



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
we Wrocławiu

URZĄD MIEJSKI
w Boguszwie-Gorcach
SEKRETARIAT

usm 07-01-2014

WPLYNEŁO

L.dz. 189 Zał. 12t

Podpis. H WIM

WOOS.4242.137.2013.MN.4

Wrocław, dnia 30 grudnia 2013 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 i ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu pisma Burmistrza Miasta Boguszowa – Gorc z dnia 10 października 2013 r., znak: WIM.6220.11.6.2013,

uzgadniam realizację

przedsięwzięcia polegającego na **budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego w Boguszwie – Gorcach (działka nr 470/1 w obrębie nr 5 Stary Lesieniec)**

i określam następujące warunki:

I. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, należy podjąć następujące działania:

1. W celu minimalizacji niebezpieczeństwa skażenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe lokalizować na powierzchniach utwardzonych, odpowiednio zaizolowanych nie doprowadzając do przedostawania się zanieczyszczeń do gleby i wód podziemnych.
2. W przypadku wycieku produktów ropopochodnych do gruntu, należy zebrać zanieczyszczony grunt i przekazać go wyspecjalizowanym firmom do neutralizacji.

3. Naprawy maszyn i sprzętu budowlanego przeprowadzać w miejscach utwardzonych i uszczelnionych.
4. Organizować prace budowlano - montażowe w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów.
5. Wytworzone odpady budowlane segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą powstawać w ramach robót budowlanych segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją.
6. Masy ziemne usuwane lub przemieszczane w związku z realizacją inwestycji, których warunki i sposób zagospodarowania nie zostaną określone we właściwych decyzjach budowlanych, lub których zastosowanie mogłoby spowodować przekroczenie wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, należy zagospodarować zgodnie z przepisami regulującymi gospodarkę odpadami.
7. Sprzęt i środki transportu używane podczas budowy powinny być w dobrym stanie technicznym, spełniać wymagania dotyczące dopuszczalnej emisji spalin, oraz cechować się niską emisją hałasu. Należy systematycznie kontrolować stan techniczny maszyn i urządzeń budowlanych.
8. Prace o największej emisji hałasu, zwłaszcza z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego, prowadzić w porze dziennej.

II. Na etapie eksploatacji lub użytkowania należy podjąć następujące działania:

1. Zapewnić właściwie i zgodne z przepisami obowiązującego prawa gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w związku z prowadzeniem przedmiotowej działalności, w tym minimalizować ich ilość, prowadzić selektywną zbiórkę odpadów nadających się do odzysku lub unieszkodliwiania. W miarę możliwości poddać wytworzone odpady odzyskowi na miejscu, a w przypadku braku możliwości prowadzenia odzysku zagwarantować sprawne przekazanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie.
2. Wszystkie wytwarzane odpady należy magazynować w odpowiednio opisanych pojemnikach/zbiornikach/kontenerach dostosowanych do konsystencji i właściwości magazynowanych odpadów, ustawionych na utwardzonych, uszczelnionych powierzchniach, w sposób bezpieczny dla zdrowia i życia ludzi oraz środowiska.
3. Odpady niebezpieczne należy magazynować odrębnie na utwardzonej, uszczelnionej, zadaszona powierzchni, zabezpieczonej przed wpływem czynników atmosferycznych

