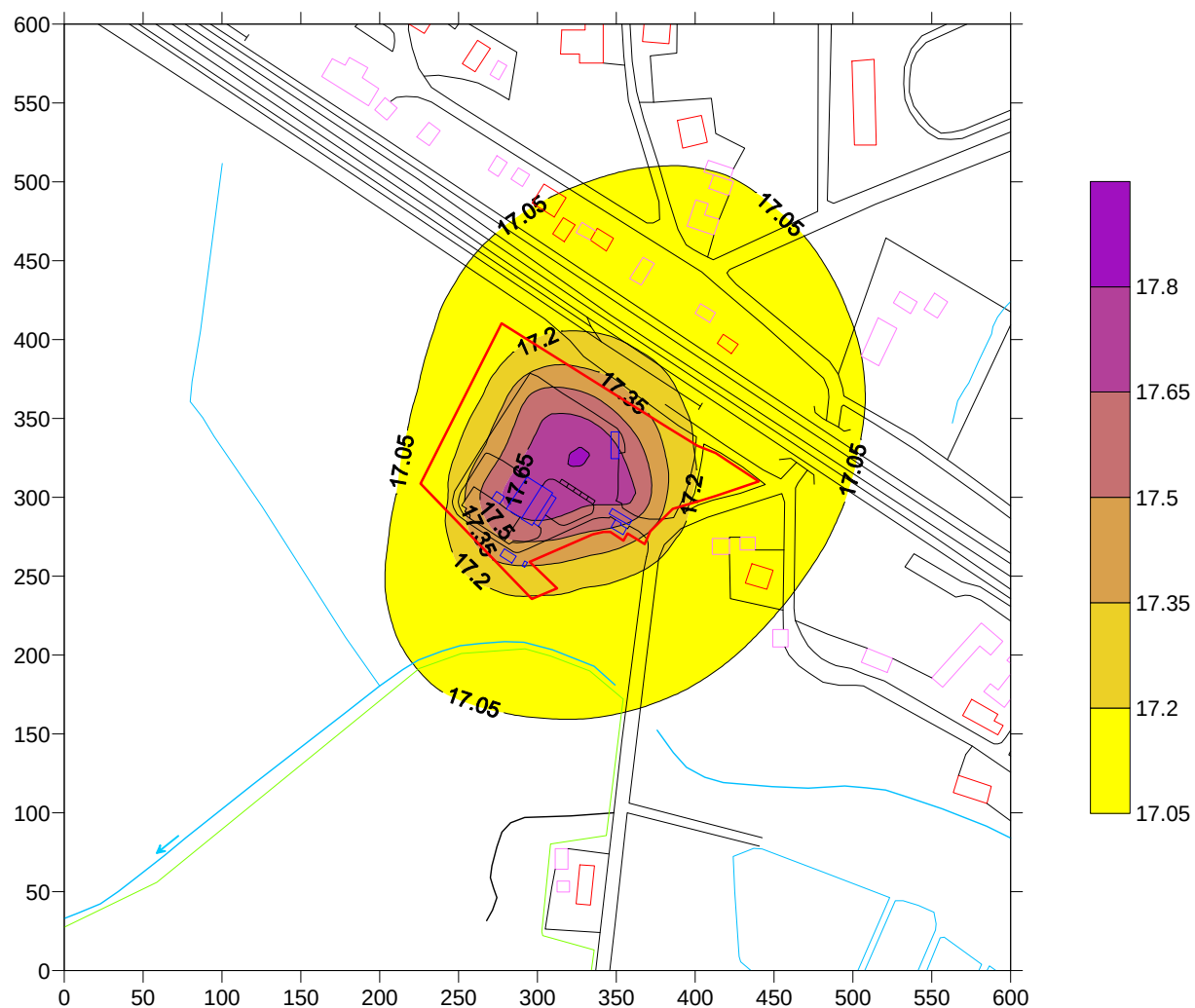
Rysunek 34. Rozkład stężeń średniorocznych pyłu PM_{2,5}
Wartość dopuszczalna D_a = 25 µg/m³ (tło – 19,0 µg/m³)



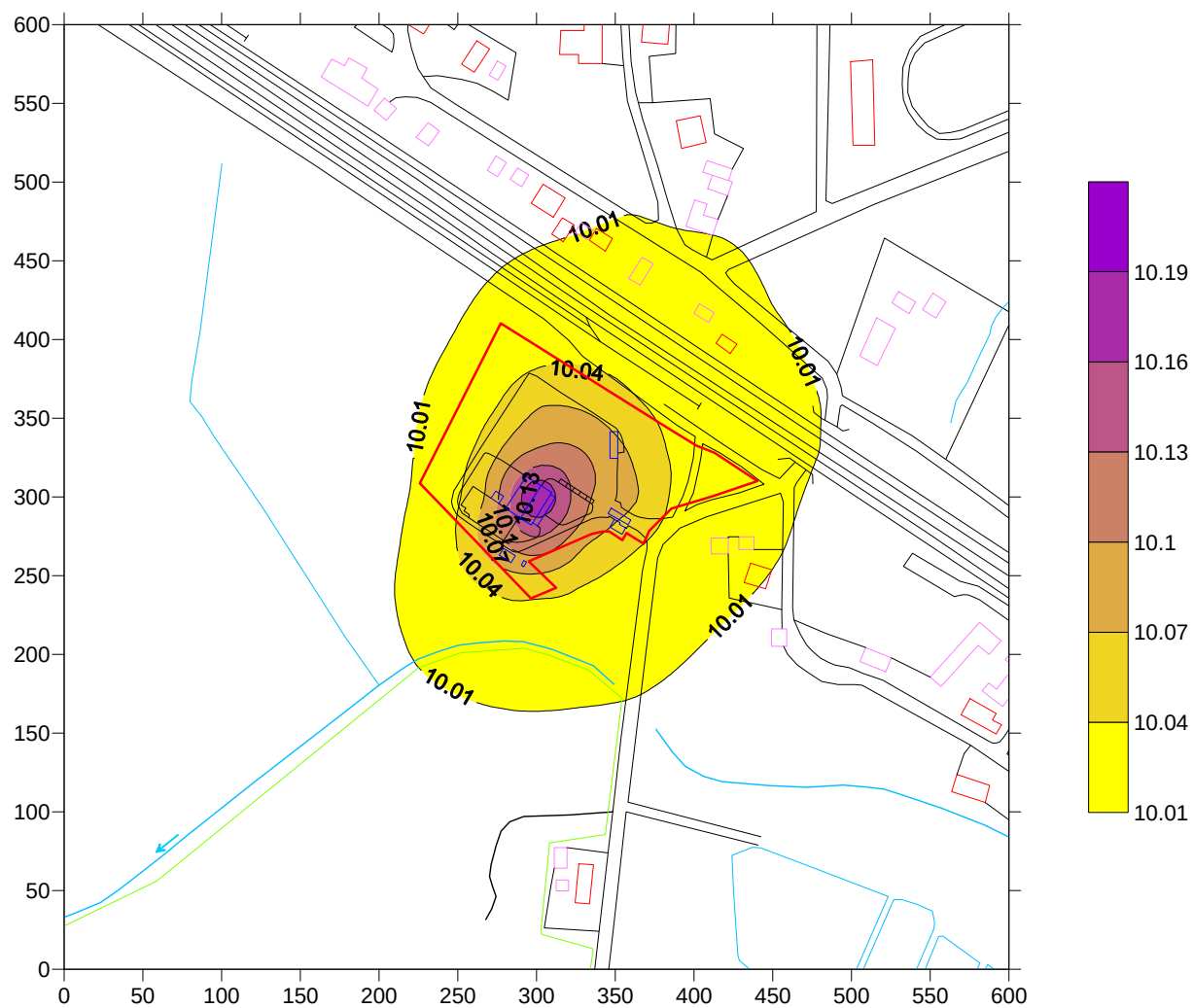
Rysunek 35. Rozkład stężeń średniorocznych węglowodorów alifatycznych
Wartość dopuszczalna $D_a = 1000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (tło – $100,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



Rysunek 36. Rozkład stężeń średniorocznych węglowodorów aromatycznych
Wartość dopuszczalna $D_a = 43 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (tło – $4,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



Rysunek 37. Rozkład stężeń średniorocznych dwutlenku azotu
Wartość dopuszczalna $D_a = 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (tło – $17,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



Rysunek 38. Rozkład stężeń średniorocznych dwutlenku siarki
Wartość dopuszczalna $D_a = 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (tło – $10,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Wyniki obliczeń rozprzestrzeniania zanieczyszczeń pokazują, że analizowane przedsięwzięcie łącznie z istniejącą działalnością na terenie inwestycji w niewielkim tylko stopniu wpłynie na stan zanieczyszczenia powietrza.

Podsumowując, przeprowadzona analiza oddziaływania na powietrze analizowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego wraz z punktem skupu złomu i zużytego elektroprzętu, polegająca na:

- identyfikacji źródeł unosu i emisji zanieczyszczeń do powietrza,
 - obliczeniach rozprzestrzeniania emisji zanieczyszczeń z tych źródeł w powietrzu,
- wykazała w sposób jednoznaczny, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

8.2.4. OBOWIĄZKI FORMALNE

Na właścicielu analizowanego przedsięwzięcia nie będą spoczywały żadne obowiązki formalne związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza.

8.3. GRUNTY, WODY GRUNTOWE, WODY POWIERZCHNIOWE, ŚCIEKI, WODY OPADOWE

Ocena oddziaływania inwestycji na środowisko ze względu na możliwe zagrożenia dla gruntów i wód gruntowych polega na identyfikacji potencjalnych możliwości zanieczyszczenia gruntów oraz analizę możliwości rzeczywistego skażenia gruntów tą drogą. Ocena w zakresie gospodarki ściekowej polega na wyznaczeniu spodziewanej ilości ścieków powstających w związku z inwestycją oraz przeanalizowaniu sposobu ich zagospodarowania pod kątem poprawności i zgodności z obowiązującymi przepisami. Ocena obejmuje również identyfikację obowiązków formalnych spoczywających na Inwestorze.

