



Załącznik 1

Streszczenie w języku niespecjalistycznym do
raportu oddziaływania na środowisko
stacji demontażu pojazdów wycofanych z
eksploatacji oraz demontażu sprzętu
elektrycznego i elektronicznego
zlokalizowanej
w Boguszowie Gorcach
przy ul. Kosynierów 1

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE	3
1.1. PODSTAWA FORMALNA	3
1.2. PODSTAWA PRAWNA	3
1.3. ŹRÓDŁA INFORMACJI	4
2. CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA	7
2.1. LOKALIZACJA	7
2.2. KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	7
2.3. CZAS PRACY, ZATRUDNIENIE, OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA	8
2.4. WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU	8
3. WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA	9
3.1. WARIANT POLEGAJĄCY NA NIEPODEJMOWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA	9
3.2. WARIANT ALTERNATYWNY I NAJKORZYSTNIEJSZY	9
4. TECHNOLOGIA	10
4.1. STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW	10
4.1. DEMONTAŻ SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO, SKUP ZŁOMU ORAZ SPRZĘTU	11
5. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA	13
5.1. POWIETRZE	13
5.2. KLIMAT AKUSTYCZNY	13
5.3. KLIMAT	14
5.4. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	14
5.5. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	14
5.6. SIEĆ NATURA 2000 I OBSZARY CHRONIONE	14
6. ZABYTKI	16
7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO – ETAPY BUDOWY I LIKWIDACJI	17
7.1. ETAP BUDOWY	17
7.2. ETAP LIKWIDACJI	19
8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO – ETAP EKSPLOATACJI	20
8.1. KLIMAT AKUSTYCZNY	20
8.2. POWIETRZE	21
8.3. GRUNTY, WODY GRUNTOWE, WODY POWIERZCHNIOWE, ŚCIEKI, WODY OPADOWE	21
8.4. ODPADY	22
8.5. ROŚLINY	24
8.6. LUDZIE	24
8.7. KLIMAT	24

8.8. KRAJOBRAZ	24
8.9. ZABYTKI	24
8.10. TERENY CHRONIONE I SIECI NATURA 2000	24
8.11. POWAŻNA AWARIA PRZEMYSŁOWA	24
8.12. ODDZIAŁYWANIE TRANSGRANICZNE	25
8.13. WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE POMIĘDZY ELEMENTAMI ŚRODOWISKA	25
9. PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	26
10. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE, OGRANICZAJĄCE LUB KOMPENSUJĄCE NEGATYWNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	27
10.1. ŚRODOWISKO AKUSTYCZNE	27
10.2. POWIETRZE ATMOSFERYCZNE	27
10.3. GRUNTY, WODY GRUNTOWE, ŚCIEKI	27
10.4. ODPADY	28
11. SPEŁNIANIE WYMAGAŃ ART. 143 USTAWY PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA	29
12. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	30
13. PRZEDSTAWIENIE ZAGADNIENI W FORMIE GRAFICZNEJ I KARTOGRAFICZNEJ	31
14. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH	32
15. MONITORING ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA	33
16. TRUDNOŚCI W TRAKCIE OPRACOWYWANIA RAPORTU	35
17. PODSUMOWANIE	36

1. WPROWADZENIE

1.1. PODSTAWA FORMALNA

Podstawę formalną niniejszego opracowania p.n. *Raport o oddziaływaniu na środowisko stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego zlokalizowanej w Boguszowie Górcach przy ul. Kosynierów 1* stanowi zlecenie wnioskodawcy.

1.2. PODSTAWA PRAWNA

Procedurę oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, której jednym z elementów jest raport o oddziaływaniu na środowisko, przeprowadza się na podstawie art. 59 **Ustawy** z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (**Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami**), który ma brzmienie:

ust.1. Przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;*
- 2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63, ust. 1.*

ust.2. Realizacja planowanego przedsięwzięcia innego niż określone w ust. 1 wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000, jeżeli:

- 1) przedsięwzięcie to może znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, a nie jest bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynika z tej ochrony;*
- 2) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 został stwierdzony na podstawie art. 96 ust. 1.*

Analizowane przedsięwzięcie polegające na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zakwalifikowano, na podstawie **Rozporządzenia Rady Ministrów** z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (**Dz. U. Nr 213, poz. 1397**), do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:

- §2, ust.1, pkt 42 w/w **Rozporządzenia RM** – *stacje demontażu w rozumieniu Ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późniejszymi zmianami).*

Prowadzony również demontaż zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego na terenie analizowanego przedsięwzięcia zakwalifikowano, na podstawie **Rozporządzenia Rady Ministrów** z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (**Dz. U. Nr 213, poz. 1397**), do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:

- §2, ust.1, pkt 45 w/w **Rozporządzenia RM** - zakłady przetwarzania:
 - a) w rozumieniu **ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. Nr 180, poz. 1495, z 2008 r. Nr 223, poz. 1464 oraz z 2009 r. Nr 79, poz. 666 i Nr 215, poz. 1664)**, w których przetwarzany jest zużyty sprzęt zawierający substancje i preparaty niebezpieczne.

Analizowane przedsięwzięcie jest zatem przedsięwzięciem, o którym mowa w art. 59, ustęp 1, punkt 1, dla których raport o oddziaływaniu na środowisko sporządza się obligatoryjnie w oparciu o art. 66 **Ustawy** o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

1.3. ŹRÓDŁA INFORMACJI

Przy sporządzaniu niniejszego opracowania opierano się na informacjach i danych zaczerpniętych z niżej wymienionych dokumentacji, opisów, instrukcji i opracowań:

1. *Informacje ustne i pisemne przekazane przez inwestora.*
2. *Stan środowiska w województwie dolnośląskim w 2011 roku*, WIOŚ we Wrocławiu, 2011 r.
3. *Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2011 roku*, WIOŚ we Wrocławiu, 2012 r.
4. *Ocena jakości wód powierzchniowych Województwa Dolnośląskiego w 2011 roku*, WIOŚ we Wrocławiu, 2012 r.
5. *Program Ochrony Środowiska powiat Wałbrzych*, Wałbrzych, grudzień 2003 r.
6. *Klimat akustyczny w wybranych punktach województwa dolnośląskiego w 2010 roku*, WIOŚ we Wrocławiu, marzec 2011 rok.
7. www.psh.gov.pl,
8. www.boguszow-gorce.pl,
9. www.ekudera.com,
10. www.jpr.lublin.pl,
11. www.separator.pl,
12. *Metody określania emisji i imisji hałasu przemysłowego w środowisku* Instrukcja ITB Nr 338/2008, Warszawa 2008 r.
13. Z. Engel, D. Pleban *Hałas maszyn i urządzeń – źródła, ocena* CIOP Warszawa 2001 r.
14. PN-92/B-01707 *Instalacje kanalizacyjne. Wymagania przy projektowaniu.*
15. www.salamandra.org.pl,
16. www.mos.gov.pl.

Przy opracowywaniu raportu opierano się o obowiązujące w Polsce przepisy prawne:

1. **Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami)**
2. **Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami).**
3. **Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późniejszymi zmianami).**
4. **Ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. Nr 180, poz. 1495, z 2008 r. Nr 223, poz. 1464 oraz z 2009 r. Nr 79, poz. 666 i Nr 215, poz. 1664).**
5. **Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z dnia 8 stycznia 2013 r.).**
6. **Ustawa z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami).**
7. **Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. (tekst jednolity: Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmianami).**
8. **Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (tekst jednolity: Dz. U. 2006 r. Nr 89, poz. 625 z późniejszymi zmianami).**
9. **Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami).**
10. **Ustawa z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późniejszymi zmianami).**

11. **Rozporządzenie Rady Ministrów** z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (**Dz. U. Nr 213, poz. 1397**).
12. **Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy** 28 lipca 2005 roku w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (**Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późniejszymi zmianami**).
13. **Rozporządzenie Ministra Gospodarki** z dnia 28 grudnia 2005 roku w sprawie sposobu oznaczania oraz rodzajów oznaczeń przedmiotów wyposażenia i części pojazdów (**Dz. U. z 2006 r. Nr 2, poz. 9**).
14. **Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy** z dnia 12 października 2005 roku w sprawie wymagań dla punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji (**Dz. U. Nr 214, poz. 1806**).
15. **Rozporządzenie Ministra Gospodarki** z dnia 2 czerwca 2010 roku w sprawie listy materiałów, przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą zawierać ołów, rtęć, kadm oraz sześciowartościowy chrom (**Dz. U. Nr 200, poz. 1653**).
16. **Ministra Transportu i Budownictwa** z dnia 24 marca 2006 roku w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego (**Dz. U. Nr 58, poz. 407**).
17. **Rozporządzenia Ministra Gospodarki** z dnia 24 czerwca 2002 roku w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (**Dz. U. Nr 96, poz. 860**).
18. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 14 października 2010 roku w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (**Dz. U. Nr 202, poz. 1340**).
19. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (**Dz. U. Nr 112, poz. 1206**).
20. **Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy** z dnia 4 sierpnia 2004 roku w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (**Dz. U. Nr 192, poz. 1968**).
21. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 8 grudnia 2010 roku w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (**Dz. U. Nr 249, poz. 1673**).
22. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 3 marca 2008 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (**Dz. U. Nr 47, poz. 281**).
23. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (**Dz. U. Nr 16, poz. 87**).
24. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (**Dz. U. Nr 137, poz. 984**).
25. **Rozporządzenie Ministra Budownictwa** z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (**Dz. U. z dnia 28 lipca 2006 r.**)
26. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 14 stycznia 2002 roku w sprawie przeciętnych norm zużycia wody (**Dz. U. Nr 8, poz. 70**).
27. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (**Dz. U. Nr 120, poz. 826**).
28. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 4 listopada 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (**Dz. U. Nr 206, poz. 1291**).
29. **Rozporządzenie Ministra Środowiska** z dnia 22 kwietnia 2011 roku w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (**Dz. U. Nr 95, poz. 558**)

30. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji** z dnia 7 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (**Dz. U. Nr 109, poz. 719**).
31. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury** z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (**Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami**).
32. **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej** z dnia 29 listopada 2002 roku w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (**Dz. U. Nr 218, poz. 1833 z późniejszymi zmianami**).

2. CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

2.1. LOKALIZACJA

Przedmiotem niniejszego raportu o oddziaływaniu na środowisko jest przedsięwzięcie polegające na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego zlokalizowanej w mieście Boguszków Gorce przy ulicy. Kosynierów 1. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działce nr 470/1 obręb 5 Stary Lesieniec. Powierzchnia działki wynosi 1,7757 ha.

Na terenie działki nr 470/1 znajduje się punkt zbierania złomu i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego firmy Atest sp. z o.o. Wokół terenu działki znajdują się tereny usługowe i przemysłowe, a także tereny niezagospodarowane. Bezpośrednie otoczenie terenu przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- na północ od inwestycji - działka 19/3 tory kolejowe i Dworzec PKP,
- dalej na północy - GLASREM piece przemysłowe,
- na północnym wschodzie - skład opału „ALANEX” oddział Boguszków Gorce,
- na południu obszary zadrzewione,
- na zachodzie tereny rolne,
- na wschodzie – zadrzewienia, tereny trawiaste, zabudowa jednorodzinna.

2.2. KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANA

Teren działki jest aktualnie częściowo zagospodarowany. Znajduje się na nim budynek usługowo – magazynowy z zapleczem sanitarnym. Po wschodniej stronie budynku znajduje się teren utwardzony stanowiący drogę dojazdową i plac składowy. Powierzchnia dróg zakładowych jest utwardzona betonem i jej powierzchnia wynosi 518,0 m². Istniejący parking ma powierzchnię 112,5 m². Istniejący budynek usługowo – magazynowy z zapleczem technicznym ma powierzchnię zabudowy około 470 m². Obecnie znajduje się tam punkt zbierania złomu stalowego i metali kolorowych i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. W południowo zachodniej części analizowanego terenu znajduje się magazyn metali kolorowych. Teren całego przedsięwzięcia jest ogrodzony.

Inwestor planuje uruchomienie na analizowanym terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Nie planuje się znaczących zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.

W obrębie działki, na której ma zostać zlokalizowana analizowana stacja demontażu pojazdów oraz demontażu elektroprzętu znajduje się sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa (podłączona do miejskiej sieci wodociągowej), sieć kanalizacji sanitarnej podłączona do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieć kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi podłączona do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Inwestor przystosuje pomieszczenia do potrzeb usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych a także demontażu pozostałych przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia i recyklingu. W obrębie istniejącego budynku inwestor wydzieli – halę demontażu pojazdów o powierzchni 64,32 m², magazyn części z demontażu o powierzchni 66,9 m² oraz warsztat regeneracji części z demontażu o powierzchni 125,76 m². Projektowany jest także magazyn na części z demontażu i odpady niebezpieczne o powierzchni 33 m². Powstanie także stalowa hala, w której zostanie zlokalizowany magazyn części z demontażu oraz punkt demontażu elektroprzętu. Będzie on miał powierzchnię 126,95 m². Nieopodal zostanie przygotowany utwardzony asfaltobetonem, uszczelniony i skanalizowany plac magazynowy pod pojazdy przyjęte do demontażu. Powierzchnia placu będzie wynosić 350 m². Powstające w tym sektorze ścieki przemysłowe będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji sanitarnej. Sektor przyjmowania pojazdów oraz placu magazynowego pojazdów wycofanych z eksploatacji posiada system kanalizacji liniowej wraz z węzłem do oczyszczania wód zebranych przez system

kanalizacyjny z zawieszin i ropopochodnych. Węzeł zostanie wyposażony w osadnik oraz separator ropopochodnych. Oczyszczone ścieki będą odprowadzane do miejskiego systemu kanalizacji sanitarnej.

W budynku zorganizowany jest węzeł sanitarny, z którego będą korzystali pracownicy stacji demontażu.

Ogrzewanie budynku jest prowadzone przy użyciu nagrzewnicy z nadmuchem ciepłego powietrza PN-30 D o mocy 30 kW na lekki olej opałowy.

2.3. CZAS PRACY, ZATRUDNIENIE, OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA

Analizowane przedsięwzięcie będzie pracowało w godzinach dziennych od 8:00 do 16:00, w dniach od poniedziałku do piątku i w soboty od 8:00 do 14:00.

Przewidywane zatrudnienie wynosi 4 osoby w systemie jednozmianowym.

Miesięcznie zakłada się demontaż 25 sztuk pojazdów osobowych i 2 sztuk pojazdów ciężarowych.

Ruch komunikacyjny na terenie przedsięwzięcia związany jest głównie z istniejącym zakładem skupu złomu i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Obecnie kształtuje się na poziomie ok. 10 pojazdów/dzień. W związku z rozszerzeniem zakresu działalności o stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przewiduje się wzrost natężenia ruchu.

2.4. WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU

Wykorzystanie terenu w fazie realizacji analizowanego przedsięwzięcia będzie bardzo ograniczone i będzie polegało na konieczności przeprowadzenia prac ziemnych związanych z wykonaniem szczelnej, utwardzonej i skanalizowanej (odwadnianej poprzez separator ropopochodnych) powierzchni w sektorze przyjmowania aut do demontażu i magazynowania przyjętych pojazdów.

Pozostałe prace związane z adaptacją obiektów nie będą wymagały prowadzenia prac ziemnych.

Ogólnie rzecz biorąc wszelkie aspekty związane z wykorzystaniem terenu w fazie realizacji inwestycji będą miały charakter okresowy i po zakończeniu budowy wrócą lub zbliżą się do stanu wyjściowego. Zakres oddziaływania na środowisko w fazie realizacji będzie miał również charakter przejściowy i nietrwały:

- będzie dochodziło do emisji zanieczyszczeń produktów spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego i samochodów transportowych, możliwa jest też emisja wtórna pyłu w czasie robót ziemnych,
- będzie miała miejsce emisja hałasu z urządzeń budowlanych i środków transportu,
- będzie dochodziło do powstawania odpadów typowych dla robót budowlanych,
- będzie dochodziło do powstawania ścieków bytowych pracowników zatrudnionych na placu budowy; będą oni mieli możliwość korzystania z węzłów sanitarnych zlokalizowanych w części administracyjno – socjalnej budynku firmy wyeliminuje to całkowicie wszelkie zagrożenia związane z powstawaniem ścieków bytowych.

Wykorzystanie terenu w fazie eksploatacji będzie inne niż w fazie realizacji. O ile wykorzystanie w fazie realizacji będzie miało charakter dynamiczny (np. przemieszczanie mas ziemnych) o tyle wykorzystanie w fazie eksploatacji będzie raczej statyczne i pośrednie. Eksploatowane będą raczej obiekty budowlane i drogowe znajdujące się na tym terenie. Ich eksploatacja będzie się wiązała z pewnym oddziaływaniem na środowisko. Charakterystyka, zakres i zasięg tego oddziaływania został szczegółowo opisany 8.

3. WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

3.1. WARIANT POLEGAJĄCY NA NIEPODEJMOWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA

W przypadku niepodjęcia realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego na analizowanym terenie, pozostanie on w stanie niezmienionym – w chwili obecnej znajduje się na nim budynek, w którym prowadzi się punkt skupu złomu i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. W dalszej części raportu wykazano, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na środowisko w sposób ponadnormatywny.

3.2. WARIANT ALTERNATYWNY I NAJKORZYSTNIEJSZY

Analizowane przedsięwzięcie ma charakter kompleksowy i jest przedsięwzięciem polegającym na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. W ramach przedsięwzięcia planowane jest wykorzystanie istniejących obiektów budowlanych (adaptacja na potrzeby przedsięwzięcia) oraz istniejących systemów mediów technicznych.

Z uwagi na to, że przedsięwzięcie jest związane z adaptacją części pomieszczeń istniejącego budynku oraz pozostałych obiektów budowlanych oraz fakt, że inwestor nie posiada żadnego innego terenu, na którym mógłby zrealizować analizowane przedsięwzięcie, nie ma możliwości ani sensu proponowania innego wariantu lokalizacyjnego przedsięwzięcia.

Jeśli chodzi o alternatywne warianty technologiczne, to należy stwierdzić, że projektowana stacja demontażu pojazdów będzie spełniała wszystkie wytyczne określone w **Rozporządzeniu MGiP w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji**. Demontaż zużytego sprzętu elektrycznego oraz elektronicznego będzie prowadzony zgodnie z zapisami **Ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym**.

Inwestor planuje zastosowanie szeregu urządzeń stanowiących typowe wyposażenie tego typu obiektów. Wariantowość może więc jedynie dotyczyć jedynie bezpośrednich rozwiązań sprzętowych. Nie ma to jednak wpływu na zakres i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dlatego też w dalszej części raportu przeprowadzono dokładniejszą analizę oddziaływania na środowisko przedstawionego wariantu uznanego za wariant najbardziej korzystny dla środowiska, a jednocześnie wybrany przez inwestora.