- oraz dostępem osób postronnych, w sposób bezpieczny dla zdrowia, życia ludzi i środowiska. Miejsce do magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażać w pojemniki do magazynowania baterii, kondensatorów zawierających PCB oraz innych odpadów zawierających składniki niebezpieczne.
4. Wytwarzane odpady zawierające azbest, należy zabezpieczyć przed pyleniem.
 5. Miejsca magazynowania odpadów wyposażać w urządzenia lub środki do zbierania ewentualnych wycieków z odpadów płynnych oraz urządzenia gaśnicze.
 6. Zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów należy magazynować w wydzielonym i utwardzonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.
 7. Wymontowane zbiorniki z gazem usuwać niezwłocznie z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, a następnie magazynować je zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach odrębnych.
 8. Czynności związane z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji - usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, odzysku lub recyklingu oraz czynności związane z przetwarzaniem zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego - prowadzić w obiektach zamkniętych o uszczelnionym podłożu, chroniącym w przypadku ewentualnych wycieków przed przedostawaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
 9. Wyposażać pomieszczenia technologiczne zakładu ze stanowiskami do usuwania elementów i substancji niebezpiecznych oraz magazyn odpadów niebezpiecznych w środki neutralizacyjne (piasek, sorbenty, substancje zasadowe) na wypadek ewentualnego wystąpienia wycieków płynów eksploatacyjnych, elektrolitu i substancji ropopochodnych.
 10. Do opróżniania i odsysania paliwa i płynów eksploatacyjnych stosować szczelne urządzenia lub instalacje. Czynności te wykonywać przez wyszkolonego i uprawnionego pracownika. Zgromadzone w urządzeniach ciecze i płyny przechowywać w zamkniętych hermetycznie pojemnikach.
 11. Ścieki socjalno-bytowe powstające w zakładzie należy odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
 12. Ścieki przemysłowe powstałe w pomieszczeniach technologicznych kierować do separatora substancji ropopochodnych w celu usunięcia z nich zawiesin mineralnych i substancji ropopochodnych, oczyszczone odprowadzać do miejskiej kanalizacji.
 13. Zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni utwardzonych narażonych na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi ujmować w systemy

- kanalizacyjne i kierować do separatora substancji ropopochodnych w celu usunięcia z nich zawieszin mineralnych i substancji ropopochodnych.
14. Należy zastosować urządzenia do oczyszczania ścieków zapewniające uzyskanie wskaźników zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach na poziomie norm określonych w przepisach obowiązującego prawa.
 15. Eksploatację urządzeń oczyszczających ścieki należy prowadzić zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji ich obsługi i konserwacji. Działanie separatorów należy systematycznie sprawdzać i opróżniać z osadów.
 16. Stosować wyłącznie sprawne urządzenia i maszyny w celu minimalizacji emisji zanieczyszczeń do powietrza.
 17. niesprawne urządzenia mogące powodować podwyższony poziom hałasu w ich otoczeniu powinny być eliminowane z pracy.
 18. Czynności związane z substancjami zubożającymi warstwę ozonową, tzw. „substancjami kontrolowanymi” wykonywać zgodnie z przepisami obowiązującego prawa, a obsługę techniczną w zakresie usuwania czynnika chłodniczego z układów klimatyzacyjnych zlecić pracownikowi posiadającemu stosowne świadectwo kwalifikacji lub podmiotowi zatrudniającemu taką osobę.
 19. W celu zminimalizowania oddziaływania akustycznego eksploatację zakładu, w tym ruch kołowy, prowadzić w godzinach dziennych. Rozładunek i załadunek prowadzić przy zgaszonym silniku.
 20. Budynek przeznaczony na stację demontażu pojazdów ogrzewać za pomocą nagrzewnicy nadmuchowej na olej opałowy.
 21. Eksploatacja zakładu nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego prowadzący instalację posiada tytuł prawny.

III. Wymagania, dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. System kanalizacyjny dostosować do natężenia napływu ścieków przemysłowych, oraz ścieków deszczowych i obciążeń komunikacyjnych. Zapewnić przepustowość separatora substancji ropopochodnych dostosowaną do powierzchni objętej systemem odprowadzania odcieków oraz ścieków opadowych i roztopowych.
2. Zaprojektować i wykonać dodatkowe uszczelnienie powierzchni utwardzonych - zagrożonych zanieczyszczeniami ropopochodnymi (np. bentonitą, geomembraną

z polietylenu PE-HD, odpowiednim tworzywem na bazie żywic epoksydowych, itp.). Powierzchnie te ograniczyć szczelnym krawężnikiem.