8.3.1. GRUNTY, WODY GRUNTOWE

Potencjalnym zagrożeniem dla środowiska gruntowego i wód gruntowych na terenie analizowanego przedsięwzięcia mogą być niekontrolowane rozlewy substancji ropopochodnych tzn. wycieki paliw samochodowych, oleju, smarów itp. z samochodów przeznaczonych do demontażu, które wraz ze ściekami deszczowymi mogą przedostawać się do gruntu i wód podziemnych. Planuje się odizolowanie środowiska gruntowego i wód gruntowych od potencjalnych źródeł zanieczyszczenia poprzez organizację pracy i odpowiednie zabezpieczenia takie jak:

- prowadzenie prac demontażowych pojazdów samochodowych w zamkniętym pomieszczeniu,
- zapewnienie szczelności powierzchni podłóg w budynku, w którym będą prowadzone prace, izolując je od środowiska gruntowo-wodnego, a w przypadku jakichkolwiek rozlań ścieki zostaną skierowane do zlokalizowanego pod placem magazynowym separatora ropopochodnych i po oczyszczeniu odprowadzone do kanalizacji deszczowej,
- składowanie w wydzielonym pomieszczeniu zdemontowanych elementów mogących zawierać resztki substancji niebezpiecznych (np. silniki zanieczyszczone olejami),
- magazynowanie w wydzielonym pomieszczeniu w specjalnych szczelnych pojemnikach, płynów (np. olejów) i elementów (np. akumulatory) usuniętych z samochodów zawierających substancje szkodliwe dla środowiska,
- uszczelnienie, wyprofilowanie i wyposażenie w instalację odwadniającą zewnętrznego placu magazynowego i miejsca przyjęcia pojazdów do demontażu, tak by wody deszczowe spływające te powierzchnie były w całości odbierane przez system kanalizacji deszczowej placu,

- instalację na sieci kanalizacji placu magazynowego i punktu przyjęcia wężła podczyszczania wyposażonego w osadnik i separator ropopochodnych tak by wody deszczowe z placu, przed zrzutem do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, zostały oczyszczone z ropopochodnych i zawiesin. Do w/w separatora będą również kierowane odcieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych.

Wykonanie przedsięwzięcia zgodnie z wyżej opisanym programem inwestycyjnym pozwoli na jego eksploatację przy niewielkim wpływie na środowisko gruntowo-wodne.

8.3.2. WODY POWIERZCHNIOWE

W rejonie planowanej lokalizacji inwestycji występuje rzeka Lesk (odległość 60 metrów).

Wody deszczowe z wszystkich powierzchni spłukiwanych (oprócz terenu placu magazynowego) będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Ścieki sanitarne powstające w węzłach sanitarnych będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej bez oczyszczania.

Ścieki przemysłowe z utwardzonego placu magazynowego dla samochodów przeznaczonych do demontażu będą oczyszczane w separatorze węglowodorów z odmulaczem i wkładką koalescencyjną SWOK typ 5 o przepływie 5 l/s, a następnie odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Również ścieki z ze zlewozmywaków z miejsc rozbiórki pojazdów będą odprowadzane do separatora ropopochodnych i po oczyszczeniu do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie więc wykazywało ponadnormatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe.

8.3.3. GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA

Przedsięwzięcie będzie zużywało wodę, którą będzie pochodzić z wodociągu miejskiego. Woda w stacji będzie używana na cele sanitarne. Orientacyjną wielkość zużycia wody na cele sanitarne pracowników oszacowano w oparciu o:

- założoną wielkość zatrudnienia wynoszącą 4 osoby,
- system pracy jednozmianowy, przez 6 dni w tygodniu (ilość dni roboczych w roku – około 300).
- przeciętne normy zużycia wody zaczerpnięte z załącznika Nr 3 do **Rozporządzenia MI w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody**.

Przyjęte założenia, wskaźniki oraz obliczone na ich podstawie dobowe i roczne zapotrzebowanie wody dla stacji zamieszczono w tabeli 13.

Tabela 13. Zapotrzebowanie na wodę w projektowanej stacji demontażu

Lp.	Stanowisko pracy	Przeciętna norma zużycia	Ilość pracowników	Zużycie wody	
		dm ³ /osoba·dobę		dobowe m ³ /dobę	roczne m ³ /rok
1	Pracownik fizyczny	60	4	0,24	72
przedsięwzięcie łącznie				0,24	72

Używanie wody na cele socjalne skutkuje powstawaniem ścieków sanitarnych. Ilość powstających ścieków sanitarnych będzie równa zapotrzebowaniu na wodę na te cele, czyli wyniesie maksymalnie 0,24 m³/dobę (72 m³/rok). Ścieki te będą kierowane miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Dodatkowo zaprojektowano dwa zlewozmywaki używane w miejscu rozbiórki pojazdów. Wyznaczono zapotrzebowanie na wodę w ilości 0,2 dm³/dobę. Przy około 300 dni roboczych w ciągu roku daje to 60 dm³ (0,06 m³). Ścieki, które powstaną będą oprowadzane do separatora z placu magazynowego i stamtąd do kanalizacji sanitarnej.

Ponadto w przypadku jakichkolwiek rozlań w trakcie demontażu pojazdów ścieki przemysłowe zostaną podczyszczone w separatorze ropopochodnych i po oczyszczeniu odprowadzone do kanalizacji sanitarnej.

8.3.4. WODY DESZCZOWE

Wody deszczowe będą powstawały w wyniku spłukiwania powierzchni dachów budynków, a także powierzchni punktu przyjęcia i magazynowania pojazdów do demontażu oraz dróg dojazdowych, placów.

Pierwsza grupa wód opadowych (dachy) będzie umownie czysta i odprowadzana bez podczyszczania do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Do sieci kanalizacji deszczowej trafią również wody opadowe z terenu dróg dojazdowych, placów manewrowych. Wody z placu magazynowego będą oczyszczane w osadniku i separatorze ropopochodnych i dalej do miejskiej kanalizacji sanitarnej. Dzięki czemu zostaną oczyszczone z zawieszin i ropopochodnych, które mogą się w nich znajdować.

Ilość wód deszczowych poszczególnych rodzajów oszacowano na podstawie normy **PN-92/B-01707 Instalacje kanalizacyjne. Wymagania przy projektowaniu**, w oparciu o poniższe formuły obliczeniowe.

$$q_d = q \times F \times \Psi \quad (15)$$

gdzie:

q_d^s – natężenie wód deszczowych w trakcie deszczu miarodajnego, dm^3/s ,

q – natężenie deszczu miarodajnego, $130 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$,

F – powierzchnia spływu, ha ,

Ψ – współczynnik spływu uzależniony od spłukiwanej powierzchni.

$$Q_d^s = q_d^s \times t_{dn} \quad (16)$$

gdzie:

Q_d^s – ilość wód deszczowych powstających w czasie deszczu 15-minutowego, m^3 ,

t_{dn} – czas trwania deszczu, 900 s .

Dane do obliczeń i wyznaczone ilości wód deszczowych zamieszczono w tabeli 14.

Tabela 14. Ilość ścieków deszczowych

Lp.	Rodzaj spłukiwanej powierzchni	Powierzchnia	Współczynnik spływu	Natężenie wód deszczowych	Ilość wód deszczowych w czasie deszczu 15 min.
		ha		dm^3/s	m^3
1	Dachy	0,067215	0,90	7,86	7,08
2	Powierzchnia dróg dojazdowych i placu manewrowego	0,06305	0,85	6,97	6,27
3	Plac magazynowy	0,0350	0,90	4,10	3,69
		Łącznie		18,93	17,03

8.3.5. WPŁYW PRZEDSIĘWZIĘCIA NA CELE ŚRODOWISKOWE PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI W DORZECZU ODRY

Teren działki Nr 470/1, obręb 5 Stary Lesieniec, Boguszów–Gorce, na których ma znaleźć się analizowana stacja demontażu pojazdów znajduje się obrębie JCWP o nazwie *Lesk od źródła do Grzędzkiego Potoku* i europejskim kodzie PLRW60004161649, położonego na terenie regionu wodnego Środkowej Odry, który leży w dorzeczu Odry.

Zgodnie z *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*, zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 roku (**Mon. Pol. Nr 40, poz. 451**), cele środowiskowe dla wód dorzecza opierają się na wartościach granicznych

poszczególnych wskaźników fizykochemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych określających stan ekologiczny wód powierzchniowych. W wymagane jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego. W przypadku wód znajdujących się obecnie w dobrym stanie ekologicznym celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Projektowana stacja demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego będzie prowadziła gospodarkę wodno–ściekową, która nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia w/w celów środowiskowych *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* ponieważ:

- prace demontażowe pojazdów samochodowych będą prowadzone w zamkniętym pomieszczeniu,
- powierzchnie podłóg w tym pomieszczeniu i całym budynku demontażu będą szczelne, odizolowane od środowiska gruntowo–wodnego, a w przypadku jakichkolwiek rozlań ścieki zostaną skierowane do zlokalizowanego pod placem magazynowym separatora ropopochodnych i po oczyszczeniu odprowadzone do kanalizacji sanitarnej,
- elementy mogące zawierać resztki substancji niebezpiecznych (np. silniki zanieczyszczone olejami) będą składowane w wydzielonym pomieszczeniu części zdemontowanych, wyposażonym w szczelne podłoże uniemożliwiające przenikanie ewentualnych rozlań tych substancji do gruntów,
- płyny (np. oleje) i elementy (np. akumulatory) usuniętych z samochodów zawierające substancje szkodliwe dla środowiska będą magazynowane w wydzielonym pomieszczeniu w specjalnych szczelnych pojemnikach,
- zewnętrzny plac magazynowy i miejsce przyjęcia pojazdów do demontażu będą uszczelnione, wyprofilowane i wyposażone w instalację odwadniającą, tak by wody deszczowe spływające te powierzchnie były w całości odbierane przez wydzielony system kanalizacji liniowej,
- wody deszczowe z w/w placu, przed zrzutem do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej będą oczyszczane z ropopochodnych i zawiesin, dzięki instalacji na sieci kanalizacji placu magazynowego i punktu przyjęcia, węzła podczyszczania wyposażonego w osadnik i separator ropopochodnych; do w/w separatora będą również kierowane odcieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych.

W świetle w/w argumentów analizowana stacja demontażu pojazdów po jego planowanej rozbudowie nie może spowodować nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*.

8.3.6. OBOWIĄZKI FORMALNE

Inwestor będzie zobowiązany do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych z placu magazynowego pojazdów przeznaczonych do demontażu oraz odpływu dwóch zlewozmywaków z pomieszczenia demontażu pojazdów.

Pozwolenie takie zostanie uzyskane przed uruchomieniem przedsięwzięcia.

8.4. ODPADY

Ocena oddziaływania inwestycji na środowisko ze względu na produkcję odpadów polega na zidentyfikowaniu i sklasyfikowaniu odpadów powstających w związku z funkcjonowaniem inwestycji, przeanalizowaniu sposobu postępowania z odpadami na terenie inwestycji i możliwość zagospodarowania opadów w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz identyfikację obowiązków formalnych spoczywających na Inwestorze.

Analizowane przedsięwzięcie będzie także obiektem związanym z odzyskiem odpadów w postaci samochodów przeznaczonych do demontażu. Pojazdy wycofane z

eksploatacji są bowiem odpadami, zgodnie z art. 3 ust. 6 **Ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji**.