4. TECHNOLOGIA

Przedmiotem niniejszego raportu jest zmiana sposobu użytkowania części budynku usługowo – magazynowym z zapleczem technicznym na stację demontażu pojazdów. Planuje się także budowę hali magazynowej, w której będzie prowadzony demontaż elektroprzętu. Inwestor planuje zatem rozszerzenie zakresu działalności swojej firmy. Poniżej opisano poszczególne części funkcjonalne analizowanego przedsięwzięcia w sposób bardziej szczegółowy.

4.1. STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW

Stacja demontażu pojazdów jest obowiązana przyjąć każdy pojazd, który posiada cechy identyfikacyjne pojazdu (**Ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji** art. 23 ust. 1). Przyjęcie takie jest nieodpłatne, jeżeli pojazd jest kompletny, nie zawiera odpadów nie pochodzących z danego pojazdu i jest zarejestrowany na terytorium kraju (art. 23 ust. 3). W pozostałych przypadkach przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przy przyjmowaniu pojazdu wycofanego z eksploatacji może pobrać opłatę od właściciela pojazdu, z wyjątkiem przyjmowania niekompletnych pojazdów Sił Zbrojnych RP, Policji oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej (art. 23 ust. 6). Za pojazd kompletny uważa się pojazd, który zawiera wszystkie istotne elementy, a jego masa jest nie mniejsza niż 90% masy pojazdu (art. 23 ust. 4). Listę istotnych elementów pojazdu określa **Rozporządzenie MTiB w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego**. W przypadku przyjmowania od właściciela niekompletnego pojazdu wycofanego z eksploatacji opłata nie może przekraczać wysokości 10 zł za 1 kg brakującej masy pojazdu (art. 23 ust. 5).

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów wydaje zaświadczenie o demontażu pojazdu lub o przyjęciu niekompletnego pojazdu, stanowiące podstawę do jego wyrejestrowania, oraz unieważnia dowód rejestracyjny, kartę pojazdu, jeżeli była wydana oraz tablice rejestracyjne (art. 24 ust. 1). Nie wydaje się zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu, jeżeli właściciel pojazdu odmawia uiszczenia opłaty oraz jeżeli nie jest możliwe ustalenie cech identyfikacyjnych pojazdu (art. 25 ust. 2). Zaświadczenie o demontażu pojazdu powinno zawierać oświadczenie przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu o unieważnieniu dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu, jeżeli była wydana, oraz tablic rejestracyjnych (art. 24 ust. 2).

Prowadzący stację demontażu zaświadczenie o demontażu pojazdu sporządza w trzech egzemplarzach:

- pierwszy otrzymuje właściciel pojazdu,
- drugi jest przekazywany przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu w terminie 7 dni organowi rejestrującemu właściwemu ze względu na miejsce ostatniej rejestracji,
- trzeci pozostaje u przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu (art. 24, ust. 3).

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu, który otrzymuje zaświadczenia o demontażu pojazdu od przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów, przekazuje jeden egzemplarz zaświadczenia organowi rejestrującemu, a drugi pozostawia u siebie (art. 24 ust. 4).

Zgodnie z **Rozporządzeniem MGIP w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji** stacja będzie składała się z 6 sektorów (mogą być ze sobą łączone) obsługi przyjmowanych pojazdów:

1. Sektor przyjmowania pojazdów wyposażony w wagę najazdową o skali ważenia max. 50 ton.
2. Sektor magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu na utwardzonym podłożu o powierzchni 350 m².
3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych zlokalizowany w hali demontażu, w który zostaną zlokalizowane oznakowane pojemniki do składowania odpadów powstających w tym sektorze.

4. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, który zostanie zlokalizowany w hali demontażu pojazdów i będzie wyposażony w oznakowane pojemniki.
5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia będzie zlokalizowany w warsztacie regeneracji części z demontażu.
6. Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów zostanie zlokalizowany w wydzielonej strefie – magazynie odpadów na utwardzonej powierzchni. Złom metali żelaznych będzie magazynowany na placu składowym w pryzmie, złom metali nieżelaznych w magazynie „kolorów”, tworzywa sztuczne i opony w pryzmach na placu składowym.

W celu ochrony powierzchni ziemi i wód przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi zostanie zainstalowany separator węglowodorów z odmulaczem i wkładką koalescencyjną SWOK typ 5 o przepływie 5l/s. Wydajność separatora wynosi 1,5 – 20 l/s. Redukcja substancji ropopochodnych < 5 mg/l.

4.1. DEMONTAŻ SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO, SKUP ZŁOMU ORAZ SPRZĘTU

Obecnie na terenie działki nr 470/1 firma ATEST sp. z o.o. prowadzi działalność w zakresie prowadzenia skupu, zbierania oraz sprzedaży złomu i metali kolorowych oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Terenem działalności firmy jest teren miasta Boguszowa Gorc oraz powiatu wałbrzyskiego, kamiennogórskiego, świdnickiego, kłodzkiego i jeleniogórskiego. Dostawcami są osoby prywatne jak i firmy.

Zakład będzie przyjmował nieodpłatnie zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny pochodzący z gospodarstw domowych. Następnie w punkcie demontażu sprzętu nastąpi jego rozbiórka.

Niezwłocznie po przyjęciu zużytego sprzętu usuwane będą składniki niebezpieczne oraz materiały i części składowe tj.:

- PCB,
- części składowe zawierające rtęć, w tym wyłączniki lub podświetlacze,
- baterie i akumulatory,
- płytki obwodów drukowanych do telefonów komórkowych oraz inne wyroby, jeżeli powierzchnia płytek obwodów drukowanych jest większa niż 10 cm²,
- wkłady drukujące, płynne i proszkowe, a także tonery barwiące,
- tworzywo sztuczne zawierające związki bromu zmniejszające palność,
- azbest oraz części składowe zawierające azbest,
- lampy elektronopromieniowe,
- wodorochlorofluorowęglowodory (HCFC), chlorofluorowęglowodory (CFC), wodorofluorowęglowodory (HFC) lub węglowodory (HC),
- gazowe lampy wyładowcze,
- wyświetlacze ciekłokrystaliczne wraz z obudową, jeżeli ją zawierają, o powierzchni większej niż 100 cm² oraz wszystkie tego typu podświetlacze z gazowymi lampami wyładowczymi,
- zewnętrzne okablowanie elektryczne,
- części składowe zawierające ogniotrwałe włókna ceramiczne, określone w tabeli 3.2 załącznika VI do rozporządzenia (WE) nr 1272/2008,
- części składowe zawierające substancje promieniotwórcze, z wyjątkiem części składowych, w przypadku których aktywność całkowita i stężenie promieniotwórcze izotopów promieniotwórczych nie przekraczają wartości określonych jako kryteria zwolnienia z obowiązku uzyskania zezwolenia albo

zgłoszenia w przepisach wydanych na podstawie art. 6 pkt 1 **Ustawy** z dnia 29 listopada 2000 r. - *Prawo atomowe*,

- kondensatory elektrolityczne (wysokość > 25 mm, średnica > 25 mm lub proporcjonalnie podobne wielkości),
- oleje ze sprężarek.

Nie przewiduje się demontażu urządzeń zawierających substancje promieniotwórcze oraz gazy zubożające warstwę ozonową lub mające potencjał powodowania globalnego efektu cieplarnianego (GWP) powyżej 15, w tym gazy znajdujące się w piankach oraz obwodach chłodzących.

Sprzęt elektryczny i elektroniczny rozbierany jest ręcznie przy zastosowaniu narzędzi bądź elektronarzędzi. W miejscu rozbioru sprzętu zlokalizowane są metalowe pojemniki warsztatowe na odpady w ilości dostosowanej do potrzeb.

Plac składowy wyposażony jest w wagę przystosowaną do ważenia pojazdów z dostarczającymi odpadami oraz sprzęt za i rozładunkowy (ładownica typu FUCHS wyposażona w odpowiedni osprzęt, chwytaki oraz elektromagnes). Firma posiada przeszkoloną załogę, która jest przygotowana do prac przy segregacji oraz wysyłce odpadów.

Odpady, do czasu ich odbioru, są gromadzone selektywnie w wydzielonych miejscach na terenie przedsięwzięcia, w sposób zorganizowany, nie stwarzający zagrożenia dla środowiska.

Teren gromadzenia odpadów jest zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Transport odpadów do miejsca ich odzysku lub unieszkodliwiania zapewniają odbiorcy. Do transportu odpadów odbiorcy wykorzystują głównie samochody ciężarowe, dostawcze o dużej ładowności z zestawem do transportu kontenerów. Transport tych odpadów prowadzony jest w sposób, który zapewnia zachowanie bezpieczeństwa na drogach publicznych. Ponadto firma posiada stosowne zezwolenia na transport odpadów innych niż niebezpieczne poprzez własne środki transportowe.

5. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA

Możliwy zakres oddziaływania analizowanej stacji demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego będzie obejmował następujące elementy środowiska:

- powietrze – emisja zanieczyszczeń pyłowych oraz gazowych pochodzących z silników samochodowych pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia,
- klimat akustyczny – emisja hałasu przemysłowego z urządzeń mechanicznych znajdujących się na wyposażeniu stacji demontażu oraz hałasu komunikacyjnego ze środków transportu.