3. Wydzielić i określić tzw. miejsca czasowego, selektywnego magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów. W miejscach tych zaprojektować i wykonać utwardzone i szczelne powierzchnie z wyprofilowanym spadkiem połączone z systemem kanalizacji wewnętrznej odprowadzającej ujęte z nich wody opadowe i roztopowe oraz odcieki do separatora substancji ropopochodnych.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* pod warunkiem, iż zmianie nie ulegną założenia projektowe przedstawione w postępowaniu przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które mogłyby zmienić oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

U z a s a d n i e n i e

Burmistrza Miasta Boguszowa – Górc pismem z dnia 10 października 2013 r., znak: WIM.6220.11.6.2013 (data wpływu 11 października 2013 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na **budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego w Boguszowie – Górcach (działka nr 470/1 w obrębie nr 5 Stary Lesieniec).**

Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 2 ust. 1 pkt. 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest obligatoryjne.

Stosownie do art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organem ochrony środowiska właściwym

do uzgodnienia niniejszego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Z uwagi na braki merytoryczne w treści raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 4 listopada 2013 r., znak: WOOS.4242.137.2013.MN.1 oraz pismem z dnia 25 listopada 2013 r., znak: WOOS.4242.137.2013.MN.2, wezwał inwestora do ich usunięcia. Uzupełnienia przedłożono do tut. organu pismami z dnia 18 listopada 2013 r. oraz z dnia 12 grudnia 2013 r.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania postanowienia uzgadniającego warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia, tut. organ przeanalizował przedłożoną dokumentację w sprawie, w tym *„Raport o oddziaływaniu na środowisko stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego zlokalizowanej w Boguszowie Gorcach przy ul. Kosynierów 1”* [mgr inż. Daniel Konopacki, mgr inż. Jarosław Walczak, mgr inż. Monika Gawłowska/Wrocław, maj 2013 r.] wraz z ww. uzupełnieniami i ustalił następujący stan faktyczny.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją projektowane przedsięwzięcie polega na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego na działce nr 470/1, obręb 5 Stary Lesieniec, miasto Boguszów – Gorce (powiat wałbrzyski). Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie istniejącego zakładu prowadzącego działalność w zakresie zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz skup złomu stalowego i metali kolorowych.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Boguszów – Gorce w granicach administracyjnych, zatwierdzonym Uchwałą Nr XLIII/299/2002 Rady Miejskiej w Boguszowie - Gorcach z dnia 28 czerwca 2002 r., działka nr 470/1, na której planuje się realizację inwestycji przeznaczona jest pod teren aktywności gospodarczej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej (teren oznaczony na rysunku planu symbolem „AGM”).

W bezpośrednim otoczeniu terenu projektowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny przemysłowe i usługowe oraz tereny niezagospodarowane. Od strony północnej zlokalizowane są tory kolejowe oraz Dworzec PKP, za nimi teren firmy GLASREM (pieczę przemysłowe), od strony południowej i wschodniej łąki oraz zadrzewienia, od strony zachodniej tereny rolne. Najbliżej położona zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się przy ul. Kosynierów w odległości ok. 80 m na wschód od terenu inwestycji.

W celu realizacji planowanego przedsięwzięcia wykorzystana zostanie istniejąca infrastruktura funkcjonującego zakładu zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz skupu złomu i metali kolorowych. Obecnie na terenie pod planowaną

inwestycję znajduje się budynek usługowo – magazynowy z zapleczem sanitarnym o powierzchni ok. 470 m², drogi wewnętrzne i plac składowy, parking, budynek archiwum dokumentów firmy, biuro przyjęcia odpadów oraz waga samochodowa. Teren inwestycji posiada dostęp do niezbędnych mediów oraz przyłącza do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Cały teren jest ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób trzecich. Na etapie realizacji inwestycji planuje się:

- przystosowanie pomieszczeń istniejącego budynku usługowo - magazynowego na halę demontażu pojazdów, warsztat regeneracji części z demontażu oraz magazyn na części z demontażu nadające się do ponownego użycia,
- budowę hali o powierzchni ok. 126,95 m² przeznaczonej na zakład zbierania oraz przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz punkt skupu złomu stalowego i metali kolorowych,
- budowę magazynu na odpady z demontażu pojazdów (wraz z wydzielonym magazynem na odpady niebezpieczne) o powierzchni ok. 33 m²,
- budowę utwardzonego placu o powierzchni ok. 350 m² przeznaczonego na magazynowanie pojazdów przekazywanych do demontażu wraz z wykonaniem systemu kanalizacji placu z rur PCV o średnicy 110 cm oraz zainstalowaniem separatora substancji ropopochodnych.

Przedmiotem działalności planowanego do realizacji przedsięwzięcia będzie m.in.: zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji, usunięcie z pojazdów substancji i elementów niebezpiecznych (w tym płynów), wymontowywanie przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia lub przekazywanie do odzysku lub recyklingu, przekazywanie odpadów przedsiębiorcom posiadającym stosowne zezwolenia, działalność handlowa części nadających się do ponownego użycia.

W związku z koniecznością dostosowania terenu do wymagań określonych w przepisach obowiązującego prawa dla stacji demontażu pojazdów zaplanowano lokalizację infrastruktury technicznej z wyodrębnieniem poniższych sektorów:

- sektor przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji – zlokalizowany na utwardzonej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania w system odprowadzania zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych oraz wagę najazdową o skali ważenia min. 0,4 tony do maks. 50 ton;
- sektor magazynowania przyjętych pojazdów – zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni ok. 350 m², wyposażonej w system odprowadzania zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych do kanalizacji poprzez separator substancji ropopochodnych. Pojazdy magazynowane będą w sposób nie powodujący

wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych. Pojazdy bezpośrednio z sektora przyjmowania pojazdów kierowane będą do sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych;

- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów i sektor demontażu elementów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, zlokalizowane w istniejącym budynku o powierzchni ok. 470 m². Budynek posiada utwardzone, szczelne podłoże i zostanie wyposażony w system odprowadzania ewentualnych odcieków do separatora substancji ropopochodnych. Sektory wyposażone zostaną w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów, urządzenia wspomagające demontaż;
- sektor magazynowania wymontowanego wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia – zlokalizowany w wydzielonej strefie istniejącego budynku o pow. 470 m². Sektor będzie posiadał utwardzoną powierzchnię, wyposażony zostanie w odpowiednio dostosowane kontenery i pojemniki.
- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów – zlokalizowany w planowanym do budowy magazynie o pow. ok. 33 m². Sektor wyposażony zostanie w kontenery i pojemniki dostosowane do charakteru i konsystencji magazynowanych w nich odpadów, które będą odpowiednio oznakowane. Opony będą magazynowane na placu, wydzielonej powierzchni w stosach zabezpieczonych przed osuwaniem się.

W procesie demontażu pojazd wycofany z eksploatacji poddawany będzie procesowi osuszania, tj. usunięte zostaną wszystkie pozostałe w nim płyny takie jak oleje silnikowe i przekładniowe, paliwo, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, płyn do spryskiwaczy, płyn z układu klimatyzacyjnego. Osuszanie pojazdu odbywać się będzie za pomocą specjalistycznych urządzeń. Kolejnym etapem demontażu pojazdu będzie usuwanie elementów niebezpiecznych typu: filtr oleju, akumulator, zbiornik z gazem, katalizator spalin, elementy zawierające materiały wybuchowe, w tym poduszki powietrzne, elementy zawierające rtęć, kondensatory. W sektorze demontażu, odbywać się będzie ręczne wymontowywanie przedmiotów wyposażenia i elementów nadających się do ponownego użycia oraz elementów nadających się do odzysku i recyklingu, co prowadzić będzie do powstawania innych odpadów. Jak wynika z treści raportu proces technologiczny demontażu pojazdów będzie tak prowadzony, aby przestrzegać zasad maksymalnego odzysku części i materiałów, które mogą zostać powtórnie wykorzystane i minimalizowania ilości odpadów, które będą musiały być poddane unieszkodliwieniu. Przyjęte do demontażu pojazdy, jak i powstające z nich odpady będą magazynowane w taki sposób, by nie stanowić