8.4.1. ODPADY PRZYJMOWANE

Jak już wspomniano stacja demontażu jest obiektem związanym z odzyskiem odpadów w postaci zużytych, nie nadających się do użytkowania pojazdów. Będą to pojazdy powypadkowe lub nie nadające się do użytkowania z racji np. wieku. Odpady te, zgodnie z **Rozporządzeniem MŚ w sprawie katalogu odpadów**, klasyfikuje się pod kodem 16 01 04* – *zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy*. Orientacyjna ilość odpadów tego typu poddawana odzyskowi w ciągu roku wyniesie około 300 pojazdów osobowych i 24 sztuki pojazdów ciężarowych. Przy założeniu, że masy samochodów osobowych rozciągają się w przedziałach od 750 kg do 1500 kg przyjęto średnią masę samochodu osobowego jako 1200 kg (1,2 Mg). Zakładając masę samochodu ciężarowego między 3,5 a 7,5 Mg założono średnią masę na 5,5 Mg. Roczna masa pojazdów poddawanych odzyskowi wyniesie 492 Mg, w tym:

- dla pojazdów osobowych – 360 Mg,
- dla pojazdów ciężarowych – 132 Mg.

Zgodnie z definicją odpadów zawartą w **Ustawie o odpadach**, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny kwalifikowany jest jako odpad. Wykaz odpadów powstających w związku z tą działalnością zostanie przedstawiony w tabeli 18. W związku z prowadzoną dotychczas działalnością w zakresie prowadzenia punktu skupu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz poszerzenia jej o przetwarzanie tego sprzętu, odpady powstające w tym sektorze są takie same jak opisane w punkcie 8.4.6.

8.4.2. ŹRÓDŁA POWSTAWANIA

Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie wiązało się przede wszystkim z powstawaniem odpadów. Będą one powstawały we wszystkich częściach funkcjonalnych stacji:

- w części demontażowej pojazdów:
 - zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy,
 - przepracowane oleje samochodowe,
 - odpady paliw ciekłych,
 - zużyte płyny hamulcowe,
 - zużyte płyny z chłodziń,
 - zużyte akumulatory,
 - zużyte opony,
 - tworzywa sztuczne, szkło,
 - metale żelazne,
 - metale nieżelazne,
 - zużyte inne materiały eksploatacyjne z pojazdów,
 - zabrudzona odzież ochronna, obuwie, rękawice, maseczki ochronne,
 - zużyte czyściwa (szmatki, ściereczki, itp.),
 - zużyte świetlówki,
- w części demontażowej zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego:
 - zużyty lub nienadający się do użytkowania sprzęt elektryczny i elektroniczny,
 - metale żelazne,
 - metale nieżelazne,
 - szkło,
 - tworzywa sztuczne,
 - baterie i akumulatory,
 - magnetyczne i optyczne nośniki informacji,
 - mieszaniny metali,
 - aluminium,

- kable,
- papier, tektura,
- zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy,
- niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń,
- zabrudzona odzież ochronna, obuwie, rękawice, maseczki ochronne,
- zużyte czyściwa,
- zużyte świetlówki,
- w części biurowo-socjalnej:
 - zużyte świetlówki,
 - zmieszane odpady podobne do komunalnych zawierające papier, szkło, tworzywa sztuczne.

Dodatkowo firma ATEST sp z o.o. prowadzi działalność związaną ze skupem złomu i metali kolorowych oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Posiada zezwolenie na zbieranie i transport odpadów na podstawie decyzji Starosty Wałbrzyskiego z dnia 18.09.2006r. o znaku: TOŚ.7660-121/06, później zmieniającą decyzję z dnia 15.04.2010r. o znaku TOŚ.7660-34/10 z późniejszymi uzupełnieniami.

8.4.3. KLASYFIKACJA

Klasyfikację odpadów, które mogą powstawać na terenie analizowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, wykonano na podstawie **Rozporządzenia MŚ w sprawie katalogu odpadów**. Zamieszczono ją w tabeli 15.

Tabela 15. Klasyfikacja i charakterystyka odpadów możliwych do powstawania na terenie analizowanego przedsięwzięcia

Lp.	Odpad	Kod	Charakterystyka
1	2	3	4
1	Zużyte oleje hydrauliczne	13 01 09* 13 01 10* 13 01 11* 13 01 12* 13 01 13*	oleje mineralne, oleje syntetyczne, dodatki poprawiające właściwości smarne, przeciwkorozyjne, przeciwutleniające, przeciwwżyciowe, zanieczyszczenia powstałe w czasie eksploatacji silników i przekładni – mieszanina związków organicznych, głównie węglowodorów
2	Zużyte oleje smarowe	13 02 04* 13 02 05* 13 02 06* 13 02 07* 13 02 08*	olej napędowy usunięty z baków demontowanych samochodów – mieszanina związków organicznych, głównie węglowodorów
3	Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	olej napędowy usunięty z baków demontowanych samochodów – mieszanina związków organicznych, głównie węglowodorów
4	Benzyna	13 07 02*	benzyna usunięta z baków demontowanych samochodów – mieszanina związków organicznych, głównie węglowodorów
5	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	13 07 03*	zmieszane paliwa usunięte z baków demontowanych samochodów – mieszanina związków organicznych, głównie węglowodorów
6	Sorbenty materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02*	bawełna i włókna sztuczne, papier np. zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
7	Zużyte opony	16 01 03	guma z dodatkami metalu
8	Filtry olejowe	16 01 07*	metale, guma, tworzywa sztuczne, resztki oleju
9	Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	czujniki, wyświetlacze, deski rozdzielcze, lampy samowyladowcze – metale, szkło, rtęć, tworzywa sztuczne
10	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	16 01 10*	poduszki powietrzne, pirotechniczne napinacze pasów – włóknina syntetyczna
11	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	16 01 11*	metal, azbest, lepiszcze
12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	16 01 12	metal, lepiszcze, materiały ściernie
13	Płyny hamulcowe	16 01 13*	mieszanina ciekłych związków organicznych
14	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	mieszanina ciekłych związków organicznych, głównie poliole alifatyczne i ich pochodne
15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	16 01 15	
16	Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	zbiorniki wchodzące w skład paliwowych instalacji gazowych demontowanych pojazdów – stal
17	Metale żelazne	16 01 17	elementy konstrukcyjne pojazdów – stal, resztki lakierów
18	Metale nieżelazne	16 01 18	elementy instalacji elektrycznej, chłodniczej, sterowania demontowanych pojazdów – metale nieżelazne
19	Tworzywa sztuczne	16 01 19	elementy wyposażenia wnętrza pojazdów (deska rozdzielcza, tapicerka, itp.) – polipropylen, polietylen, PCV, polistyren, poliwęglany, poliformaldehydy
20	Szkło	16 01 20	szyby samochodowe, szkła reflektorów – krzemiany, ołów
21	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	16 01 21*	pozostałe elementy pojazdów zidentyfikowane jako niebezpieczne, np. amortyzatory gazowe

Kontynuacja Tabeli 15. Klasyfikacja i charakterystyka odpadów możliwych do powstawania na terenie analizowanego przedsięwzięcia

1	2	3	4
22	inne nie wymienione elementy	16 01 22	pozostałe elementy pojazdów inne niż niebezpieczne, np. elementy drewniane, skórzane, itp.
23	Inne nie wymienione odpady	16 01 99	odpady wielomateriałowe nie zawierające substancji niebezpiecznych, których nie można rozdzielić
24	Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01	ołów, kwas siarkowy, sole (siarczany ołowiu)
25	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	16 06 02	nikiel, kadm i ich związki
26	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	16 08 01	tworzywa sztuczne, stal, złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd, platyna
27	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy (1) inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	będą to zużyte świetlówki, które będą powstawały w czasie normalnego funkcjonowania budynków na skutek wyeksploatowania się
28	Zmieszane odpady podobne do komunalnych	20 03 01	będą powstawały w częściach biurowo-socjalnych stacji, pochodzą z rozstawionych w stacji koszy na śmieci

8.4.4. BILANS ODPADÓW

Szacunkowy bilans ilościowy odpadów przewidzianych do powstawania na terenie analizowanego przedsięwzięcia zamieszczono w tabeli 16.

Tabela 16. Szacunkowy bilans odpadów przewidywanych do powstawania na terenie analizowanego przedsięwzięcia

Lp.	Odpad	Kod	Bilans	
			jednostka	wielkość
1	2	3	4	5
1	Zużyte oleje hydrauliczne	13 01 09* 13 01 10* 13 01 11* 13 01 12* 13 01 13*	Mg/rok	15,0
2	Zużyte oleje smarowe	13 02 04* 13 02 05* 13 02 06* 13 02 07* 13 02 08*	Mg/rok	15,0
3	Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	Mg/rok	6,0
4	Benzyna	13 07 02*	Mg/rok	6,0
5	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	13 07 03*	Mg/rok	6,0
6	Sorbenty materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02*	Mg/rok	4,5
7	Zużyte opony	16 01 03	Mg/rok	150,0
8	Filtry olejowe	16 01 07*	Mg/rok	3,0
9	Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	Mg/rok	0,1
10	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	16 01 10*	Mg/rok	0,5
11	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	16 01 11*	Mg/rok	0,5
12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	16 01 12	Mg/rok	5,0
13	Płyny hamulcowe	16 01 13*	Mg/rok	15,0
14	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	Mg/rok	10,0
15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	16 01 15	Mg/rok	40,0

Kontynuacja Tabeli 16. Szacunkowy bilans odpadów przewidywanych do powstawania na terenie analizowanego przedsięwzięcia

1	2	3	4	5
16	Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	Mg/rok	25,0
17	Metale żelazne	16 01 17	Mg/rok	2000,0
18	Metale nieżelazne	16 01 18	Mg/rok	1000,0
19	Tworzywa sztuczne	16 01 19	Mg/rok	250,0
20	Szkło	16 01 20	Mg/rok	100,0
21	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	16 01 21*	Mg/rok	3,0
22	inne nie wymienione elementy	16 01 22	Mg/rok	15,0
23	inne nie wymienione odpady	16 01 99	Mg/rok	15,0
24	Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01	Mg/rok	50,0
25	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	16 06 02	Mg/rok	50,0
26	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	16 08 01	Mg/rok	10,0
27	Zużyte świetlówki	16 02 13*	Mg/rok	0,05
28	Zmieszane odpady podobne do komunalnych	20 03 01	Mg/rok	5,0

8.4.5. MAGAZYNOWANIE ODPADÓW NA TERENIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Artykuł 25 **Ustawy o odpadach** określa ogólne zasady magazynowania odpadów w miejscu ich powstawania. Są one następujące:

- magazynowanie odpadów może odbywać się na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny,
- miejsce magazynowania odpadów nie wymaga wyznaczenia w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym,
- odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania, mogą być magazynowane, jeżeli konieczność magazynowania wynika z procesów technologicznych lub organizacyjnych i nie przekracza terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów, nie dłużej jednak niż przez okres 3 lat.
- odpady przeznaczone do składowania mogą być magazynowane jedynie w celu zebrania odpowiedniej ilości tych odpadów do transportu na składowisko odpadów, nie dłużej jednak niż przez okres 1 roku.

