

WIM.6220.11.18.2013.2014

Boguszów Gorce 2014-02-10

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 1, art.73 ust.1, art.75 ust.1, art. 80 ust.2, art. 82 ust.1 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r., poz. 267), oraz § 2 ust.1 pkt 42 i pkt 45 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn.zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.09.2013r. firmy „ATEST” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kosynierów 1, 58-370 Boguszów-Gorce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.:

- „ **Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego zlokalizowanej przy ul. Kosynierów 1 w Boguszowie-Gorcach** ”, w oparciu o przedłożony zgodnie z art. 74 ust.1 pkt 1 ustawy* raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

U S T A L A M

następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji opisanego wyżej przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegające na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zlokalizowanej w Boguszowie- Gorcach przy ulicy. Kosynierów 1, na działce nr 470/1 obręb 5 Stary Lesieniec (teren będący we władaniu inwestora).

Teren działki jest aktualnie częściowo zagospodarowany:

- budynek usługowo – magazynowy z zapleczem sanitarnym oraz system dróg dojazdowych i placów składowych,
- parking na samochody osobowe,
- istniejący budynek usługowo – magazynowy z zapleczem technicznym (aktualnie zakład zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz skup złomu stalowego i metali kolorowych.

- 2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

1) na etapie realizacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- a) w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa skażenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe lokalizować na powierzchniach utwardzonych, odpowiednio zaizolowanych, nie doprowadzając do przedostawania się zanieczyszczeń do gleby i wód podziemnych,
- b) w przypadku wycieku produktów ropopochodnych do gruntu należy zebrać zanieczyszczony grunt i przekazać go uprawnionym podmiotom do neutralizacji,
- c) naprawy maszyn i sprzętu budowlanego przeprowadzać w miejscach utwardzonych i uszczelnionych,
- d) uzyskać pozwolenie wodno- prawne na odprowadzenie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych z placu magazynowego pojazdów przeznaczonych do demontażu oraz odpływu dwóch zlewozmywaków z pomieszczenia demontażu pojazdów. Pozwolenie to należy uzyskać przed uruchomieniem przedsięwzięcia,
- e) uzyskać pozwolenie na przekształcanie odpadów, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 201r. o odpadach (Dz.U. z 2013r., poz.21),
- f) prace budowlano-montażowe organizować w sposób minimalizujący ilość powstających odpadów,
- g) wytworzone odpady budowlane segregować i składować w miejscu wydzielonym, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne powstałe w trakcie robót budowlanych segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,
- h) masy ziemne usuwane lub przemieszczane w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zagospodarować zgodnie z przepisami regulującymi gospodarkę odpadami,
- i) sprzęt i środki transportu używane podczas budowy powinny być w odpowiednim stanie technicznym, spełniać wymagania dotyczące dopuszczalnej emisji spalin, oraz cechować się niską emisją hałasu. Należy systematycznie kontrolować stan techniczny maszyn i urządzeń budowlanych,
- j) prace o największej emisji hałasu, zwłaszcza z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego, należy prowadzić w porze dziennej;

2) na etapie eksploatacji lub użytkowania należy podjąć następujące działania:

- a) zapewnić właściwe i zgodne z przepisami obowiązującego prawa gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w związku z prowadzeniem przedmiotowej działalności, w tym minimalizować ich ilość, prowadzić selektywną zbiórkę odpadów nadających się do odzysku lub unieszkodliwiania. W miarę możliwości poddać wytworzone odpady odzyskowi na miejscu, a w przypadku braku możliwości prowadzenia odzysku zagwarantować sprawne przekazanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie,
- b) wszystkie wytwarzane odpady należy magazynować w odpowiednio opisanych pojemnikach/zbiornikach/kontenerach dostosowanych do konsystencji i właściwości magazynowanych odpadów, ustawianych na utwardzonych, uszczelnionych powierzchniach, w sposób bezpieczny dla zdrowia i życia ludzi oraz środowiska,
- c) odpady niebezpieczne należy magazynować na utwardzonej, uszczelnionej, zadaszanej powierzchni, zabezpieczonej przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych, w sposób bezpieczny dla zdrowia, życia ludzi i środowiska. Miejsce do magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażać w pojemniki do magazynowania baterii, kondensatorów zawierających PCB oraz innych odpadów zawierających składniki niebezpieczne,
- d) wytwarzane odpady zawierające azbest należy zabezpieczyć przed pyleniem,
- e) miejsca magazynowania odpadów wyposażać w urządzenia lub środki do zbierania ewentualnych wycieków z odpadów płynnych, oraz urządzenia gaśnicze,
- f) zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów należy magazynować w wydzielonym i utwardzonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem,