potencjalnego źródła skażenia środowiska. Na projektowanej stacji demontażu pojazdów nie będzie prowadzona dezintegracja karoserii przy użyciu strzępiarki.

W ramach inwestycji planuje się także uruchomienie zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, który zostanie zlokalizowany w projektowanym budynku o powierzchni ok. 126,95 m² ze szczelną posadzką. Przetwarzanie obejmować będzie demontaż sprzętu polegający na usunięciu składników niebezpiecznych, materiałów i części składowych, pocięcie oraz przygotowanie do odzysku lub unieszkodliwiania. Sprzęt rozbierany będzie ręcznie lub za pomocą elektronarzędzi takich jak m.in. młotki ślusarskie, przecinaki ślusarskie, szlifierki kątowe, wiertarki elektryczne, imadła ślusarskie. Odpady powstałe w zakładzie demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego magazynowane będą selektywnie w wydzielonych miejscach w budynku, w specjalistycznych pojemnikach. Demontaż elektrosprzętu będzie prowadzony zgodnie z ustawą z dnia 29 lipca 2005 r. *o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym* (Dz. U. z 2013 r., poz 1155).

Pomieszczenia stacji demontażu pojazdów oraz zakładu zbierania i przetwarzania sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie będą wentylowane mechanicznie. Inwestor planuje zastosowanie systemu wentylacji grawitacyjnej. Budynek stacji demontażu pojazdów ogrzewany będzie za pomocą nagrzewnicy nadmuchowej na olej opałowy.

Przedmiotowa inwestycja funkcjonowała będzie w porze昼iennej, 6 dni w tygodniu, w godzinach 8.00 – 16.00, przy zatrudnieniu 4 pracowników.

Prace budowlano-montażowe i planowane zagospodarowanie terenu na etapie realizacji przedsięwzięcia wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego, istnieje zatem zagrożenie zanieczyszczenia powierzchni terenu paliwami i smarami wskutek drobnych awarii lub złego stanu technicznego maszyn i pojazdów. Do zanieczyszczenia może również dojść w wyniku niewłaściwego magazynowania substancji naftowych, tankowania, naprawy i konserwacji sprzętu. W celu zminimalizowania powyższego zagrożenia prace budowlane należy zorganizowane w taki sposób, aby ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Ponadto, w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej lub wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt winien być natychmiast zebrany do szczelnego pojemnika, a następnie przekazany podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Ze względu na charakter prac wystąpi niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza wskutek pracy maszyn i pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych, montażowych i wykończeniowych, a także możliwy będzie wzrost zapylenia wskutek wykonywania niektórych prac przygotowawczych. Z uwagi na fakt, że teren inwestycyjny jest już częściowo utwardzony oraz ze względu na charakter prac i skalę inwestycji emisja pyłu

i innych zanieczyszczeń na etapie realizacji inwestycji nie będzie znacząca i nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

W trakcie budowy w rejonie lokalizacji inwestycji okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. W celu ograniczenia ww. uciążliwości, zobowiązano inwestora do prowadzenia prac budowlanych (szczególnie z użyciem ciężkiego sprzętu) w porze dziennej, oraz korzystania ze sprzętu o dobrym stanie technicznym.