Zgodnie z **Rozporządzeniem MGIP w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi** oleje odpadowe zbiera się i magazynuje selektywnie według wymagań wynikających ze sposobu ich przemysłowego wykorzystania. Podczas ich zbierania i magazynowania jest niedopuszczalne ich mieszanie z innymi odpadami i substancjami. Dopuszcza się jedynie mieszanie różnych rodzajów olejów odpadowych, jeżeli nie wpłynie to negatywnie na proces ich odzysku lub unieszkodliwiania. Oleje odpadowe zbiera się do szczelnych pojemników, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie tych olejów, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed stłuczeniem. Na pojemnikach umieszcza się w widocznym miejscu napis *olej odpadowy* oraz informację o kodzie lub kodach odpadu przetrzymywanego wewnątrz. Miejsce magazynowania pojemników z olejami odpadowymi powinno być utwardzone, zabezpieczone przed zanieczyszczeniem gruntu, opadami atmosferycznymi oraz wyposażone w urządzenia lub środki do zbierania ewentualnych wycieków. Dostęp do miejsca magazynowania odpadowych olejów powinien być ograniczony.

Sposoby magazynowania odpadów powstających na terenie przedsięwzięcia zestawiono w tabeli 17.

Tabela 17. Sposoby magazynowania odpadów powstających na terenie przedsięwzięcia

Lp.	Odpad		Sposób magazynowania
	rodzaj	kod	
1	2	3	4
1	Zużyte oleje hydrauliczne	13 01 09* 13 01 10* 13 01 11* 13 01 12* 13 01 13*	Oleje odpadowe będą magazynowane w magazynie materiałów niebezpiecznych, który zostanie wydzielony w magazynie na odpady; pomieszczenie będzie miało szczelną posadzkę i będzie zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych; oleje będą magazynowane w blaszanych beczkach; pojemniki będą oznaczone napisem <i>przepracowany olej</i> i będą spełniały wszystkie pozostałe wymagania wynikające z Rozporządzeniem MGIP w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi
2	Zużyte oleje smarowe	13 02 04* 13 02 05* 13 02 06* 13 02 07* 13 02 08*	
3	Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	Odpady będą magazynowane w beczkach w magazynie materiałów niebezpiecznych; po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane firmie posiadającej stosowne zezwolenie na odzysk odpadu
4	Benzyna	13 07 02*	
5	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	13 07 03*	
6	Sorbenty materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02*	Odpady będą magazynowane w szczelnym pojemniku wykonanym z blachy stalowej, postawionym w pomieszczeniu demontażu pojazdów; po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane firmie posiadającej stosowne zezwolenie na unieszkodliwianie odpadu
7	Zużyte opony	16 01 03	Odpad będzie magazynowany w magazynie na odpady
8	Filtry olejowe	16 01 07*	Odpad będzie gromadzony w szczelnym pojemniku zlokalizowanym w magazynie materiałów niebezpiecznych; po zebraniu odpowiedniej ilości będzie przekazywany firmie posiadającej stosowne zezwolenie na odzysk i unieszkodliwianie odpadu
9	Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	Odpady zawierające rtęć, PCB, elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne), okładziny hamulcowe zawierające azbest oraz inne okładziny hamulcowe będą magazynowane selektywnie w oznaczonych i przystosowanych pojemnikach przeznaczonych do magazynowania odpadów, pojemniki będą zlokalizowane w magazynie materiałów niebezpiecznych; po zebraniu odpowiedniej ilości będzie przekazywany firmie posiadającej stosowne zezwolenie na odzysk i unieszkodliwianie odpadu
10	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	16 01 10*	
11	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	16 01 11*	
12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	16 01 12	
13	Płyny hamulcowe	16 01 13*	Płyny eksploatacyjne będą gromadzone selektywnie wyłącznie w pojemnikach urządzenia służącego do osuszania pojazdów lub w beczkach, po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane firmie posiadającej stosowne zezwolenie na odzysk i unieszkodliwianie odpadu
14	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	
15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	16 01 15	
16	Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	Odpady te będą magazynowane w wydzielonych, oznakowanych pojemnikach przetrzymywanych w magazynie na odpady
17	Metale żelazne	16 01 17	
18	Metale nieżelazne	16 01 18	
19	Tworzywa sztuczne	16 01 19	Odpady są segregowane i magazynowane w oddzielnych pojemnikach według rodzaju tworzywa: guma, polipropylen, polietylen, PCV, polistyren; pojemniki będą przetrzymywane w magazynie na odpady
20	Szkło	16 01 20	Szkło będzie magazynowane w magazynie na odpady, w osobnych pojemnikach oznaczonych napisami <i>szkło hartowane</i> i <i>szkło klejone</i> , po zebraniu odpowiedniej ilości będzie przekazywany firmie posiadającej stosowne zezwolenie na odzysk odpadu

Kontynuacja Tabeli 17. Sposoby magazynowania odpadów powstających na terenie przedsięwzięcia

1	2	3	4
21	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	16 01 21*	Odpady zawierające substancje niebezpieczne będą magazynowane selektywnie w oznaczonych i przystosowanych pojemnikach przeznaczonych do magazynowania odpadów, pojemniki będą zlokalizowane w magazynie materiałów niebezpiecznych; po zebraniu odpowiedniej ilości będzie przekazywany firmie posiadającej stosowne zezwolenie na odzysk i unieszkodliwianie odpadu
22	inne nie wymienione elementy	16 01 22	
23	inne nie wymienione odpady	16 01 99	
24	Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01	Odpady przechowywane będą w specjalistycznych stalowych pojemnikach wyścielonych w środku szczelną warstwą tworzywa sztucznego odporną na działanie kwasów, pojemniki będą się znajdować w magazynie materiałów niebezpiecznych; po zebraniu odpowiedniej ilości będą odbierane przez specjalistyczną firmę
25	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	16 06 02	
26	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	16 08 01	Zużyte katalizatory będą magazynowane selektywnie w oznaczonych i przystosowanych pojemnikach przeznaczonych do magazynowania odpadów, pojemniki będą zlokalizowane w magazynie materiałów niebezpiecznych; po zebraniu odpowiedniej ilości będzie przekazywany firmie posiadającej stosowne zezwolenie na odzysk i unieszkodliwianie odpadu
27	Zużyte świetlówki	16 02 13*	Odpady te będą przetrzymywane w wydzielonym, zamkniętym pomieszczeniu np. magazynie materiałów niebezpiecznych; świetlówki będą pakowane w kartonowe opakowania po nowych świetlówkach i składowane na regałach; po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane firmie posiadającej stosowne zezwolenie na unieszkodliwianie odpadu
28	Zmieszane odpady podobne do komunalnych	20 03 01	Odpad będzie gromadzony w koszach na śmieci, które w regularnych odstępach czasu będą opróżniane, a zgromadzone w nich odpady będą magazynowane w kontenerze lub kontenerach dostarczonych przez wybraną firmę zajmującą się odpadami komunalnymi.

8.4.6. ODPADY ZBIERANE W RAMACH DOTYCHCZAS PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI

Prowadzona działalność polega na zbieraniu złomu i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Wykaz rodzaju odpadów wraz ze sposobem ich magazynowania, na których zbieranie i transport przy ulicy Kosynierów 1 w Boguszowie-Górcach firma ATEST posiada zezwolenie (ostateczna treść zezwolenia na podstawie decyzji Starosty Wałbrzyskiego z dnia 14.06.2012r o znaku: TOŚ.6233.8.2012) zestawiono w tabeli 18.

Tabela 18. Rodzaje odpadów oraz miejsce i sposób ich magazynowania na podstawie zezwolenia na zbieranie i transport odpadów dla firmy ATEST sp. z o.o.

Lp.	Kod	Rodzaj odpadów	Miejsce i sposób magazynowania odpadów
1	2	3	4
1	01 01 01	Odpady z wydobywania rud metali (z wyłączeniem 01 01 80)	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
2	01 01 02	Odpady z wydobywania kopalin innych niż rudy metali	
3	01 01 80	Odpady skalne z górnictwa miedzi, cynku i ołowiu	
4	02 01 04	Odpady z tworzyw sztucznych (z wyłączeniem opakowań)	w sposób selektywny w boksach, na utwardzonym placu
5	02 01 10	Odpady metalowe	w sposób selektywny w przymie, na utwardzonym placu
6	03 01 05	Trociny, wióry, ścinki, drewno, płyta wiórowa i fornir inne niż wymienione w 03 01 04	w sposób selektywny w boksach, na utwardzonym placu
7	03 01 81	Odpady z chemicznej przeróbki drewna inne niż wymienione w 03 01 80	
8	03 03 01	Odpady z kory drewna	
9	03 03 07	Mechanicznie wydzielone odrzuty z przeróbki makulatury i tektury	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
10	03 03 08	Odpady z sortowania papieru i tektury przeznaczonej do recyklingu	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
11	04 02 09	Odpady materiałów złożonych (np. tkaniny impregnowane, elastomery, plastomery)	w sposób selektywny w boksach, na utwardzonym placu
12	07 02 13	Odpady tworzyw sztucznych	
13	07 02 80	Odpady z przemysłu gumowego i produkcji gumy	
14	10 02 01	Żużle z procesów wytapiania (wielkopieczowe, stalownicze)	w sposób selektywny w zamkniętych pojemnikach, na utwardzonym placu
15	10 02 02	Nieprzerobione żużle z innych procesów	
16	10 02 10	Zgorzelina walcownicza	
17	10 02 15	Inne szlasy i osady pofiltracyjne	w sposób selektywny w boksach, na utwardzonym placu
18	10 02 80	Zgazy z hutnictwa i żelaza	w sposób selektywny w pojemnikach, na utwardzonym placu
19	10 02 81	Odpadowy siarczan żelazowy	
20	10 03 02	Odpadowe anody	
21	10 03 05	Odpady tlenku glinu	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
22	10 03 16	Zgazy z wytopu inne niż wymienione w 10 03 15	
23	10 05 01	Żużle z produkcji pierwotnej i wtórnej (z wyłączeniem 10 05 80)	
24	10 05 09	Odpady z uzdatniania wody chłodzącej inne niż wymienione w 10 05 80)	w sposób selektywny w szczelnych pojemnikach, na utwardzonym placu
25	10 05 11	Zgazy inne niż wymienione w 10 05 10	
26	10 06 02	Zgazy z produkcji pierwotnej i wtórnej	
27	10 06 04	Inne cząstki i pyły	w sposób selektywny w pojemnikach, na utwardzonym placu
28	10 09 03	Żużle odlewnicze	w sposób selektywny w boksach, na utwardzonym placu
29	10 09 80	Wybrakowane wyroby żeliwne	
30	10 10 03	Zgazy i żużle odlewnicze	
31	10 10 16	Odpady środków do wykrywania pęknięć odlewów inne niż wymienione w 10 10 15	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
32	11 05 01	Cynk twardy	w sposób selektywny na paletach, w magazynie
33	11 05 02	Popiół cynkowy	
34	12 01 01	Odpady z tłoczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów	
35	12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów	w sposób selektywny w pojemnikach, na utwardzonym placu
36	12 01 03	Odpady z tłoczenia i piłowania metali nieżelaznych	
37	12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych	
38	12 01 05	Odpady i tłoczenia i piłowania metali nieżelaznych	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
39	12 01 13	Odpady spawalnicze	

Kontynuacja Tabeli 19. Rodzaje odpadów oraz miejsce i sposób ich magazynowania na podstawie zezwolenia na zbieranie i transport odpadów dla firmy ATEST sp. z o.o.