- g) wymontowane zbiorniki z gazem usuwać niezwłocznie z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, a następnie magazynować je zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach odrębnych,
- h) czynności związane z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji- usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, odzysku lub recyklingu oraz czynności związane z przetwarzaniem zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego- prowadzić w obiektach zamkniętych o uszczelnionym podłożu, chroniącym w przypadku ewentualnych wycieków przed przedostawaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo- wodnego,
- i) wyposażyć pomieszczenia technologiczne zakładu ze stanowiskami do usuwania elementów i substancji niebezpiecznych oraz magazyn odpadów niebezpiecznych w środki neutralizujące (piasek, sorbenty, substancje zasadowe) na wypadek ewentualnego wystąpienia wycieków płynów eksploatacyjnych, elektrolitu i substancji ropopochodnych,
- j) do opróżniania i odsysania paliwa i płynów eksploatacyjnych stosować szczelne urządzenia lub instalacje. Czynności te wykonywać przez wyszkolonego i uprawnionego pracownika. Zgromadzone w urządzeniach ciecze i płyny przechowywać w zamkniętych hermetycznie pojemnikach,
- k) ścieki socjalno-bytowe powstające w zakładzie należy odprowadzić do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej,
- l) ścieki przemysłowe powstałe w pomieszczeniach technologicznych kierować do separatora substancji ropopochodnych w celu usunięcia z nich zawiesin mineralnych i substancji ropopochodnych, oczyszczone odprowadzać do miejskiej kanalizacji,
- m) zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni utwardzonych narażonych na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi ujmować w systemy kanalizacyjne i kierować do separatora substancji ropopochodnych w celu uniknięcia z nich zawiesin mineralnych i substancji ropopochodnych,
- n) należy zastosować urządzenia do oczyszczania ścieków zapewniające uzyskanie wskaźników zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach na poziomie norm określonych w przepisach obowiązującego prawa,
- o) eksploatację urządzeń oczyszczających ścieki należy prowadzić zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji ich obsługi i konserwacji. Działanie separatorów należy systematycznie sprawdzać i opróżniać z osadów,
- p) stosować wyłącznie sprawne urządzenia i maszyny w celu minimalizacji emisji zanieczyszczeń powietrza,
- q) niesprawne urządzenia mogące powodować podwyższony poziom hałasu w ich otoczeniu powinny być eliminowane z pracy,
- r) czynności związane z substancjami zubożającymi tzw. "substancjami kontrolowanymi" wykonywać zgodnie z przepisami obowiązującego prawa, a obsługę techniczną w zakresie usuwania czynnika chłodniczego z układów klimatyzacyjnych zlecić pracownikowi posiadającemu stosowne świadectwo kwalifikacji lub podmiotowi zatrudniającemu taką osobę,
- s) w celu zminimalizowania oddziaływania akustycznego eksploatację zakładu, w tym ruch kołowy, prowadzić w godzinach dziennych. Rozładunek i załadunek prowadzić przy zgaszonym silniku,
- t) budynek przeznaczony na stację demontażu pojazdów ogrzewać za pomocą nagrzewnicy nadmuchanej na olej opałowy,
- u) eksploatacja zakładu nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego prowadzący instalację posiada tytuł prawny.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy*

- 1) system kanalizacyjny dostosować do natężenia napływu ścieków przemysłowych, oraz ścieków deszczowych i obciążeń komunikacyjnych. Zapewnić przepustowość substancji ropopochodnych dostosowaną do powierzchni objętej systemem odprowadzania odcieków oraz ścieków opadowych i roztopowych,
- 2) zaprojektować i wykonać dodatkowe uszczelnienie powierzchni utwardzonych zagrożonych zanieczyszczeniami ropopochodnymi (np. bentomatą, geomembraną z polietylenu PE-HD, odpowiednim tworzywem na bazie żywic epoksydowych, itp.). Powierzchnie te ograniczyć szczelnym krawężnikiem.,
- 3) wydzielić i określić tzw. miejsca czasowego, selektywnego magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów. W miejscach tych zaprojektować i wykonać utwardzone i szczelne powierzchnie z wyprofilowanym spadkiem połączone w system kanalizacji wewnętrznej odprowadzającej ujęte z nich wody opadowe i roztopowe oraz ocieki do separatora substancji ropopochodnych.