W kolejnych punktach tego rozdziału przedstawiono opisy w/w elementów środowiska sporządzone w oparciu o dostępne dane literaturowe. W opisie ujęto również klimat, obszary chronione oraz obszary wchodzące w skład sieci Natura 2000. Są to elementy środowiska, których stan i charakterystyka mają znaczenie w analizie oddziaływania inwestycji na środowisko.

5.1. POWIETRZE

Dane dotyczące stanu powietrza atmosferycznego na terenie powiatu pochodzą z raportów Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska o ocenie jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w roku 2011.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu prowadzi monitoring w wojewódzkiej sieci stacji i punktów pomiarowych w ramach ogólnopolskiego systemu monitoringu powietrza. Boguszów Gorce został zaliczony do strefy dolnośląskiej o kodzie PL0204, która obejmuje cały powiat wałbrzyski (bez miasta Wałbrzych). Na terenie powiatu wałbrzyskiego wykorzystano wyniki pomiarów ciągłych ze stacji Szczawno – Zdrój przy ulicy Kopernika.

Wyniki pomiarów dotyczących zanieczyszczenia pyłem PM10 i wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych wykazały przekroczenia wartości kryterialnych. Dla zanieczyszczeń pyłowych kadm, niklem, arsenem i ołowiem nie wykazano przekroczeń natomiast dla zanieczyszczeń gazowych pomiarów nie było lub wyniki zostały unieważnione podczas weryfikacji.

Poziom tła w rejonie inwestycji został określony przez WIOŚ we Wrocławiu i wynosi:

- SO_2 – 10,0 g/m³,
- NO_2 – 17,0 g/m³,
- pył zawieszony PM10 – 27,0 g/m³,
- pył zawieszony PM2,5 – 19,0 g/m³,
- ołów w pyłe zawieszonym PM10 - 0,05 g/m³,
- benzen – 1,9 g/m³.

5.2. KLIMAT AKUSTYCZNY

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska. Cel ten ma być osiągany poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej lub na poziomie wartości dopuszczalnej, a tam gdzie normy nie są dotrzymane, należy dążyć do zmniejszenia hałasu, co najmniej do dopuszczalnego.

Na terenie powiatu wałbrzyskiego został prowadzony monitoring klimatu akustycznego w ramach państwowego monitoringu środowiska w 2010 roku przez WIOŚ we Wrocławiu. W miejscowości Boguszów Gorce monitoring hałasu prowadzony był w 2010 roku przy ulicy Wałbrzyskiej. Jest to droga wojewódzka nr 367 o dobrym stanie technicznym nawierzchni asfaltowej. Pomiary prowadzone były przy natężeniu ruchu wynoszącym 539 pojazdów na godzinę. Wyniki wyniosły 65,2 dB. Usytuowana jest tam zabudowa wielorodzinna z 64 budynkami jednorodzinnymi. Pomiary hałasu w rejonie przedsięwzięcia nie były prowadzone.

Wyniki pomiarów hałasu we wszystkich stacjach pomiarowych na terenie powiatu wałbrzyskiego wykazały przekroczenia dopuszczalnych norm poziomu hałasu dla dnia (55 dB) i tym samym dla nocy. W strefie ponadnormatywnego poziomu hałasu na terenie powiatu wałbrzyskiego znajduje się 600 obiektów mieszkalnych (stan na rok 2010).

5.3. KLIMAT

Boguszków – Gorce leżą w górskiej dzielnicy Środkowych Sudetów. Są to warunki kształtowane przez układy niskiego ciśnienia z frontami atmosferycznymi oraz frontami powietrza. Średnia roczna temperatura waha się w granicach 4÷5°C, a faktyczna roczna suma usłonecznienia wynosi 1400÷1500 h. Dominującym kierunkiem wiatru jest kierunek z zachodu na wschód. Suma opadów rocznych wynosi 611÷797 mm. Największe opady występują w okresie letnim i wynoszą około 500 mm natomiast w półroczu zimowym kształtują się na poziomie 257 dni.

5.4. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Inwestycja nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe, ani na wody podziemne. Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarze jednolitych części wód podziemnych nr 107. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się w obrębie GWZP.

Gmina Boguszków w całości zlokalizowana jest na obszarze zlewni rzeki Odry. Rzeka Lesk - 7,0 km na terenie gminy, kod jcw PLRW60004161649, zlokalizowana jest na południe w odległości 50 metrów od analizowanego przedsięwzięcia.

W otoczeniu planowanej inwestycji jak i na obszarze gminy Boguszków istnieje kilka punktów ujęcia wód zaopatrujących w wodę dwie dzielnice miasta - Kuźnice Świdnickie i Stary Lesieniec.

5.5. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Miasto Boguszków-Gorce leży w rejonie depresji Śródsudeckiej. W budowie geologicznej dominują utwory proteozoiczne, górnego i dolnego karbonu, czwartorzędowe (o miąższości maksymalnie 1÷2 metry), warstwy wałbrzyskie i białego kamienia.

W obrębie miasta występują dwa piętra wodonośne – czwartorzędowe i karbońsko – permskie. W XIX wieku odkryto tam i zaczęto eksploatować zasoby barytu.

Na większości terenu miasta występują gleby IV klasy bonitacyjnej przez co zaniechano użytkowania rolniczego w gminie. Większa część obszaru to obszar, który ulega naturalnemu zalesianiu.

5.6. SIEĆ NATURA 2000 I OBSZARY CHRONIONE

Zgodnie z art. 6, ust. 1 Ustawy o ochronie przyrody formami ochrony przyrody są:

- parki narodowe,
- rezerваты przyrody,
- parki krajobrazowe,
- obszary chronionego krajobrazu,
- obszary Natura 2000,
- pomniki przyrody,
- stanowiska dokumentacyjne,
- użytki ekologiczne,
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe,
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Europejska Sieć Ekologiczna Natura 2000 to sieć obszarów chronionych na terenie Unii Europejskiej. Celem wyznaczania tych obszarów jest ochrona cennych, pod względem

przyrodniczym i zagrożonych, składników różnorodności biologicznej. W skład sieci Natura 2000 wchodzi:

- obszary specjalnej ochrony ptaków (OSO) – (Special Protection Areas – SPA) wyznaczone na podstawie Dyrektywy Rady 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków, tzw. "Ptasiej",
- specjalne obszary ochrony siedlisk (SOO) – (Special Areas of Conservation – SAC) wyznaczone na podstawie Dyrektywy Rady 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, tzw. Siedliskowej, dla siedlisk przyrodniczych wymienionych w załączniku I oraz gatunków roślin i zwierząt wymienionych w załączniku II do Dyrektywy.

W 2004 roku Ministerstwo Środowiska, opracowało listę obszarów specjalnej ochrony ptaków oraz listę proponowanych obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW) wymagających objęcia ich ochroną w formie specjalnych obszarów ochrony siedlisk (<http://natura2000.mos.gov.pl/natura2000/pl/>). Na opracowanych listach znajdowały się:

- 72 obszary specjalnej ochrony ptaków o łącznej powierzchni 3312,8 tysięcy hektarów (w tym obszary lądowe – 2433,4 tysięcy hektarów, co stanowi 7,8 % pow. kraju)
- 184 projektowane specjalne obszary ochrony siedlisk o łącznej powierzchni 1171,6 tysięcy hektarów, co stanowi 3,6 % powierzchni kraju.

W październiku 2012 roku do Komisji Europejskiej trafiła lista uzupełniająca sieć obszarów NATURA 2000 w Polsce. W wyniku wszystkich działań obecnie 1/5 powierzchni kraju stanowią obszary NATURA 2000 w tym 845 obszarów mających znaczenie dla wspólnoty i 145 obszarów specjalnej ochrony ptaków.

Teren, na którym ma być zrealizowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru NATURA 2000 – Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010.

W okolicy przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary wchodzące w skład sieci natura 2000 - Specjalne Obszary Ochrony (SOO):

- Góry Kamienne PLH020038,
- Masyw Chełmca PLH020057.

6. ZABYTKI

Zgodnie z art. 7 **Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami**, formami ochrony zabytków są:

- wpis do rejestru zabytków,
- uznanie za pomnik historii,
- utworzenie parku kulturowego,
- ustalenia ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 19 ww. ustawy, w dokumentach planistycznych (tj. w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego) uwzględnia się ochronę zabytków nieruchomych wpisanych do rejestru i ich otoczenia oraz innych zabytków nieruchomych, znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków, a także, w przypadku gdy gmina posiada gminny program opieki nad zabytkami, ustalenia tego programu. Ponadto w dokumentach planistycznych ustala się, w zależności od potrzeb, strefy ochrony konserwatorskiej obejmujące obszary, na których obowiązują określone ustaleniami planu ograniczenia, zakazy i nakazy, mające na celu ochronę znajdujących się na tym obszarze zabytków.