1	2	3	4
40	12 01 15	Szlamy z obróbki metali inne niż wymienione w 12 01 14	w sposób selektywny w szczelnych blaszanych pojemnikach, na utwardzonym placu
41	12 01 17	Odpady poszlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20	
42	12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20	w sposób selektywny na paletach, pod wiatą
43	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
44	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
45	15 01 03	Opakowania z drewna	w sposób selektywny w pryzmie, na utwardzonym placu
46	15 01 04	Opakowania z metali	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
47	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	
48	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	w sposób selektywny w pryzmie, na utwardzonym placu
49	15 01 07	Opakowania ze szkła	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
50	15 01 09	Opakowania z tekstyliów	
51	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	w sposób selektywny w szczelnych blaszanych pojemnikach, na utwardzonym placu
52	16 01 03	Zużyte opony	w sposób selektywny w pryzmie, na utwardzonym placu
53	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	w sposób selektywny w szczelnych blaszanych pojemnikach, na utwardzonym placu
54	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	
55	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	w sposób selektywny w pryzmie, na utwardzonym placu
56	16 01 17	Metale żelazne	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
57	16 01 18	Metale nieżelazne	
58	16 01 19	Tworzywa sztuczne	
59	16 01 20	Szkło	
60	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	w sposób selektywny w szczelnych blaszanych pojemnikach, na utwardzonym placu
61	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	
62	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	
63	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	w sposób selektywny na paletach, pod wiatą
64	16 05 05	Gazy w pojemnikach inne niż wymienione w 16 05 04	w sposób selektywny w pojemnikach ze szczelnym dnem, na utwardzonym placu
65	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	
66	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	
67	16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	
68	16 06 05	Inne baterie i akumulatory	
69	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	
70	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	
71	16 08 04	Zużyte katalizatory stosowane do katalitycznego krakingu w procesie fluidyzacyjnym (z wyłączeniem 16 08 07)	
72	16 80 01	Magnetyczne i optyczne nośniki informacji	w sposób selektywny w metalowych pojemnikach, na utwardzonym placu
73	16 81 02	Odpady inne niż wymienione w 16 81 01	
74	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	w sposób selektywny pryzmowane na utwardzonym placu
75	17 01 02	Gruz ceglany	
76	17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	

Kontynuacja Tabeli 18. Rodzaje odpadów oraz miejsce i sposób ich magazynowania na podstawie zezwolenia na zbieranie i transport odpadów dla firmy ATEST sp. z o.o.

1	2	3	4
77	17 01 80	Usunięte tynki, tapety, okleiny itp.	w sposób selektywny w boksach, na utwardzonym placu
78	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	w sposób selektywny przyzmowane na utwardzonym placu
79	17 02 01	Drewno	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
80	17 02 02	Szkło	w sposób selektywny w boksach, na utwardzonym placu
81	17 02 03	Tworzywa sztuczne	w sposób selektywny przyzmowane na utwardzonym placu
82	17 03 80	Odpadowa papa	w sposób selektywny w pojemnikach, w magazynie
83	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	w sposób selektywny w pojemnikach, w magazynie
84	17 04 02	Aluminium	w sposób selektywny w pojemnikach, w magazynie
85	17 04 03	Olów	w sposób selektywny w pojemnikach, w magazynie
86	17 04 04	Cynk twardy	w sposób selektywny w pojemnikach, w magazynie
87	17 04 05	Żelazo i stal	w sposób selektywny w pojemnikach, w magazynie, na utwardzonym podłożu
88	17 04 06	Cyna	w sposób selektywny na paletach, w magazynie
89	17 04 07	Mieszaniny metali	w sposób selektywny w pojemnikach, w magazynie
90	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	w sposób selektywny w wyodrębnionym miejscu magazynu
91	19 01 02	Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych	w sposób selektywny przyzmowane na utwardzonym placu
92	19 10 01	Odpady żelaza i stali	w sposób selektywny przyzmowane na utwardzonym placu
93	19 10 02	Odpady metali nieżelaznych	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
94	19 12 01	papier i tektura	w sposób selektywny przyzmowane na utwardzonym placu
95	19 12 02	Metale żelazne	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
96	19 12 03	Metale nieżelazne	w sposób selektywny przyzmowane na utwardzonym placu
97	19 12 04	Tworzywa sztuczne i guma	w sposób selektywny w boksach, na utwardzonym placu
98	19 12 05	Szkło	w sposób selektywny przyzmowane na utwardzonym placu
99	19 12 07	Drewno inne niż wymienione w 19 12 06	w sposób selektywny przyzmowane na utwardzonym placu
100	19 12 08	Tekstylia	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
101	19 12 10	Odpady palne (paliwo alternatywne)	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
102	20 01 01	papier i tektura	w sposób selektywny w boksach, na utwardzonym placu
103	20 01 02	Szkło	w sposób selektywny w boksach, na utwardzonym placu
104	20 01 10	Odzież	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
105	20 01 33*	Baterie i akumulatory łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie	w sposób selektywny w szczelnych metalowych pojemnikach z podwójnym dnem, na utwardzonym placu
106	20 01 34	Baterie i akumulatory inne niż wymienione w 20 01 33	w sposób selektywny na paletach, w magazynie
107	20 01 36	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21, 20 01 23 i 20 01 35	w sposób selektywny przyzmowane na utwardzonym placu
108	20 01 38	Drewno inne niż wymienione w 20 01 37	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
109	20 01 39	Tworzywa sztuczne	w sposób selektywny przyzmowane na utwardzonym placu
110	20 01 40	Metale	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
111	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
112	20 03 07	Odpady wielkogabarytowe	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu
113	20 03 99	Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach	w sposób selektywny w kontenerach, na utwardzonym placu

8.4.7. GOSPODAROWANIE ODPADAMI

Zgodnie z artykułem 27, ustęp 2 **Ustawy o odpadach** wytwórca odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu podmiotowi. Przy czym wytwórca odpadów może je przekazywać wyłącznie podmiotom, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Wszystkie odpady powstające na terenie przedsięwzięcia będą przekazywane zewnętrznym odbiorcom do dalszego gospodarowania. Będą to odbiorcy posiadający stosowne zezwolenia. Ich wybór zostanie dokonany przed uruchomieniem stacji. Wtedy też zostaną podpisane z nimi umowy na odbiór odpadów. W tabeli 19 zestawiono przykładowych odbiorców odpadów, które mogą powstawać na terenie przedsięwzięcia.

Tabela 19. Przykładowi odbiorcy odpadów powstających na terenie przedsięwzięcia

Lp.	Odpad		Przykładowy odbiorca
	rodzaj	kod	
1	2	3	4
1	Zużyte oleje hydrauliczne	13 01 09* 13 01 10* 13 01 11* 13 01 12* 13 01 13*	– Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe Waiss Rafał Sokołowski, 55–003 Czernica, Ratowice ul. Wrocławska 88 – Rafineria Nafty Jedlicze S.A., 38–460 Jedlicze, ul. Trzecieckiego 14, www.mjsa.com.pl – Lobbe Dąbrowa Górnicza Sp. z o. o., 42–523 Dąbrowa Górnicza, ul. Koksownicza 16, www.lobbe.pl
2	Zużyte oleje smarowe	13 02 04* 13 02 05* 13 02 06* 13 02 07* 13 02 08*	– Algader Hofman Sp. z o.o., 01–919 Warszawa, ul. Wólczyńska 133, www.algader.pl – Ekolog Systems Sp. z o.o., 60–361 Poznań, ul. Książęca 1, www.ekologsystems.pl , – Starol S.C., Piotr Bordoszewski, Adam Chudak, 40–153 Katowice, al. Korfańtego 191 – Zakład Odnowy Gruntów i Paliw Cova, 80–374 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 1
3	Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	– Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe Waiss Rafał Sokołowski, 55–003 Czernica, Ratowice ul. Wrocławska 88 – Rafineria Nafty Jedlicze S.A., 38–460 Jedlicze, ul. Trzecieckiego 14, www.mjsa.com.pl – Lobbe Dąbrowa Górnicza Sp. z o. o., 42–523 Dąbrowa Górnicza, ul. Koksownicza 16, www.lobbe.pl – PPHU „Ekoprod” s. c., 59–241 Legnickie Pole, Koskowice 72, www.utylizacja.legnica.pl
4	Benzyna	13 07 02*	
5	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	13 07 03*	
6	Sorbenty materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02*	– Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe Waiss Rafał Sokołowski, 55–003 Czernica, Ratowice ul. Wrocławska 88 – Zakład Obrotu Odpadami Troxi, 62–300 Września, ul. Kościuszki 67/1, www.troxi.com.pl – Hydrogeotechnika Sp. z o. o., 25–116 Kielce, ul. Ściegiennego 262A, www.hydrogeotechnika.pl – Lobbe Dąbrowa Górnicza Sp. z o. o., 42–523 Dąbrowa Górnicza, ul. Koksownicza 16, www.lobbe.pl

Kontynuacja Tabeli 19. Przykładowi odbiorcy odpadów powstających na terenie przedsięwzięcia