UZASADNIENIE

W dniu 02 września 2013r. firma „ATEST” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kosynierów 1, 58-370 Boguszów-Gorce złożyła wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia związanego z budową stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zlokalizowanej w Boguszowie-Gorcach przy ulicy. Kosynierów 1, na działce nr 470/1 obręb 5 Stary Lesieniec. Do wniosku załączono raport o oddziaływaniu na środowisko opracowany przez Integruj Consulting, z siedzibą przy ul. Piławskiej 8/2, 50-538 Wrocław

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się w wykazie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 2 ust.1 pkt 42 i pkt 45 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn.zm.).

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz.

Lokalizacja projektowanego przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr XLIII/299/2002 Rady Miejskiej w Boguszowie-Gorcach z dnia 28 czerwca 2002r. (publ. D.Urz.Woj.Doln. Nr 177, poz.2560). Działka, na której planuje się realizację przedsięwzięcia jest przeznaczona pod teren aktywności gospodarczej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej (AGM).

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania administracyjnego przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy* i art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w dniu 12 września 2013r. tutejszy organ poprzez obwieszczenie powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Boguszowie-Gorcach, w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu oraz w miejscach sąsiadujących z lokalizacją przedsięwzięcia.

W dniu 10 października 2013r. w wykonaniu dyspozycji wynikającej z art. 33 ust.1 i art. 79 ustawy* i art. 49 ustawy- Kodeks postępowania administracyjnego, tutejszy organ zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Miasta wydał obwieszczenie, w którym poinformował strony postępowania o:

1. przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
2. wszczęciu postępowania;
3. przedmiocie decyzji, która ma być wydana w sprawie;
4. organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień;
5. możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu;
6. możliwości składania uwag i wniosków;
7. sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 21-dniowy termin ich składania (31 października 2013r.);
8. organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków;

Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Boguszowie-Gorcach, w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu oraz w miejscach sąsiadujących z lokalizacją przedsięwzięcia.

W terminie do 31 października 2013r. żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag i wniosków.

W dniu 10 października 2013r. tutejszy organ wystąpił o uzgodnienie pod względem wymagań ochrony środowiska warunków realizacji przedsięwzięcia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (pismo znak WIM.6220.6.2013). Do wystąpienia załączono:

1. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z dnia 02 września 2013r.,
2. raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
3. wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
4. wykaz stron postępowania.

Z uwagi na braki merytoryczne w treści raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, pismem z dnia 04 listopada 2013r. WOOŚ.4242.137.2013.MN.1 oraz pismem z dnia 25 listopada 2013r. znak WOOŚ.4242.137.2013.MN.2., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał inwestora do ich usunięcia. Uzupełnienie raportu przedłożono do RDOŚr. we Wrocławiu pismami z dnia 18 listopada 2013r. oraz z dnia 12 grudnia 2013r.

W dniu 08 listopada 2013r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Wałbrzychu wydał pozytywną Opinię sanitarną nr 201/13 znak PSSE/ZNS/610-04-06/AS/13 Ldz. 5132/4963. Opinia określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych z zastrzeżeniem:

1. uzyskania pozwolenia na przekształcanie odpadów, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2013r., poz.21),
2. uzyskania pozwolenia wodno- prawnego na odprowadzenie oczyszczonych wód opadowych z placu magazynowego pojazdów przeznaczonych do demontażu, oraz odpływu dwóch zlewozmywaków z pomieszczenia demontażu pojazdów. Pozwolenie to należy uzyskać przed uruchomieniem przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Wałbrzychu stwierdził, że:

1. w raporcie odniesiono się do oddziaływania inwestycji na wszystkie komponenty środowiska naturalnego tak w fazie budowy i likwidacji, jak i jej funkcjonowania,
2. uciążliwości, jakie mogą wystąpić dla okolicznych mieszkańców w trakcie budowy oraz likwidacji będą niewielkie, a czas ich trwania będzie ograniczony do czasu trwania prac,
3. na inwestorze nie będą spoczywały obowiązki formalne w zakresie oddziaływania na środowisko akustyczne oraz związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza,
4. nie będzie ponadnormatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe i glebę,

5. nie będzie konieczności prowadzenia monitoringu oddziaływań na środowisko, a jedynie inwestora obowiązywać będzie ewidencjonowanie ilościowe i jakościowe odpadów niebezpiecznych,
6. inwestycja nie będzie wywoływać konfliktów społecznych.