Zabytki stanowią ważny element krajobrazu kulturowego, a oprócz tego są dziedzictwem historycznym, którego ochrona jest gwarantowana przepisami prawa. W myśl tych przepisów, zabytkiem jest każdy obiekt ruchomy lub nieruchomy, dawny lub współczesny, mający znaczenie ze względu na wartość historyczną, naukową lub artystyczną. Celem ochrony dóbr kultury jest ich zachowanie, należyte utrzymanie oraz społecznie celowe wykorzystanie i udostępnianie do celów naukowych, dydaktycznych i wychowawczych, tak aby służyły nauce i popularyzacji wiedzy, stanowiły trwałe element życia społecznego. Przedmiotem ochrony są w szczególności:

- zabytki budownictwa, urbanistyki i architektury, takie jak: zespoły urbanistyczne, budowle i ich wnętrza, zespoły budowlane o wartości architektonicznej, a także budowle mające znaczenie dla historii budownictwa,
- zabytki historyczne, jak: pola bitew, obozy zagłady oraz inne tereny, budowle i przedmioty związane z ważnymi wydarzeniami historycznymi lub działalnością instytucji i wybitnych postaci historycznych,
- zabytki etnograficzne, jak: typowe układy zabudowy osiedli wiejskich i budowle wiejskie szczególnie charakterystyczne oraz wszelkie urządzenia, narzędzia i przedmioty będące świadectwem kultury ludowej,
- zabytki techniki i kultury materialnej, jak: stare kopalnie, huty, warsztaty, budowle, konstrukcje, urządzenia itp., będące świadectwem rozwoju techniki.

Wiele tych obiektów, przez swój indywidualizm, nadaje specyficzny rys danemu krajobrazowi, wyróżniając go korzystnie w stosunku do współczesnych form urządzania przestrzeni.

Na terenie działki 470/1 obręb 5 Stary Lesieniec oraz na terenie działek w sąsiedztwie, a także w bezpośrednim zasięgu oddziaływania nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wymienione w:

- Rejestrze Zabytków,
- Wykazie Zabytków Architektury i Budownictwa.

7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO – ETAPY BUDOWY I LIKWIDACJI

7.1. ETAP BUDOWY

Biorąc pod uwagę zakres prowadzonych robót oraz lokalizację terenu przedsięwzięcia, analizowane przedsięwzięcie, polegające na zmianie sposobu użytkowania części budynku usługowo – magazynowym z zapleczem technicznym na stację demontażu pojazdów oraz demontażu elektroprzętu może oddziaływać na:

- ludzi,
- roślinność,
- powierzchnię ziemi,
- wody gruntowe,
- powietrze atmosferyczne,
- klimat akustyczny,
- krajobraz.

Biorąc pod uwagę zakres prac niezbędnych do przeprowadzenia w celu dostosowania istniejącego obiektu do potrzeb stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz budowie hali do demontażu elektroprzętu, wśród działań mogących mieć wpływ na środowisko w fazie budowy projektowanej stacji należy wymienić:

- eksploatację sprzętu wykorzystywanego podczas budowy – hałas, zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów,
- prowadzenie robót ziemnych (niewielki zakres),
- organizację placu budowy, zaplecze, – odpady, możliwość zanieczyszczenia gruntów, wpływ na krajobraz.

W rejonie terenu inwestycji są zlokalizowane sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej
- elektroenergetyczna.

Wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego na etapie budowy będzie związany bezpośrednio z przyjętą technologią robót oraz z fazą inwestycji.

Podczas budowy zagrożenie dla powietrza atmosferycznego będą stanowiły zanieczyszczenia pochodzące z:

- eksploatacji sprzętu wykorzystywanego podczas budowy,
- prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania materiałów budowlanych i kruszywa wykorzystywanego podczas budowy na potrzeby budowy placu magazynowego pojazdów przeznaczonych do demontażu oraz prac adaptacyjnych we wnętrzu istniejącego budynku warsztatowo–magazynowego, jak i również budowy hali na magazyn z punktem demontażu elektroprzętu.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót powinien spełniać wymagania, odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych rozporządzeniach i normach.

Transportowane i składowane na terenie budowy materiały budowlane i kruszywo powinno być w miarę możliwości przykryte w celu ograniczenia pylenia. Niedopuszczalne jest palenie na terenie budowy odpadów.

W większości robót budowlanych wykorzystywany będzie sprzęt stanowiący źródło hałasu i drgań (maszyny budowlane oraz środki transportu).

W celu ograniczenia uciążliwości powodowanych hałasem, użytkowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w porze dziennej a czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych

należy ograniczać do minimum wymaganego technologią. Ograniczenie emitowanego hałasu oraz wibracji można także osiągnąć poprzez:

- obudowę części lub całości maszyny osłonami akustycznymi,
- zastosowanie elementów amortyzujących, np. elastycznych podkładek,
- zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych,

Bezpośrednio na terenie analizowanej działki nie znajdują się żadne drzewa ani krzewy. Nie będzie więc zachodziła konieczność wycinki drzew.

Proces budowy projektowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązał się ze szczególnymi wymaganiami dotyczącymi dostawy wody.

W trakcie budowy istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, maszyny budowlane), magazynowanych olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu.

Aby zminimalizować niebezpieczeństwo skażenia zaplecze budowy powinno zostać zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słaboprzepuszczalną. Oleje, smary, ropa muszą być przechowywane w szczelnych pojemnikach.

Na etapie organizacji placu budowy należy przewidzieć:

- zasilanie placu budowy w wodę na potrzeby technologiczne (istniejąca sieć wodociągowa na terenie należącym do inwestora),
- doprowadzenie wody na cele socjalne pracowników (zaplecze socjalno-sanitarne na terenie należącym do inwestora),
- zapewnienie pracownikom odpowiednich warunków sanitarnych (zaplecze socjalno-sanitarne na terenie należącym do inwestora).

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z:

- pracami budowlanymi i adaptacyjnymi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego.

Mogą to być następujące typy odpadów:

- beton i gruz z rozbiórek,
- żwir, asfalt,
- złom stalowy, mieszaniny metali,
- drewno,
- gleba i grunt z wykopów,
- zużyte oleje z konserwacji maszyn budowlanych,
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie ich gromadzenia i usuwania. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. Selektywnie należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego lub na składowisko.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

W wyniku realizacji projektu zostaną przeprowadzone prace ziemne, budowlane i adaptacyjne na terenie analizowanej stacji demontażu. Trwające roboty budowlane spowodują zmiany w krajobrazie:

- na terenie budowy gromadzone będą odpady,
- pracujące maszyny i sprzęt budowlany będą źródłem wibracji i podwyższonego hałasu, a także w związku z ich pracą zwiększy się zapylenie, zanieczyszczenie powietrza.

Na terenie przedsięwzięcia należy utrzymywać porządek. Powstające odpady powinny być gromadzone w sposób selektywny. Teren budowy powinien być zabezpieczony i odpowiednio oznakowany.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany. W następstwie zrealizowania inwestycji nie ulegnie w zasadzie zmianie wygląd obszarów nią objętych. Tereny te są bowiem obecnie kompletnie zagospodarowane, a planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco ingerowało w to zagospodarowanie. W głównej mierze będzie związane z pracami remontowo–adaptacyjnymi.

W trakcie budowy mogą wystąpić uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Uciążliwości te nie będą jednak wielkie, a czas ich trwania będzie ograniczony do czasu budowy.

7.2. ETAP LIKWIDACJI

W przypadku zaistnienia konieczności rozbiórki projektowanych obiektów (co w rzeczywistości jest mało prawdopodobne) wpływ fazy likwidacji na:

- ludzi,
- roślinność,
- powierzchnię ziemi,
- wody gruntowe
- powietrze atmosferyczne,
- klimat akustyczny,
- krajobraz,

będzie zbliżony do oddziaływania na te komponenty środowiska opisanego w punkcie dotyczącym oddziaływania inwestycji na etapie budowy.

8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO – ETAP EKSPLOATACJI

8.1. KLIMAT AKUSTYCZNY

Ocena wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny sprowadza się do określenia poziomów dźwięku indukowanych przez przedsięwzięcie na znajdujących się w jej otoczeniu terenach podlegających ochronie akustycznej, oraz sprawdzeniu, czy poziomy te nie przekraczają dopuszczalnych norm. W tym celu identyfikuje się wszystkie źródła emisji znaczącego hałasu znajdujące się na terenie przedsięwzięcia, określa poziom ich mocy akustycznej, a następnie modeluje propagację hałasu z tych źródeł. Ostatnim krokiem jest porównanie otrzymanych ekwiwalentnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej z dopuszczalnymi normami.

Tereny położone w bezpośrednim otoczeniu terenu projektowanej stacji demontażu pojazdów oraz demontażu elektroprzętu są terenami w większości nie zagospodarowanymi. Na północnym-zachodzie, zachodzie i południu znajdują się łąki i pola uprawne. Na południu dodatkowo występują zadrzewienia. Na wschód od inwestycji zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Na północy przebiega linia kolejowa za którą jest teren aktywności przemysłowej oraz osiedle mieszkalne domów wielorodzinnych. Najbliższe budynki mieszkalne położone są po drugiej stronie ulicy ul. Kosynierów w odległości 80 metrów i są to tereny mieszkalno-usługowe.

Analiza materiałów dostarczonych przez inwestora pozwoliła wstępnie na identyfikację kilku grup znaczących źródeł hałasu, które znajdują się na terenie stacji demontażu pojazdów. Będą to:

- czynności technologiczne prowadzone w budynku w pomieszczeniach stacji demontażu i zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego; emisja hałasu będzie zachodziła przez cały czas pracy przedsięwzięcia, tj. w porze dziennej od pn. do pt. przez 8 godzin na dobę, w soboty przez 6 godzin na dobę,
- czynności związane z demontażem zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego prowadzone w hali magazynu; emisja hałasu będzie zachodziła przez cały czas pracy przedsięwzięcia, tj. w porze dziennej od pn. do pt. przez 8 godzin na dobę, w soboty przez 6 godzin na dobę,
- ruch komunikacyjny związany z samochodami klientów zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz pojazdami przeznaczonymi do demontażu dojeżdżającymi do punktu przyjęcia i placu magazynowego, pojazdami odbierającymi odpady i części powstające w procesie demontażu; emisja hałasu będzie zachodziła w godzinach pracy przedsięwzięcia, tj. w porze dziennej od pn. do pt. przez maksymalnie 8 godzin, w soboty przez maksymalnie 6 godzin.