1	2	3	4
7	Zużyte opony	16 01 03	➤ Ekolog Systems Sp. z o.o., 60–361 Poznań, ul. Książęca 1, www.ekologsystems.pl, ➤ Clif Sp. z o.o., 31–984 Kraków, ul. Nadbrzeże 7, www.clif.neostrada.pl ➤ F.H.U. Vigo Agata Górna, 43–300 Bielsko Biała, ul. Kamińskiego 19 ➤ PPHU Guma – Bolechowo Sp. z o.o., 62–005 Owińska, Bolechowo ul. Poznańska 1, www.guma-bolechowo.com.pl ➤ Górażdże Cement S.A., 45-076 Opole, Chorula ul. Cementowa 1, www.heidelbergcement.pl
8	Filtry olejowe	16 01 07*	– F.H.U. Vigo Agata Górna, 43–300 Bielsko Biała, ul. Kamińskiego 19 – Algader Hofman Sp. z o.o., 01–919 Warszawa, ul. Wólczyńska 133, www.algader.pl – Ekolog Systems Sp. z o.o., 60–361 Poznań, ul. Książęca 1, www.ekologsystems.pl – Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe Waiss Rafał Sokołowski, 55–003 Czernica, Ratowice ul. Wrocławska 88
9	Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	– F.H.U. Vigo Agata Górna, 43–300 Bielsko Biała, ul. Kamińskiego 19 – Algader Hofman Sp. z o.o., 01–919 Warszawa, ul. Wólczyńska 133, www.algader.pl – Ekolog Systems Sp. z o.o., 60–361 Poznań, ul. Książęca 1, www.ekologsystems.pl
10	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	16 01 10*	
11	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	16 01 11*	
12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	16 01 12	
13	Płyny hamulcowe	16 01 13*	– Boryszew Erg S.A., 96–500 Sochaczew, ul. 15 Sierpnia 106, www.sochaczew.boryszew.com.pl – Stacja Ratownictwa Chemicznego, Zakłady Chemiczne Rokita SA, 56–120 Brzeg Dolny.
14	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	
15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	16 01 15	
16	Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	– Złomrex S.A., 42-360 Poraj, ul. Zielona 26, www.zlomrex.pl – Scrapena S.A., 42–284 Herby, ul. Lubliniecka 41, www.scrapena.com.pl – PPZM Centrozłom S.A., 53–608 Wrocław, ul. Robotnicza 16; www.centrozlom.com.pl
17	Metale żelazne	16 01 17	➤ Złomrex S.A., 42-360 Poraj, ul. Zielona 26, www.zlomrex.pl ➤ Scrapena S.A., 42–284 Herby, ul. Lubliniecka 41, www.scrapena.com.pl ➤ PPZM Centrozłom S.A., 53–608 Wrocław, ul. Robotnicza 16; www.centrozlom.com.pl
18	Metale nieżelazne	16 01 18	
19	Tworzywa sztuczne	16 01 19	
20	Szkło	16 01 20	– PPHU Komart Sp. z o. o., 44–194 Knurów, ul. Szpitalna 7, www.komart.pl – Hydrogeotechnika Sp. z o. o., 25–116 Kielce, ul. Ściegiennego 262A, www.hydrogeotechnika.pl

Kontynuacja Tabeli 19. Przykładowi odbiorcy odpadów powstających na terenie przedsięwzięcia

1	2	3	4
21	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	16 01 21*	– F.H.U. Vigo Agata Górna, 43–300 Bielsko Biała, ul. Kamińskiego 19
22	inne nie wymienione elementy	16 01 22	– Algader Hofman Sp. z o.o., 01–919 Warszawa, ul. Wólczyńska 133, www.algader.pl
23	inne nie wymienione odpady	16 01 99	– Ekolog Systems Sp. z o.o., 60–361 Poznań, ul. Książęca 1, www.ekologsystems.pl
24	Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01	– Orzeł Biały SA, 41–902 Bytom, ul. Siemianowicka 98, www.orzel-bialy.com.pl
25	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	16 06 02	– Spółdzielnia Pracy Agatom Service, 03–042 Warszawa, ul. Marywińska 44, www.agatom.com.pl – Centra S.A., 60–960 Poznań, ul. Gdyńska 31/33, www.centra.com.pl
26	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	16 08 01	– F.H.U. Vigo Agata Górna, 43–300 Bielsko Biała, ul. Kamińskiego 19 – Algader Hofman Sp. z o.o., 01–919 Warszawa, ul. Wólczyńska 133, www.algader.pl – Ekolog Systems Sp. z o.o., 60–361 Poznań, ul. Książęca 1, www.ekologsystems.pl
27	Zużyte świetlówki	16 02 13*	– Synergis Sp. z o. o., 05–825 Grodzisk Mazowiecki ul. Traugutta 22, www.synergis.pl – Termia T. Adamski W. Jastrzębski S.C., 45–131 Opole, ul. Cygana 7, www.termia.pl – Algader Hofman Sp. z o.o., 01–919 Warszawa, ul. Wólczyńska 133, www.algader.pl
28	Zmieszane odpady podobne do komunalnych	20 03 01	lokalny zakład zajmujący się gospodarką odpadami komunalnymi

8.4.8. OBOWIĄZKI FORMALNE

W przypadku inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, do której zaliczona jest stacja demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na przekształcanie odpadów (wydawane na podstawie **Ustawy o odpadach**).

Organem uprawnionym do wydawania pozwoleń jest marszałek województwa dolnośląskiego.

Należy również pamiętać, że pozwolenie na wytwarzanie odpadów może być wydane po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego oraz po sprawdzeniu przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska funkcjonowania instalacji i urządzeń służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Ponadto zgodnie z artykułem 236 **Ustawy o odpadach** wytwórca odpadów jest obowiązany do dnia 31.12.2014 r. do ewidencji odpadów zgodnie z przepisami dotychczasowymi czyli do prowadzenia ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów i listą odpadów niebezpiecznych. Ewidencja ta powinna być prowadzona w oparciu o wzory dokumentów określone w **Rozporządzeniu MŚ w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów**.

Wszystkie wyżej wymienione obowiązki zostaną wypełnione przez inwestora.

8.5. ROŚLINY

Funkcjonowanie projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miało wpływu na okoliczną roślinność. Poziomy substancji emitowanych do powietrza nie będą przekraczały dopuszczalnych norm, w tym również dopuszczalnych norm ze względu na ochronę roślin. Ścieki sanitarne będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Wody

odciekowe z placu magazynowego będą oczyszczane do poziomów dopuszczalnych dla ścieków przemysłowych odprowadzanych do kanalizacji i odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

8.6. LUDZIE

W raporcie wykazano, że oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia, zarówno w fazie budowy jak i funkcjonowania, na poszczególne komponenty środowiska nie będzie miało charakteru ponadnormatywnego. Oznacza to, że inwestycja nie będzie również wpływała na życie i zdrowie ludzi.

8.7. KLIMAT

Analizowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat. Zarówno w fazie budowy jak i funkcjonowania.

8.8. KRAJOBRAZ

Krajobraz jest to wizualny aspekt środowiska, będący syntezą wszystkich elementów przyrodniczych i wynikających z działalności człowieka. Jest on silnie powiązany ze światem roślinnym oraz zagospodarowaniem. Analizowany teren jest kompleksowo zagospodarowany. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni w znaczący sposób wyglądu tego terenu. W związku z tym można uznać, że jego realizacja nie wpłynie na krajobraz. Zwłaszcza, że w otoczeniu przedsięwzięcia występują tereny o podobnym przemysłowo-usługowym charakterze.

8.9. ZABYTKI

Na terenie planowanej lokalizacji analizowanego przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie, nie znajdują się żadne ujawnione zabytki chronione na podstawie przepisów **Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami**.

W związku z tym można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla zabytków.

8.10. TERENY CHRONIONE I SIECI NATURA 2000

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze NATURA 2000 Sudety Wałbrzysko–Kamiennogórskie PLB020010.

Niemniej sam teren przedsięwzięcia oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo są terenami aktywności gospodarczej lub terenami aktywności gospodarczej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej. W związku z tym obszar planowanej lokalizacji stacji demontażu pojazdów oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie należy do siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania wspólnoty, których ochrona wymaga wyznaczenia specjalnych obszarów ochrony, wymienionych w Załączniku I do **Dyrektywy Rady 92/43/EWG** z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (**Dz.U.UE.L.92.206.7, Dz.U.UE-sp.15-2-102 z późniejszymi zmianami**).

Nie stwierdzono tu również występowania gatunków chronionych na podstawie zapisów **Ustawy** z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (**tekst jednolity: Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1221 z późniejszymi zmianami**) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

Uruchomienie na analizowanym terenie stacji demontażu pojazdów oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie będzie się wiązało z koniecznością znaczącego przekształcania antropogenicznego tego terenu. Jest on już aktualnie zagospodarowany. Znajduje się na nim budynek oraz system dróg dojazdowych wykorzystywany aktualnie na dotychczasową działalność inwestora polegającą na prowadzeniu punktu zbierania złomu i urządzeń elektrycznych i elektronicznych. W związku z tym ingerencja w analizowany teren nie będzie znacząca. Będzie się ograniczała

praktycznie do budowy placu magazynowego pojazdów wycofanych z eksploatacji, magazynu na odpady i hali do demontażu elektroprzętu.

Potencjalnie najgroźniejszym kierunkiem oddziaływania stacji demontażu pojazdów oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego na środowisko jest oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne związane z emisją ścieków zawierających substancje ropopochodne. W przypadku analizowanej stacji demontażu pojazdów możliwość oddziaływania projektowanej stacji w tym kierunku zostanie maksymalnie zminimalizowana. Wszystkie czynności związane z demontażem pojazdów oraz z magazynowaniem elementów mogących zawierać niebezpieczne substancje a także płynów usuniętych z pojazdów, będą prowadzone w zamkniętych pomieszczeniach wyposażonych w szczelne podłóża. Dzięki temu możliwość przedostania się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego będzie minimalne. Plac magazynowania pojazdów do demontażu będzie również wykonany w sposób szczelny i wyposażony w sieć kanalizacji liniowej, która będzie odbierała całość wód opadowych spłukujących te miejsca. Ujęte w ten system wody opadowe będą następnie oczyszczane w osadniku i separatorze ropopochodnych. Ostatecznie będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, która odprowadza ścieki do mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków.

Demontaż zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego będzie odbywał się w przeznaczonej do tego hali, zamkniętej i wyposażonej w szczelne podłóże. Zminimalizuje to ewentualne przedostanie się do środowiska wodno-gruntowego substancji niebezpiecznych. Miejsce magazynowania zużytego sprzętu jest zadaszone, wyposażone w nieprzepuszczalne podłóże oraz zabezpieczone przed ewentualnym dostaniem się osób trzecich. Wody spłukujące dachy magazynów będą odprowadzane do sieci kanalizacji deszczowej.

W świetle powyższych informacji można stwierdzić, że projektowana stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie będzie oddziaływała na obszar sieci Natura 2000, na terenie którego się znajduje.

8.11. POWAŻNA AWARIA PRZEMYSŁOWA

Głównym zagrożeniem dla najbliższego otoczenia i ludzi przebywających na terenie stacji, może być możliwość wystąpienia pożaru. Minimalizacja tego zagrożenia zostanie osiągnięta przez wypełnienie przez inwestora wymagań zawartych w **Rozporządzenie MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów**. W rozporządzeniu opisano szczegółowe zasady ochrony przeciwpożarowej i zabezpieczenia przeciwpożarowego budynków oraz wyposażenia ich w sprzęt i urządzenia przeciwpożarowe.

Inwestor powinien również uzyskać wymagane, zgodnie z powyższym rozporządzeniem, uzgodnienia z właściwą Komendą Państwowej Straży Pożarnej.

Oddziaływanie na środowisko w czasie wystąpienia pożaru będzie miało charakter niekontrolowany. Jego zasięg i zakres nie będzie jednak odbiegał od oddziaływania pożarów podobnych obiektów przemysłowych. Głównym kierunkiem oddziaływania będzie emisja produktów spalania materiałów konstrukcyjnych budynków oraz innych palnych przedmiotów i substancji znajdujących się na terenie stacji demontażu. Możliwe jest też zanieczyszczenie gleb i wód gruntowych środkami gaśniczymi.