Ponadto, w trakcie realizacji inwestycji będą powstawały odpady związane z pracami ziemnymi, budowlanymi i instalacyjnymi. Wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone na terenie inwestycji, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Ww. uciążliwości związane z etapem realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlano - montażowych. Biorąc pod uwagę charakter i skalę prac prowadzonych na etapie budowy oraz zaplanowane przez Inwestora do zastosowania na tym etapie rozwiązania chroniące środowisko, realizacja planowanej inwestycji nie powinna wywierać znaczącego wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych, stan zanieczyszczenia powietrza, klimat akustyczny panujący w rejonie inwestycji oraz na środowisko przyrodnicze. Jednakże w celu właściwego zabezpieczenia środowiska, nałożono warunki zawarte w punkcie I niniejszego postanowienia. Warunki określone w pkt I.1-I.3 mają na celu wykluczenie możliwości przedostawania się zanieczyszczeń do gleb i do środowiska wodnego. W celu racjonalnego gospodarowania odpadami w trakcie prowadzenia prac budowlanych i montażowych nałożono warunki w pkt I.4 – I.6. Warunki określone w pkt I. 7 – I.8 sentencji nałożono w celu ograniczenia uciążliwości podczas realizacji inwestycji związanej z emisją hałasu oraz zanieczyszczeniem powietrza.

Eksploatacja przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie głównie z: wytwarzaniem odpadów, ingerencją w środowisko gruntowo – wodne, emisją hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza.

Z uwagi na charakter i rodzaj planowanej działalności, najistotniejszym oddziaływaniem na terenie funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wytwarzanie i zagospodarowanie odpadów. Źródłami powstawania odpadów będą: procesy technologiczne i eksploatacja urządzeń, funkcjonowanie i utrzymanie obiektów oraz pracownicy zatrudnieni na terenie przedmiotowej inwestycji. Łącznie w wyniku funkcjonowania stacji demontażu pojazdów, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego szacuje się powstawanie odpadów w ilości ok. 3800 Mg/rok.

Miesięcznie zakłada się demontaż ok. 25 pojazdów osobowych oraz ok. 2 pojazdy ciężarowe. Wytwarzane odpady inwestor zamierza przekazywać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Aby ograniczyć ilość odpadów przekazywanych do unieszkodliwiania, odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku. Inwestor zaplanował w części budynku magazynowego o powierzchni ok. 33 m², na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni, wydzielone, odpowiednio zabezpieczone miejsce na odpady niebezpieczne. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w sposób zapobiegający zanieczyszczeniom środowiska gruntowo - wodnego. Przedstawiony w raporcie sposób postępowania z olejami odpadowymi na terenie zakładu, jest zgodny z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w *sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi* (Dz. U. 2004, Nr 192, poz. 1968).

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego inwestor wyposaży zakład demontażu pojazdów oraz sprzętu elektrycznego i elektronicznego w urządzenia i sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Ponadto przyjęte pojazdy oraz wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynował będzie w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Czynności związane z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji - usuwanie elementów i substancji niebezpiecznych, przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, odzysku lub recyklingu oraz czynności związane z przetwarzaniem sprzętu elektrycznego i elektronicznego – prowadzone będą w obiektach zamkniętych o uszczelnionym podłożu, chroniącym przed ewentualnymi wyciekami i przedostawaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Przy założeniu, że inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z warunkami niniejszego postanowienia, określonymi w pkt II.1- II.4, II.6- II.7 oraz w pkt III.3 sentencji inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami.

W toku prowadzonego postępowania uzgodnieniowego przeanalizowano wpływ realizowanego przedsięwzięcia na warunki gruntowo – wodne oraz zabezpieczenia mające na celu ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Woda, która pochodzić będzie z wodociągu miejskiego, zużywana będzie na cele socjalno-bytowe i porządkowe, a w sytuacjach awaryjnych do celów p.poż. Powstałe ścieki sanitarne w ilości 0,24 m³/m-c odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Jak wynika z treści raportu ścieki zawierające substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego powstawać będą w hali demontażu pojazdów, w sektorze przyjmowania pojazdów oraz w sektorze magazynowania pojazdów przekazanych do demontażu. Ścieki

pochodzące ze stanowisk demontażowych oraz ścieki pochodzące z procesów zmywania posadzki zostaną podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych.