Przeprowadzona analiza oddziaływania na klimat akustyczny projektowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego wraz z istniejącym punktem skupu złomu metali kolorowych i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, polegająca na:

- identyfikacji terenów podlegających ochronie akustycznej,
- identyfikacji znaczących źródeł hałasu występujących na terenie inwestycji,
- obliczeniach propagacji hałasu z tych źródeł w środowisku,

wykazała, że stacja wraz z istniejącym zagospodarowaniem nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

Na inwestorze nie będą spoczywały żadne obowiązki formalne w zakresie oddziaływania na środowisko akustyczne.

8.2. POWIETRZE

Ocena wpływu inwestycji na powietrze polega na wyznaczeniu stężeń imisji zanieczyszczeń emitowanych przez przedsięwzięcie na znajdujących się w jej otoczeniu terenach oraz sprawdzeniu, czy stężenia te nie przekraczają dopuszczalnych norm. W tym celu identyfikuje się rodzaje zanieczyszczeń i źródła ich emisji znajdujące się na terenie inwestycji, określa wielkość tej emisji, a następnie modeluje jej rozprzestrzenianie. Ostatnim krokiem jest porównanie otrzymanych obliczeniowych stężeń imisji z dopuszczalnymi normami.

Analiza materiałów dostarczonych przez inwestora pozwoliła wstępnie na identyfikację dwóch grupy źródeł emisji do powietrza. Będą to:

- istniejąca nagrzewnica nadmuchowa zlokalizowana jest w części budynku przeznaczonego na stację demontażu na olej opałowy lekki o mocy 30 kW, a produkty tego spalania – dwutlenek azotu (NO₂), dwutlenek siarki (SO₂) tlenek węgla (CO) i pył zawieszony (PM10) – są odprowadzane do atmosfery,
- samochody klientów zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz pojazdy przeznaczone do demontażu dojeżdżające do punktu przyjęcia i placu magazynowego oraz odbierające odpady, a produkty tego spalania – pył zawieszony (PM10), tlenek węgla (CO), benzen (C₆H₆), węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, dwutlenek azotu (NO₂) i dwutlenek siarki (SO₂) – będą odprowadzane do atmosfery.

Wyniki obliczeń rozprzestrzeniania zanieczyszczeń pokazują, że analizowane przedsięwzięcie łącznie z istniejącą działalnością na terenie inwestycji w niewielkim tylko stopniu wpłynie na stan zanieczyszczenia powietrza.

Podsumowując, przeprowadzona analiza oddziaływania na powietrze analizowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego wraz z punktem skupu złomu i zużytego elektrośprzętu, polegająca na:

- identyfikacji źródeł unosu i emisji zanieczyszczeń do powietrza,
 - obliczeniach rozprzestrzeniania emisji zanieczyszczeń z tych źródeł w powietrzu,
- wykazała w sposób jednoznaczny, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

Na właścicielu analizowanego przedsięwzięcia nie będą spoczywały żadne obowiązki formalne związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza.

8.3. GRUNTY, WODY GRUNTOWE, WODY POWIERZCHNIOWE, ŚCIEKI, WODY OPADOWE

Ocena oddziaływania inwestycji na środowisko ze względu na możliwe zagrożenia dla gruntów i wód gruntowych polega na identyfikacji potencjalnych możliwości zanieczyszczenia gruntów oraz analizę możliwości rzeczywistego skażenia gruntów tą drogą. Ocena w zakresie gospodarki ściekowej polega na wyznaczeniu spodziewanej ilości ścieków powstających w związku z inwestycją oraz przeanalizowaniu sposobu ich zagospodarowania pod kątem poprawności i zgodności z obowiązującymi przepisami. Ocena obejmuje również identyfikację obowiązków formalnych spoczywających na Inwestorze.

Wykonanie przedsięwzięcia zgodnie z wyżej opisanym programem inwestycyjnym pozwoli na jej eksploatację przy niewielkim wpływie na środowisko gruntowo-wodne.

W rejonie planowanej lokalizacji inwestycji występuje rzeka Lesk (odległość 60 metrów).

Wody deszczowe z wszystkich powierzchni spłukiwanych (oprócz terenu placu magazynowego) będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Ścieki sanitarne powstające w węzłach sanitarnych będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej bez oczyszczania.

Ścieki przemysłowe z utwardzonego placu magazynowego dla samochodów przeznaczonych do demontażu będą oczyszczane w separatorze węglowodorów z odmulaczem i wkładką koalescencyjną SWOK typ 5 o przepływie 5 l/s, a następnie odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Również ścieki z ze zlewozmywaków z miejsc rozbiórki pojazdów będą odprowadzane do separatora ropopochodnych i po oczyszczeniu do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie więc wykazywało ponadnormatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe.

8.4. ODPADY

Ocena oddziaływania inwestycji na środowisko ze względu na produkcję odpadów polega na zidentyfikowaniu i sklasyfikowaniu odpadów powstających w związku z funkcjonowaniem inwestycji, przeanalizowaniu sposobu postępowania z odpadami na terenie inwestycji i możliwość zagospodarowania odpadów w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz identyfikację obowiązków formalnych spoczywających na Inwestorze.

Analizowane przedsięwzięcie będzie także obiektem związanym z odzyskiem odpadów w postaci samochodów przeznaczonych do demontażu. Pojazdy wycofane z eksploatacji są bowiem odpadami, zgodnie z definicją podaną w art. 3 **Ustawy o odpadach**. Również zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny zgodnie z tą samą ustawą jest klasyfikowany jako odpad.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie wiązało się przede wszystkim z powstawaniem odpadów. Będą one powstawały we wszystkich częściach funkcjonalnych stacji:

- w części demontażowej pojazdów:
 - zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy,
 - przepracowane oleje samochodowe,
 - odpady paliw ciekłych,
 - zużyte płyny hamulcowe,
 - zużyte płyny z chłodziar,
 - zużyte akumulatory,
 - zużyte opony,
 - tworzywa sztuczne, szkło,
 - metale żelazne,
 - metale nieżelazne,
 - zużyte inne materiały eksploatacyjne z pojazdów,
 - zabrudzona odzież ochronna, obuwie, rękawice, maseczki ochronne,
 - zużyte czyściwa (szmatki, ściereczki, itp.),
 - zużyte świetlówki,
- w części demontażowej zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego:
 - zużyty lub nienadający się do użytkowania sprzęt elektryczny i elektroniczny,
 - metale żelazne,
 - metale nieżelazne,
 - szkło,
 - tworzywa sztuczne,
 - baterie i akumulatory,
 - magnetyczne i optyczne nośniki informacji,
 - mieszaniny metali,
 - aluminium,
 - kable,
 - papier, tektura,

- zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy,
- niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń,
- zabrudzona odzież ochronna, obuwie, rękawice, maseczki ochronne,
- zużyte czyściwa,
- zużyte świetlówki,
- w części biurowo-socjalnej:
 - zużyte świetlówki,
 - zmieszane odpady podobne do komunalnych zawierające papier, szkło, tworzywa sztuczne.

Dodatkowo firma ATEST sp z o.o. prowadzi działalność związaną ze skupem złomu i metali kolorowych oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Posiada zezwolenie na zbieranie i transport odpadów na podstawie decyzji Starosty Wałbrzyskiego z dnia 18.09.2006r. o znaku: TOŚ.7660-121/06, później zmieniającą decyzję z dnia 15.04.2010r. o znaku TOŚ.7660-34/10 z późniejszymi uzupełnieniami.

Zgodnie z artykułem 27, ustęp 2 **Ustawy o odpadach** wytwórca odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu podmiotowi. Przy czym wytwórca odpadów może je przekazywać wyłącznie podmiotom, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Wszystkie odpady powstające na terenie przedsięwzięcia będą przekazywane zewnętrznym odbiorcom do dalszego gospodarowania. Będą to odbiorcy posiadający stosowne zezwolenia. Ich wybór zostanie dokonany przed uruchomieniem stacji. Wtedy też zostaną podpisane z nimi umowy na odbiór odpadów.

Artykuł 25 **Ustawy o odpadach** określa ogólne zasady magazynowania odpadów w miejscu ich powstawania. Są one następujące:

- magazynowanie odpadów może odbywać się na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny,
- miejsce magazynowania odpadów nie wymaga wyznaczenia w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym,
- odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania, mogą być magazynowane, jeżeli konieczność magazynowania wynika z procesów technologicznych lub organizacyjnych i nie przekracza terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów, nie dłużej jednak niż przez okres 3 lat.
- odpady przeznaczone do składowania mogą być magazynowane jedynie w celu zebrania odpowiedniej ilości tych odpadów do transportu na składowisko odpadów, nie dłużej jednak niż przez okres 1 roku.

W przypadku inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, do której zaliczona jest stacja demontażu pojazdów jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na przekształcanie odpadów (wydawane na podstawie **Ustawy o odpadach**).

Organem uprawnionym do wydawania pozwoleń jest marszałek województwa dolnośląskiego.