8.12. ODDZIAŁYWANIE TRANSGRANICZNE

Teren przedsięwzięcia jest położony w znacznej odległości od granic państwa (około 10 km na południe). Oddziaływanie przedsięwzięcia nie ma charakteru ponadnormatywnego poza jego granicami. Nie będzie więc ono wykazywało również oddziaływania transgranicznego.

8.13. WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE POMIĘDZY ELEMENTAMI ŚRODOWISKA

Jak wykazano w raporcie oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy (komponenty) środowiska nie będzie miało charakteru ponadnormatywnego. Oznacza to, że wzajemne oddziaływanie między tymi elementami również będzie miało charakter ograniczony.

9. PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

art. 66, ust. 1, pkt 8

W rozdziale 8 raportu wykazano, że funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego wraz z istniejącym zakładem nie będzie wiązało się ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko. Emisje zachodzące z instalacji nie będą indukowały znaczących zmian w środowisku. Opis zastosowanych metod prognozowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został zamieszczony w kolejnych punktach rozdziału 8, odnoszących się do oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska.

10. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE, OGRANICZAJĄCE LUB KOMPENSUJĄCE NEGATYWNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

art. 66, ust. 1, pkt 9

10.1. ŚRODOWISKO AKUSTYCZNE

Głównymi źródłami emisji hałasu do środowiska będą procesy technologiczne (demontaż pojazdów i istniejący skup złomu i metali kolorowych oraz demontaż zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego) oraz pojazdy poruszające się po terenie przedsięwzięcia. Ze względu na ograniczony zasięg oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia (punkt 8.1), nie będzie konieczności stosowania szczególnych środków ograniczających emisję hałasu.

10.2. POWIETRZE ATMOSFERYCZNE

Głównym źródłem emisji do atmosfery jest nagrzewnica o mocy 30 kW wytwarzający ciepło na potrzeby ogrzewania budynku oraz samochody poruszające się po terenie przedsięwzięcia.

Emisja z tych źródeł nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów pyłu zawieszonego (PM₁₀, PM_{2,5}), tlenku węgla (CO), benzenu (C₆H₆), węglowodorów alifatycznych i aromatycznych, dwutlenku azotu (NO₂), dwutlenku siarki (SO₂), ołowiu w powietrzu (punkt 8.2). Nie będzie zatem występowała konieczność stosowania szczególnych środków ograniczających emisję do powietrza atmosferycznego z terenu przedsięwzięcia.

10.3. GRUNTY, WODY GRUNTOWE, ŚCIEKI

Planuje się odizolowanie środowiska gruntowo-wodnego od potencjalnych źródeł zanieczyszczenia poprzez organizację pracy i odpowiednie zabezpieczenia takie jak:

- prowadzenie prac demontażowych pojazdów samochodowych oraz demontażu elektroprzętu w zamkniętych pomieszczeniach,
- zapewnienie szczelności powierzchni podłóg w budynku, w którym będą prowadzone prace, izolując je od środowiska gruntowo-wodnego, wyposażenie w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych zlokalizowanego pod placem magazynowym,
- składowanie w wydzielonym pomieszczeniu zdemontowanych elementów mogących zawierać resztki substancji niebezpiecznych (np. silniki zanieczyszczone olejami),
- magazynowanie w wydzielonym pomieszczeniu w specjalnych szczelnych pojemnikach, płynów (np. olejów) i elementów (np. akumulatory) usuniętych z samochodów zawierających substancje szkodliwe dla środowiska,
- uszczelnienie, wyprofilowanie i wyposażenie w instalację odwadniającą zewnętrznego placu magazynowego pojazdów do demontażu, tak by wody deszczowe spływające po powierzchni były w całości odbierane przez system kanalizacji liniowej,
- instalację na sieci kanalizacji sanitarnej placu magazynowego i punktu demontażu pojazdów węzła podczyszczania wyposażonego w osadnik i separator ropopochodnych tak by wody odciekowe z placu i ścieki przemysłowe z budynku, przed zrzutem do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, zostały oczyszczone z ropopochodnych i zawiesin.

Woda wykorzystywana będzie jedynie na potrzeby socjalne i przy demontażu pojazdów (2 umywalki). Ściekami powstającymi na terenie przedsięwzięcia będą więc ścieki sanitarne z zaplecza biurowo-socjalnego (odprowadzane do kanalizacji sanitarnej) oraz z budynku demontażu pojazdów. Ścieki te będą najpierw odprowadzane do separatora substancji ropopochodnych i następnie do miejskiej sieci kanalizacyjnej sanitarnej.

Oprócz tego będzie również dochodziło do powstawania wód opadowych z powierzchni dachu budynków oraz z powierzchni dróg i placów. Wody te będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Przy czym wody z placu

magazynowego pojazdów do demontażu będą uprzednio podczyszczane w osadniku i separatorze ropopochodnych. Do w/w separatora będą również kierowane odcieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych.

10.4. ODPADY

Do działań zmierzających do zapobiegania powstawaniu odpadów, ograniczania ilości odpadów oraz ich negatywnego oddziaływania na środowisko należy zaliczyć:

- selektywne zbieranie i magazynowanie w odpowiednich pojemnikach (zgodnych z przepisami **Ustawy o odpadach** i rozporządzeń wykonawczych do tych odpadów) i we właściwych miejscach z uwzględnieniem szczególnych właściwości chemiczno-fizycznych każdego rodzaju odpadu,
- przekazywanie odpadów odbiorcom posiadającym pozwolenia na ich zagospodarowanie – zbieranie transport lub odzysk i unieszkodliwianie,
- utrzymywanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
- stosowanie nowoczesnych, właściwych i trwałych materiałów pomocniczych oraz części zamiennych.

11 . SPEŁNIANIE WYMAGAŃ ART. 143 USTAWY PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA

art. 66, ust. 1, pkt 11

Artykuł 143 **Ustawy Prawo ochrony środowiska** mówi, że technologia stosowana między innymi w nowo uruchamianych instalacjach powinna spełniać wymagania, przy których określaniu uwzględnia się w szczególności:

- stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń,
- efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii,
- zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw,
- stosowanie technologii bezodpadowych i małoodpadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów,
- rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji,
- wykorzystywanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej,
- postęp naukowo–techniczny.

Wymagania, o których mowa w artykule 143 **Ustawy Prawo ochrony środowiska** nie zostały jednak jeszcze określone. Nie ma więc możliwości odniesienia się do nich. Jednocześnie na podstawie analizy materiałów dostarczonych przez inwestora można stwierdzić co następuje:

- na terenie przedsięwzięcia nie będą stosowane substancje o dużym potencjale zagrożeń dla środowiska,
- przy projektowaniu technologii położono szczególny nacisk na ograniczenie wykorzystania energii oraz jak najefektywniejsze jej wykorzystanie w procesie technologicznym i procesach pomocniczych,
- woda będzie używana jedynie na potrzeby sanitarne; inwestor będzie prowadził racjonalną gospodarkę wodami, również z uwagi na własny interes ekonomiczny; zużycie paliw – gazu jest prowadzone w sposób racjonalny, również z uwagi na własny interes ekonomiczny,
- stacja demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego jest instalacją do odzysku odpadów; w związku z tym jako taka służy ograniczaniu ilości odpadów przedostających się do środowiska; ilość odpadów powstających w związku z funkcjonowaniem tej instalacji będzie minimalizowana w miarę możliwości,
- na terenie przedsięwzięcia będzie dochodziło do emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu; wielkość i zasięg w/w emisji wyklucza możliwość przekraczającego normy oddziaływania obu inwestycji na te elementy środowiska,
- technologia stosowana na terenie przedsięwzięcia jest technologią sprawdzoną i wykorzystywaną w innych obiektach podobnego typu; jest też technologią innowacyjną, która jest efektem postępu naukowo–technicznego.

12. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

art. 66, ust. 1, pkt 12

Artykuł 135 ust. 1 **Ustawy** Prawo ochrony środowiska ma brzmienie:

Jeżeli z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaganej przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, albo z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania.

Z zapisu tego wynika, że dla analizowanego przedsięwzięcia nie ma podstawy prawnej ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania. Nie ma również takiej potrzeby, ponieważ analizowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekraczania standardów jakości środowiska poza swoim terenem.

13 . PRZEDSTAWIENIE ZAGADNIENÍ W FORMIE GRAFICZNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

art. 66, ust. 1, pkt 13 i 14

W rozdziale 8 niniejszego raportu przedstawiono wyniki analiz z zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko akustyczne oraz powietrze atmosferyczne w formie graficznej. Prezentacje te zostały wykonane na wyskalowanych mapach przygotowanych w oparciu o podkłady mapowe i koncepcję zagospodarowania terenu przedsięwzięcia.

14 . ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH

art. 66, ust. 1, pkt 15

Projektowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie przeznaczonym pod tego typu działalność. Zmiana sposobu użytkowania części budynku usługowo – magazynowego z zapleczem technicznym i punktu zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz budowa hali demontażu elektroprzętu przyczyni się do zagospodarowania terenu zgodnie z wymogami ochrony środowiska.

W niniejszym opracowaniu wykazano, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało ponadnormatywnie na żaden z komponentów środowiska.

Wymienione argumenty przemawiają za tym, że analizowane przedsięwzięcie nie powinno wywoływać konfliktów społecznych.

15. MONITORING ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

art. 66, ust. 1, pkt 16

Biorąc pod uwagę zakres, zasięg i stopień oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska nie będzie konieczności prowadzenia monitoringu tego oddziaływania. Obowiązek taki nie wynika również z przepisów ochrony środowiska. Proponuje się zatem nie nakładać na Inwestora obowiązku monitorowania oddziaływania stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego na środowisko. Inwestor będzie jedynie zobowiązany:

- do prowadzenia ewidencji odpadów powstających i zbieranych w stacji (zgodne z artykułem 66 **Ustawy o odpadach** i **Rozporządzeniem MŚ w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów**)
- do dokonywania, raz w roku, zbiorczego zestawienia danych o rodzajach i ilości odpadów, o sposobach gospodarowania nimi oraz o instalacjach i urządzeniach służących do odzysku i unieszkodliwiania tych odpadów (zgodnie z artykułem 75 **Ustawy o odpadach**),
- do sporządzenia rocznego sprawozdania zawierającego informacje o:
 - liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do jego stacji demontażu;
 - masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
 - przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu oraz do unieszkodliwiania, z podaniem nazwy, siedziby i adresu albo imienia, nazwiska i adresu przedsiębiorcy;
 - osiągniętym w danej stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu, z podziałem na pojazdy wyprodukowane przed dniem 1 stycznia 1980 r. i w okresie późniejszym.

Sprawozdanie należy przekazać w terminie do dnia 15 lutego następnego roku Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz wojewodzie.