W fazie eksploatacji przedmiotowej inwestycji powstawać będą również wody opadowe i roztopowe. Przewidywana, maksymalna ilość wszystkich wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowego terenu wyniesie ok. 18,93 dm³/s. Zanieczyszczone wody z powierzchni dróg dojazdowych, placów manewrowych oraz placu magazynowego pojazdów przeznaczonych do demontażu w ilości ok. 11,7 dm³/s będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych w celu usunięcia z nich zawiesin mineralnych i substancji ropopochodnych.

Jak wynika z treści raportu, planowane przedsięwzięcie nie będzie wykazywało ponadnormatywnego oddziaływania ze względu na gospodarkę wodno-ściekową. Przyjęte w raporcie rozwiązania dotyczące zagospodarowania ścieków są zgodne z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w *sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. U. 2005, Nr 143, poz.1206 z późn. zm.). Ponadto biorąc pod uwagę opisany w raporcie sposób prowadzenia prac budowlano-montażowych, zaplanowane do zastosowania rozwiązania zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne (odpowiednie przygotowanie placu budowy i sposób prowadzenia planowanej działalności na terenie objętym wnioskiem) uznać należy, iż przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie powinna wpłynąć na elementy biologiczne, hydromorfologiczne, fizykochemiczne i stan chemiczny jednolitych części wód powierzchniowych oraz stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych.

Wyżej opisane środki techniczne, a także ustalone warunki realizacji przedsięwzięcia określone w pkt II.5, II.8, II.9, II.11- II.15 oraz w pkt III.1, III.2 sentencji niniejszego postanowienia, pozwolą na ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.

W toku prowadzonego postępowania przeanalizowano wpływ planowanego przedsięwzięcia na powietrze. Głównymi źródłami zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie niezorganizowana emisja powstała na wskutek spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie planowanej inwestycji w wyniku czego do powietrza emitowane będą: tlenki azotu, tlenki siarki, tlenek węgla, węglowodory i ich pochodne, benzen i pył. Zgodnie z założeniami Inwestor przewiduje, że natężenie ruchu na terenie inwestycji utrzymywać się będzie na poziomie 250 pojazdów osobowych/msc związanych z funkcjonowaniem zakładu zbierania i przetwarzania sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz skupu złomu, 25 pojazdów osobowych/msc przeznaczonych do demontażu, 2 pojazdów ciężarowych/msc przeznaczonych do demontażu. Ogrzewanie

budynku stacji demontażu odbywać się będzie za pomocą nagrzewnicy nadmuchowej na olej opałowy. Procesy odsysania w trakcie prac demontażowych różnego rodzaju płynów i gazów prowadzone będą przez wyszkolonego i uprawnionego pracownika za pomocą specjalistycznych urządzeń, a zgromadzone w urządzeniach ciecze i płyny będą zamknięte hermetycznie co czyni ten proces bez emisyjnym.

Przedstawione w raporcie wyniki obliczeń komputerowej symulacji rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza od planowanego zakładu po jego uruchomieniu, nie wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów stężeń zanieczyszczeń gazowych i pyłowych w powietrzu. Biorąc pod uwagę ww. wyniki obliczeń oraz skalę przedsięwzięcia, tutejszy organ uznał, iż planowana inwestycja nie powinna ponadnormatywnie oddziaływać na powietrze atmosferyczne. W celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza od planowanej inwestycji nałożono w sentencji warunki określone w pkt II.7, II.10, II.16, II.18, II.20, II.21.