Należy również pamiętać, że pozwolenie na wytwarzanie odpadów może być wydane po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego oraz po sprawdzeniu przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska funkcjonowania instalacji i urządzeń służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Ponadto zgodnie z artykułem 236 **Ustawy o odpadach** wytwórca odpadów jest obowiązany do dnia 31.12.2014 r. do ewidencji odpadów zgodnie z przepisami dotychczasowymi czyli do prowadzenia ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów i listą odpadów niebezpiecznych. Ewidencja ta powinna być prowadzona w oparciu o wzory dokumentów określone w **Rozporządzeniu MŚ w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów**.

Wszystkie wyżej wymienione obowiązki zostaną wypełnione przez inwestora.

8.5. ROŚLINY

Funkcjonowanie projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miało wpływu na okoliczną roślinność. Poziomy substancji emitowanych do powietrza nie będą przekraczały dopuszczalnych norm, w tym również dopuszczalnych norm ze względu na ochronę roślin. Ścieki sanitarne będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Wody odciekowe z placu magazynowego będą oczyszczane do poziomów dopuszczalnych dla ścieków przemysłowych odprowadzanych do kanalizacji i odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

8.6. LUDZIE

W raporcie wykazano, że oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia, zarówno w fazie budowy jak i funkcjonowania, na poszczególne komponenty środowiska nie będzie miało charakteru ponadnormatywnego. Oznacza to, że inwestycja nie będzie również wpływała na życie i zdrowie ludzi.

8.7. KLIMAT

Analizowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat. Zarówno w fazie budowy jak i funkcjonowania.

8.8. KRAJOBRAZ

Krajobraz jest to wizualny aspekt środowiska, będący syntezą wszystkich elementów przyrodniczych i wynikających z działalności człowieka. Jest on silnie powiązany ze światem roślinnym oraz zagospodarowaniem. Analizowany teren jest kompleksowo zagospodarowany. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni w znaczący sposób wyglądu tego terenu. W związku z tym można uznać, że jego realizacja nie wpłynie na krajobraz. Zwłaszcza, że w otoczeniu przedsięwzięcia występują tereny o podobnym przemysłowo-usługowym charakterze.

8.9. ZABYTKI

Na terenie planowanej lokalizacji analizowanego przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie, nie znajdują się żadne ujawnione zabytki chronione na podstawie przepisów *Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*.

W związku z tym można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla zabytków.

8.10. TERENY CHRONIONE I SIECI NATURA 2000

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze NATURA 2000 Sudety Wałbrzysko–Kamiennogórskie PLB020010. Niemniej sam teren przedsięwzięcia oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo są terenami aktywności gospodarczej lub terenami aktywności gospodarczej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej. W związku z tym obszar planowanej lokalizacji stacji demontażu pojazdów oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie należy do siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania wspólnoty, których ochrona wymaga wyznaczenia specjalnych obszarów ochrony.

W przypadku spełnienia wszelkich wymagań dla stacji demontażu pojazdów oraz elektroprzętu można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na obszar sieci Natura 2000, na terenie którego się znajduje.

8.11. POWAŻNA AWARIA PRZEMYSŁOWA

Głównym zagrożeniem dla najbliższego otoczenia i ludzi przebywających na terenie stacji, może być możliwość wystąpienia pożaru. Minimalizacja tego zagrożenia zostanie

osiągnięta przez wypełnienie przez inwestora wymagań zawartych w **Rozporządzenie MSWiA** w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów. W rozporządzeniu opisano szczegółowe zasady ochrony przeciwpożarowej i zabezpieczenia przeciwpożarowego budynków oraz wyposażenia ich w sprzęt i urządzenia przeciwpożarowe.

Inwestor powinien również uzyskać wymagane, zgodnie z powyższym rozporządzeniem, uzgodnienia z właściwą Komendą Państwowej Straży Pożarnej.

Oddziaływanie na środowisko w czasie wystąpienia pożaru będzie miało charakter niekontrolowany. Jego zasięg i zakres nie będzie jednak odbiegał od oddziaływania pożarów podobnych obiektów przemysłowych. Głównym kierunkiem oddziaływania będzie emisja produktów spalania materiałów konstrukcyjnych budynków oraz innych palnych przedmiotów i substancji znajdujących się na terenie stacji demontażu. Możliwe jest też zanieczyszczenie gleb i wód gruntowych środkami gaśniczymi.

8.12. ODDZIAŁYWANIE TRANSGRANICZNE

Teren przedsięwzięcia jest położony w znacznej odległości od granic państwa (około 10 km na południe). Oddziaływanie przedsięwzięcia nie ma charakteru ponadnormatywnego poza jego granicami. Nie będzie więc ono wykazywało również oddziaływania transgranicznego.

8.13. WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE POMIĘDZY ELEMENTAMI ŚRODOWISKA

Jak wykazano w raporcie oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy (komponenty) środowiska nie będzie miało charakteru ponadnormatywnego. Oznacza to, że wzajemne oddziaływanie między tymi elementami również będzie miało charakter ograniczony.

9. PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

W rozdziale 8 raportu wykazano, że funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie będzie wiązało się ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko. Emisje zachodzące z instalacji nie będą indukowały znaczących zmian w środowisku. Opis zastosowanych metod prognozowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został zamieszczony w kolejnych punktach rozdziału 8, odnoszących się do oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska.

10. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE, OGRANICZAJĄCE LUB KOMPENSUJĄCE NEGATYWNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

10.1. ŚRODOWISKO AKUSTYCZNE

Głównymi źródłami emisji hałasu do środowiska będą procesy technologiczne (demontaż pojazdów oraz elektroprzętu i punkt skupu złomu i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego) oraz pojazdy poruszające się po terenie przedsięwzięcia. Ze względu na ograniczony zasięg oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia (punkt 8.1), nie będzie konieczności stosowania szczególnych środków ograniczających emisję hałasu.

10.2. POWIETRZE ATMOSFERYCZNE

Głównym źródłem emisji do atmosfery jest nagrzewnica nadmuchowa o mocy 30 kW wytwarzający ciepło na potrzeby ogrzewania budynku oraz samochody poruszające się po terenie przedsięwzięcia.

Emisja z tych źródeł nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów pyłu zawieszonego (PM₁₀), tlenku węgla (CO), benzenu (C₆H₆), węglowodorów alifatycznych i aromatycznych, dwutlenku azotu (NO₂), dwutlenku siarki (SO₂) w powietrzu (punkt 8.2). Nie będzie zatem występowała konieczność stosowania szczególnych środków ograniczających emisję do powietrza atmosferycznego z terenu przedsięwzięcia.

10.3. GRUNTY, WODY GRUNTOWE, ŚCIEKI

Planuje się odizolowanie środowiska gruntowo-wodnego od potencjalnych źródeł zanieczyszczenia poprzez organizację pracy i odpowiednie zabezpieczenia takie jak:

- prowadzenie prac demontażowych pojazdów samochodowych oraz demontażu elektroprzętu w zamkniętych pomieszczeniach,
- zapewnienie szczelności powierzchni podłóg w budynku, w którym będą prowadzone prace, izolując je od środowiska gruntowo-wodnego, wyposażenie w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych zlokalizowanego pod placem magazynowym,
- składowanie w wydzielonym pomieszczeniu zdemontowanych elementów mogących zawierać resztki substancji niebezpiecznych (np. silniki zanieczyszczone olejami),
- magazynowanie w wydzielonym pomieszczeniu w specjalnych szczelnych pojemnikach, płynów (np. olejów) i elementów (np. akumulatory) usuniętych z samochodów zawierających substancje szkodliwe dla środowiska,
- uszczelnienie, wyprofilowanie i wyposażenie w instalację odwadniającą zewnętrznego placu magazynowego pojazdów do demontażu, tak by wody deszczowe spływające po powierzchni były w całości odbierane przez systemy kanalizacji liniowej,
- instalację na sieci kanalizacji sanitarnej placu magazynowego i punktu demontażu pojazdów węzła podczyszczania wyposażonego w osadnik i separator ropopochodnych tak by wody odciekowe z placu i ścieki przemysłowe z budynku, przed zrzutem do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, zostały oczyszczone z ropopochodnych i zawiesin.

Woda wykorzystywana będzie jedynie na potrzeby socjalne i przy demontażu pojazdów (2 umywalki). Jedynymi ściekami powstającymi na terenie przedsięwzięcia będą więc ścieki sanitarne z zaplecza biurowo-socjalnego. Ścieki te będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej sanitarnej.

Oprócz tego będzie również dochodziło do powstawania wód opadowych z powierzchni dachu budynków oraz z powierzchni dróg i placów. Wody te będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Przy czym wody z placu

magazynowego pojazdów do demontażu będą uprzednio podczyszczane w osadniku i separatorze ropopochodnych. Do w/w separatora będą również kierowane odcieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych.

10.4. ODPADY

Do działań zmierzających do zapobiegania powstawaniu odpadów, ograniczania ilości odpadów oraz ich negatywnego oddziaływania na środowisko należy zaliczyć:

- selektywne zbieranie i magazynowanie w odpowiednich pojemnikach (zgodnych z przepisami **Ustawy o odpadach** i rozporządzeń wykonawczych do tych odpadów) i we właściwych miejscach z uwzględnieniem szczególnych właściwości chemiczno–fizycznych każdego rodzaju odpadu,
- przekazywanie odpadów odbiorcom posiadającym pozwolenia na ich zagospodarowanie – zbieranie transport lub odzysk i unieszkodliwianie,
- utrzymywanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
- stosowanie nowoczesnych, właściwych i trwałych materiałów pomocniczych oraz części zamiennych.