Karty ewidencji odpadów są wypełniane w zestawieniu miesięcznym, karty przekazania odpadu oraz formularza przyjęcia odpadów metali każdorazowo w momencie przekazania odpadu z datą ich przekazania, natomiast zbiorcze zestawienie danych do końca pierwszego kwartału za poprzedni rok kalendarzowy.

Również w kwestii prowadzenia zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zgodnie z artykułem 49 **Ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym**, prowadzący zakład przetwarzania w dokumentach ewidencji odpadów i w sprawozdaniach, o których mowa w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, jest obowiązany podać numer i nazwę grupy oraz numer i nazwę rodzaju sprzętu, określone w załączniku nr 1 do ustawy, z którego powstał przetwarzany przez niego zużyty sprzęt. Dodatkowo również w terminie do dnia 20 lipca za okres od 1 stycznia do 30 czerwca i do dnia 10 marca za okres od 1 lipca do 31 grudnia każdego roku, wydać wprowadzającemu sprzęt, z którym zawarł umowę dotyczącą przetwarzania odpadów, zaświadczenie o zużytym sprzęcie zawierające następujące informacje:

- o prowadzącym działalność w zakresie przetwarzania, o prowadzącym działalność w zakresie recyklingu, prowadzącym działalność w zakresie innych niż recykling procesów odzysku i prowadzącym działalność w zakresie unieszkodliwiania odpadów (firma, oznaczenie siedziby i adres, REGON, NIP (o ile je posiada), numer rejestrowy (z wyjątkiem prowadzącego działalność w zakresie unieszkodliwiania, nie podlega bowiem wpisowi do rejestru prowadzonego przez GIOŚ). Dane te we wzorze zaświadczenia stanowiącym

załącznik do rozporządzenia w sprawie wzoru zaświadczenia o zużytym sprzęcie są pogrupowane w odpowiednie działy:

I. Dane prowadzącego zakład przetwarzania,

II. Dane prowadzącego działalność w zakresie recyklingu,

III. Dane prowadzącego działalność w zakresie innych niż recykling procesów odzysku,

IV. Dane prowadzącego działalność w zakresie unieszkodliwiania.

Ponieważ prowadzący zakład przetwarzania w okresie półroczna, za które wystawia zaświadczenie, może przekazywać odpady wielu przedsiębiorcom, działy II-IV należy wypełnić tyle razy, ilu przedsiębiorcom zostały przekazane odpady powstałe w wyniku przetworzenia zużytego sprzętu. Rozporządzenie wymaga ponadto wskazania firmy i numeru rejestrowego wprowadzającego sprzęt, dla którego jest przeznaczone zaświadczenie o zużytym sprzęcie;

- klasyfikacji sprzętu - numer i nazwa grupy oraz numer i nazwa rodzaju sprzętu, z którego powstał przetwarzany zużyty sprzęt, zgodnie z załącznikiem nr 1 - Grupy i rodzaje sprzętu elektrycznego i elektronicznego do komentowanej ustawy. Wzór zaświadczenia stanowiący załącznik do rozporządzenia w sprawie wzoru zaświadczenia o zużytym sprzęcie wymaga podawania danych łącznie dla grup zużytego sprzętu oznaczonych numerem, a nie nazwą grupy. Wyjątek jest uczyniony dla grupy 5 (sprzęt oświetleniowy), gdzie należy podawać dane w rozbiciu na rodzaj 2-5 i rodzaj 6, a dla zużytego sprzętu pochodzącego od użytkowników innych niż gospodarstwa domowe - także rodzaj 1. Ponadto rozporządzenie wprowadza podział na dane dotyczące zużytego sprzętu pochodzącego z gospodarstw domowych (dział V) i dane dotyczące zużytego sprzętu pochodzącego od użytkowników innych niż gospodarstwa domowe (dział VI). Taki podział danych dotyczących zużytego sprzętu jest podyktowany odmiennymi obowiązkami nałożonymi na wprowadzającego sprzęt przeznaczony dla gospodarstw domowych i przeznaczony dla innych użytkowników niż gospodarstwa domowe, a w obrębie grupy 5 - dodatkowo zróżnicowanymi wymaganiami w zakresie wymaganych minimalnych poziomów zbierania i sposobu realizacji obowiązków;
- oznaczenia procesu recyklingu, innego niż recykling odzysku lub unieszkodliwiania, zgodnie z procesami odzysku lub unieszkodliwiania określonymi w załącznikach 5 i 6 do ustawy o odpadach;
- masy zużytego sprzętu przyjętego do zakładu przetwarzania (co z punktu widzenia wprowadzającego sprzęt jest równoznaczne z masą zebranego zużytego sprzętu), masę tę ustala się na podstawie kart przekazania odpadu (art. 50 ust. 3 u.z.s.e.e.);
- masy zużytego sprzętu lub masy części składowych pochodzących ze zużytego sprzętu, przekazanych do ponownego użycia; dokumentem potwierdzającym te masy jest karta ewidencji zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego;
- masy przetworzonego zużytego sprzętu - prowadzący zakład przetwarzania jest obowiązany ją wykazać w karcie ewidencji zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego;
- masy odpadów pochodzących ze zużytego sprzętu, poddanych recyklingowi i poddanych innym niż recykling procesom odzysku - zgodnie z ust. 4 komentowanego przepisu masę tych odpadów ustala się odpowiednio na podstawie zaświadczenia potwierdzającego recykling (art. 53 u.z.s.e.e.) oraz zaświadczenia potwierdzającego inne niż recykling procesy odzysku (art. 54 u.z.s.e.e.);
- masy odpadów wyeksportowanych w celu poddania procesom odzysku, w tym recyklingu, i unieszkodliwiania - ustawa o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym nie wskazuje na rodzaje dokumentów potwierdzających masę

- odpadów wyeksportowanych, należy więc przyjąć, iż będą to dokumenty wymagane przy międzynarodowym przemieszczaniu odpadów;
- masy odpadów poddanych wewnątrzwspólnotowej dostawie w celu poddania procesom odzysku, w tym recyklingu, i unieszkodliwiania - ustawa o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym nie wskazuje rodzaju dokumentów potwierdzających masę odpadów będących przedmiotem wewnątrzwspólnotowej dostawy, należy więc przyjąć, że będą to dokumenty potwierdzające wewnątrzwspólnotową dostawę oraz wymagane przy przemieszczaniu odpadów;
 - masy odpadów pochodzących ze zużytego sprzętu poddanych unieszkodliwianiu - ustala się na podstawie kart przekazania odpadu sporządzonych przez prowadzącego zakład przetwarzania, potwierdzonych przez prowadzącego działalność w zakresie unieszkodliwiania odpadów (art. 50 ust. 5 u.z.s.e.e.). Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie wzoru zaświadczenia o zużytym sprzęcie dane dotyczące masy odpadów, o których mowa w pkt 4-10, są podawane łącznie dla danej grupy, a nie dla poszczególnych rodzajów sprzętu. Ustawa nie podaje, z jaką dokładnością należy podawać masę zużytego sprzętu oraz masę odpadów powstałych z przetwarzania zużytego sprzętu - zgodnie z objaśnieniami do wzoru zaświadczenia należy te informacje podawać z dokładnością do jednego kilograma. Dane dotyczące masy i rodzaju procesów zamieszcza się odpowiednio w dziale V (zużyty sprzęt pochodzący z gospodarstw domowych) lub VI (zużyty sprzęt pochodzący od innych użytkowników niż gospodarstwa domowe) w podziale na następujące działy:
Dział A. Przyjęty i przetworzony zużyty sprzęt,
Dział B. Odpady wyeksportowane,
Dział C. Odpady poddane wewnątrzwspólnotowej dostawie,
Dział D. Odpady zagospodarowane na terytorium kraju,
Dział E. Podsumowanie.
 - W dziale podsumowującym sumuje się łączną masę odpadów odpowiednio poddanych recyklingowi, odzyskowi innemu niż recykling i unieszkodliwianiu oraz łączną masę zużytego sprzętu i części składowych pochodzących ze zużytego sprzętu przekazanego do ponownego użycia; są to informacje wykorzystywane m.in. do obliczenia osiągniętych poziomów odzysku i recyklingu.

Prowadzący zakład przetwarzania jest obowiązany do sporządzania sprawozdania zawierającego informacje, o których mowa w art. 75 ust. 2 pkt 1 i pkt 7 **Ustawy o odpadach**, na zasadach i w trybie określonych w tej ustawie.

Zgodnie z artykułem 50 ust. 2 **Ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym** prowadzący zakład przetwarzania sporządza zaświadczenie o zużytym sprzęcie w trzech egzemplarzach, z których pierwszy otrzymuje wprowadzający sprzęt, drugi jest przekazywany Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, a trzeci pozostaje u prowadzącego zakład przetwarzania.

Wszelkie dokumenty będą sporządzane zgodnie z wzorami zawartymi w **Rozporządzeniu Ministra Środowiska** z dnia 27 grudnia 2010 r. w sprawie sposobu przekazywania i wzorów informacji o pojazdach wycofanych z eksploatacji oraz zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (**Dz. U. z dnia 30 grudnia 2010 r.**).

16. TRUDNOŚCI W TRAKCIE OPRACOWYWANIA RAPORTU

art. 66, ust. 1, pkt 17

Autorzy nie napotkali trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy przy opracowywaniu niniejszego raportu. Obliczenia wielkości emisji wykonano w oparciu o dane i założenia przekazane przez Inwestora, dostępne źródła literaturowe, a także wskaźniki emisji opracowane przez Ministerstwo zaczerpnięte z bazy KOBIZE oraz prof. Z. Chłopka z Politechniki Warszawskiej. Modelowanie zakresu oddziaływania stacji demontażu na środowisko (klimat akustyczny i oddziaływanie na powietrze) zostało przeprowadzone w oparciu o powszechnie stosowane lub zalecane przez Ministra Środowiska matematyczne metody obliczeniowe.

17. PODSUMOWANIE

Przeprowadzona w niniejszym raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiza rozwiązań technologicznych, funkcjonalnych i architektoniczno–budowlanych projektowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz istniejącego punktu skupu złomu i metali kolorowych oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego w miejscowości Boguszów Gorce przy ul. Kosynierów 1 pozwala na sformułowanie następujących wniosków:

- zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie ma charakteru ponadnormatywnego, tzn. nie powoduje przekraczania norm jakości środowiska.
- zasięg oddziaływania ogranicza się praktycznie do terenu przedsięwzięcia.

Przy czym istotne jest by na etapie wykonywania projektu budowlanego zmiany sposobu użytkowania części budynku usługowo-magazynowego zachowane zostały wszystkie założenia poczynione w niniejszym opracowaniu. Jest warunek niezbędny do tego by w/w wnioski pozostały w mocy.

18. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1 *Streszczenie w języku niespecjalistycznym*

Załącznik 2 *Tło zanieczyszczeń*

Załącznik 3 *Wyniki obliczeń propagacji hałasu – dzień*

Załącznik 4 *Wyniki obliczeń rozprzestrzeniania emisji zanieczyszczeń w powietrzu – poziom terenu*