W toku postępowania badano również wpływ przedsięwzięcia pod kątem ochrony przed hałasem. Dominującym źródłem hałasu z planowanej inwestycji będzie: hałas pochodzący z procesów demontażu pojazdów – urządzenia mechaniczne i czynności technologiczne zainstalowane i wykonywane we wnętrzu hali warsztatowej, hałas pochodzący z czynności związanych z rozbiórką sprzętu elektrycznego i elektronicznego, procesy załadunku kontenerów, a także ruch pojazdów przeznaczonych do demontażu oraz dostarczających i odbierających odpady. Emisja hałasu z ww. źródeł występować będzie w godzinach pracy zakładu. Inwestor zakłada prowadzenie wszelkich prace demontażowych wewnątrz budynków, za pomocą sprzętu i urządzeń w dobrym stanie technicznym. W przedłożonym raporcie w celu oceny oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia zaprezentowano wyniki obliczeń propagacji hałasu znaczących źródeł hałasu związanych z prowadzoną działalnością. Do obliczeń przyjęto najbardziej niekorzystny wariant pracy, tj. jednoczesną pracę wszystkich źródeł emisji zakłóceń akustycznych. Analizując przedstawione wyniki stwierdzono, iż przedmiotowa inwestycja wraz z istniejącym zagospodarowaniem nie będzie stanowić źródła ponadnormatywnego hałasu przenikającego do najbliższych terenów chronionych akustycznie. W celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu na etapie eksploatacji nałożono warunki określone w pkt II.17, II.19, II.21. Nałożony na inwestora warunek ograniczający możliwość eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia jedynie do pory dziennej (pkt II.19) wynika bezpośrednio z założeń przedstawionych w treści raportu.

Faza ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia będzie polegać na rozbiórce obiektów kubaturowych oraz urządzeń infrastruktury technicznej. Oddziaływanie w tym przypadku będzie miało podobny charakter do oddziaływania na etapie realizacji inwestycji.

Z przedstawionych materiałów wynika, że przyjęte rozwiązania zapewnią minimalizację wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Właściwie zaprojektowany zakład, uwzględniający założenia określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z 28 lipca 2005 r. w sprawie *minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji* oraz ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o *zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym* zapewni demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz przetwarzanie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego z zachowaniem zasad ochrony środowiska oraz ograniczeniem negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010. Z danych będących w posiadaniu tut. organu wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest poza stwierdzonymi stanowiskami gatunków ptaków wymienionych w załączniku I *Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (wersja ujednolicona)* (DZ.U. UE.L.10.20.7), będącymi przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000. Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary leśne i obszary przylegające do jezior. Wprawdzie przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze górskim na wysokości ok. 500 m n.p.m., jednakże nie będzie negatywnie wpływać na ten element środowiska przyrodniczego. Biorąc pod uwagę zakres i skalę planowanych prac oraz lokalizację inwestycji należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na siedlisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

W oparciu o przedstawione materiały Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu uznał, iż przedmiotowa inwestycja nie powinna spowodować zanieczyszczenia wód i pogorszenia stosunków wodnych, zmian w środowisku przyrodniczym, jak również nie powinna negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie przedsięwzięcia, pod warunkiem realizacji i eksploatacji inwestycji zgodnie z założeniami zawartymi w przedłożonym raporcie oraz przy wypełnieniu zapisów sentencji niniejszego postanowienia, a także prowadzeniu robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W myśl art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*, (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.) planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Na etapie eksploatacji może wystąpić teoretycznie zagrożenie pożarowe, niemniej przy właściwym przestrzeganiu przepisów ppoż. przypadek taki jest mało prawdopodobny.

Ze względu na zakres przedstawionego raportu nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w niniejszym postanowieniu oraz w przedłożonym raporcie.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko, zatem nie określa się wymogów w tym zakresie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przedsięwzięcie nie wymaga także utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie nie służy stronie zażalenie.



*Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu*

Edward Biały

Otrzymują:

1.  Burmistrz Miasta Boguszowa – Gorce,
2. „Atest” Sp. z o.o., ul. Kosynierów 1, 58-370 Boguszów – Gorce,
3. Strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*,
4. a/a