11 . SPEŁNIANIE WYMAGAŃ ART. 143 USTAWY PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA

Artykuł 143 **Ustawy Prawo ochrony środowiska** mówi, że technologia stosowana między innymi w nowo uruchamianych instalacjach powinna spełniać wymagania, przy których określaniu uwzględnia się w szczególności:

- stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń,
- efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii,
- zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw,
- stosowanie technologii bezodpadowych i małodpadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów,
- rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji,
- wykorzystywanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej,
- postęp naukowo–techniczny.

Wymagania, o których mowa w artykule 143 **Ustawy Prawo ochrony środowiska** nie zostały jednak jeszcze określone. Nie ma więc możliwości odniesienia się do nich. Jednocześnie na podstawie analizy materiałów dostarczonych przez inwestora można stwierdzić co następuje:

- na terenie przedsięwzięcia nie będą stosowane substancje o dużym potencjale zagrożeń dla środowiska,
- przy projektowaniu technologii położono szczególny nacisk na ograniczenie wykorzystania energii oraz jak najefektywniejsze jej wykorzystanie w procesie technologicznym i procesach pomocniczych,
- woda będzie używana jedynie na potrzeby sanitarne; inwestor będzie prowadził racjonalną gospodarkę wodami, również z uwagi na własny interes ekonomiczny; zużycie paliw – gazu jest prowadzone w sposób racjonalny, również z uwagi na własny interes ekonomiczny,
- stacja demontażu pojazdów oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego jest instalacją do odzysku odpadów; w związku z tym jako taka służy ograniczaniu ilości odpadów przedostających się do środowiska; ilość odpadów powstających w związku z funkcjonowaniem tej instalacji będzie minimalizowana w miarę możliwości,
- na terenie przedsięwzięcia będzie dochodziło do emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu; wielkość i zasięg w/w emisji wyklucza możliwość przekraczającego normy oddziaływania obu inwestycji na te elementy środowiska,
- technologia stosowana na terenie przedsięwzięcia są technologiami sprawdzonymi i wykorzystywanymi w innych obiektach podobnego typu; są też technologiami innowacyjnymi, które są efektem postępu naukowo–technicznego.

12. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Artykuł 135 ust. 1 **Ustawy** Prawo ochrony środowiska ma brzmienie:

Jeżeli z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaganej przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, albo z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania.

Z zapisu tego wynika, że dla analizowanej inwestycji nie ma podstawy prawnej ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania. Nie ma również takiej potrzeby, ponieważ analizowane przedsięwzięcie nie będzie powodowała przekraczania standardów jakości środowiska poza swoim terenem.

13 . PRZEDSTAWIENIE ZAGADNIENÍ W FORMIE GRAFICZNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W rozdziale 8 niniejszego raportu przedstawiono wyniki analiz z zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko akustyczne oraz powietrze atmosferyczne w formie graficznej. Prezentacje te zostały wykonane na wyskalowanych mapach przygotowanych w oparciu o podkłady mapowe i koncepcję zagospodarowania terenu przedsięwzięcia.

14 . ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH

Projektowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie przeznaczonym pod tego typu działalność. Zmiana sposobu użytkowania części budynku usługowo – magazynowego z zapleczem technicznym na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz budowa hali demontażu elektroprzętu przyczyni się do zagospodarowania terenu zgodnie z wymogami ochrony środowiska.

W niniejszym opracowaniu wykazano, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało ponadnormatywnie na żaden z komponentów środowiska.

Wymienione argumenty przemawiają za tym, że analizowane przedsięwzięcie nie powinno wywoływać konfliktów społecznych.

15. MONITORING ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Biorąc pod uwagę zakres, zasięg i stopień oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska nie będzie konieczności prowadzenia monitoringu tego oddziaływania. Obowiązek taki nie wynika również z przepisów ochrony środowiska. Proponuje się zatem nie nakładać na Inwestora obowiązku monitorowania oddziaływania stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego na środowisko. Inwestor będzie jedynie zobowiązany:

- zgodnie z artykułem 236 **Ustawy o odpadach** do dnia 31.12.2014 r. do ewidencji odpadów zgodnie z przepisami dotychczasowymi czyli do prowadzenia ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów i listą odpadów niebezpiecznych,
- zgodnie z art. 66 **Ustawy o odpadach** do prowadzenia ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów i listą odpadów niebezpiecznych, będzie ona prowadzona w oparciu o wzory formularzy określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów,
- zgodnie z art. 72 **Ustawy o odpadach** posiadacz odpadów prowadzący ewidencję odpadów jest obowiązany do przechowywania przez okres 5 lat dokumentów ewidencji odpadów i do udostępniania dokumentów ewidencji odpadów na żądanie organów uprawnionych do przeprowadzania kontroli. Karty ewidencji odpadów są wypełniane w zestawieniu miesięcznym, karty przekazania odpadu oraz formularza przyjęcia odpadów metali każdorazowo w momencie przekazania odpadu z datą ich przekazania, natomiast zbiorcze zastawienie danych do końca pierwszego kwartału za poprzedni rok kalendarzowy,
- do sporządzenia rocznego sprawozdania zawierającego informacje o:
 - liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do jego stacji demontażu;
 - masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
 - przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu oraz do unieszkodliwienia, z podaniem nazwy, siedziby i adresu albo imienia, nazwiska i adresu przedsiębiorcy;
 - osiągniętym w danej stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu, z podziałem na pojazdy wyprodukowane przed dniem 1 stycznia 1980 r. i w okresie późniejszym.

Sprawozdanie należy przekazać w terminie do dnia 15 lutego następnego roku Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz wojewodzie.

Karty ewidencji odpadów są wypełniane w zestawieniu miesięcznym, karty przekazania odpadu oraz formularza przyjęcia odpadów metali każdorazowo w momencie przekazania odpadu z datą ich przekazania, natomiast zbiorcze zastawienie danych do końca pierwszego kwartału za poprzedni rok kalendarzowy.

Również w kwestii prowadzenia zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zgodnie z artykułem 49 **Ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym**, prowadzący zakład przetwarzania w dokumentach ewidencji odpadów i w sprawozdaniach, o których mowa w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, jest obowiązany podać numer i nazwę grupy oraz numer i nazwę rodzaju sprzętu, określone w załączniku nr 1 do ustawy, z którego powstał przetwarzany przez niego zużyty sprzęt. Dodatkowo również w terminie do dnia 20 lipca za okres od 1 stycznia do 30 czerwca i do dnia 10 marca za okres od 1 lipca do 31 grudnia każdego roku, wydać

wprowadzającemu sprzęt, z którym zawarł umowę dotyczącą przetwarzania odpadów, zaświadczenie o zużytym sprzęcie.

Prowadzący zakład przetwarzania jest obowiązany do sporządzania sprawozdania zawierającego informacje, o których mowa w art. 75 ust. 2 pkt 1 i pkt 7 **Ustawy o odpadach**, na zasadach i w trybie określonych w tej ustawie.

Zgodnie z artykułem 50 ust. 2 **Ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym** prowadzący zakład przetwarzania sporządza zaświadczenie o zużytym sprzęcie w trzech egzemplarzach, z których pierwszy otrzymuje wprowadzający sprzęt, drugi jest przekazywany Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, a trzeci pozostaje u prowadzącego zakład przetwarzania.

Wszelkie dokumenty będą sporządzane zgodnie z wzorami zawartymi w **Rozporządzeniu Ministra Środowiska** z dnia 27 grudnia 2010 r. w sprawie sposobu przekazywania i wzorów informacji o pojazdach wycofanych z eksploatacji oraz zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (**Dz. U. z dnia 30 grudnia 2010 r.**).

16. TRUDNOŚCI W TRAKCIE OPRACOWYWANIA RAPORTU

Autorzy nie napotkali trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy przy opracowywaniu niniejszego raportu. Obliczenia wielkości emisji wykonano w oparciu o dane i założenia przekazane przez Inwestora, dostępne źródła literaturowe, a także wskaźniki emisji opracowane przez Ministerstwo Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa oraz prof. Z. Chłopka z Politechniki Warszawskiej. Modelowanie zakresu oddziaływania stacji demontażu na środowisko (klimat akustyczny i oddziaływanie na powietrze) zostało przeprowadzone w oparciu o powszechnie stosowane lub zalecane przez Ministra Środowiska matematyczne metody obliczeniowe.

17. PODSUMOWANIE

Przeprowadzona w niniejszym raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiza rozwiązań technologicznych, funkcjonalnych i architektoniczno–budowlanych projektowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz istniejącego punktu skupu złomu i metali kolorowych oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego w Boguszowie Gorc przy ul. Kosynierów 1 pozwala na sformułowanie następujących wniosków:

- zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie ma charakteru ponadnormatywnego, tzn. nie powoduje przekraczania norm jakości środowiska.
- zasięg oddziaływania ogranicza się praktycznie do terenu przedsięwzięcia.

Przy czym istotne jest by na etapie wykonywania projektu budowlanego zmiany sposobu użytkowania części budynku usługowo-magazynowego zachowane zostały wszystkie założenia poczynione w niniejszym opracowaniu. Jest warunek niezbędny do tego by w/w wnioski pozostały w mocy.