W dniu 13 grudnia 2013r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOŚ.4242.137.2013.MN.3 zawiadomił tutejszy organ o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie, w związku z koniecznością przeanalizowania ponownego uzupełnienia raportu. Jednocześnie wskazał termin wydania uzgodnienia realizacji przedsięwzięcia nie później niż do dnia 31 grudnia 2013r.

W dniu 30 grudnia 2013r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał Postanowienie znak WOŚ.4242.137.2013.MN.4, w którym uzgodnił realizację i określił warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zlokalizowanej w Boguszowie-Gorcach przy ulicy. Kosynierów 1, na działce nr 470/1 obręb 5 Stary Lesieniec .

Warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. zachowana zostanie ochrona środowiska gruntowo- wodnego przed zanieczyszczeniem, pod warunkiem wypełnienia obowiązków określonych w pkt. 2e, 2.h, 2.i, 2.k-2.o, oraz w pkt. 3.1, 3.2 niniejszej decyzji,
2. planowana inwestycja nie powinna ponadnormatywnie oddziaływać na powietrze atmosferyczne, pod warunkiem wypełnienia obowiązków określonych w pkt. 2.g, 2.j, 2.g, 2.r, 2.t, 2.u. niniejszej decyzji,
3. przedmiotowa inwestycja wraz z istniejącym zagospodarowaniem terenu nie będzie stanowić źródła ponadnormatywnego hałasu przenikającego do najbliższych terenów chronionych akustycznie, pod warunkiem wypełnienia obowiązków określonych w pkt.2.g, 2.s, 2.u niniejszej decyzji,
4. realizacja planowanej inwestycji nie powinna wywierać znaczącego wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych, stan zanieczyszczenia powietrza, klimat akustyczny panujący w rejonie inwestycji oraz środowisko przyrodnicze, Warunki określone w pkt. 1.a-1.c niniejszej decyzji mają na celu wykluczenie możliwości przedostawania się zanieczyszczeń do gleb i do środowiska wodnego,
5. w celu ograniczenia uciążliwości podczas realizacji inwestycji związanej z emisją hałasu raz zanieczyszczeniem powietrza należy wykonać warunki określone w pkt. 1.g- 1.h niniejszej decyzji,
6. faza ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia będzie polegać na rozbiórce obiektów kubaturowych oraz urządzeń infrastruktury technicznej. Oddziaływanie w tym przypadku będzie miało podobny charakter do oddziaływania na etapie realizacji inwestycji,
7. inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami, przy założeniu, że inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z warunkami określonymi w pkt.2.a - 2.d, 2.f- 2.g oraz w pkt.3.3 niniejszej decyzji,
8. przyjęte rozwiązania zapewnią minimalizację wpływu na środowisko przedsięwzięcia,
9. właściwie zaprojektowany zakład, uwzględniający założenia określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z 20.07.2005r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz w ustawie z dnia 29.07.2005r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym zapewni demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz przetwarzanie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego z zachowaniem zasad ochrony środowiska oraz ograniczeniem negatywnego oddziaływania na środowisko,

10. planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko- Kamiennogórskie PLB020010. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest poza stwierdzonymi stanowiskami gatunków ptaków wymienionych w załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (wersja ujednolicona- Dz.U. UE.L.10.20.7), będącymi przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdził jednocześnie, iż planowane przedsięwzięcie:

1. nie zalicza się do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej,
2. ze względu na zakres przedstawionego raportu nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 ustawy*, pod warunkiem, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w wydanym Postanowieniu oraz w przedłożonym raporcie,
3. planowane przedsięwzięcie nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko, w związku z tym nie określa się wymogów w tym zakresie,
4. zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania administracyjnego przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy* i art. 10 § 1 i art. 49 ustawy- Kodeks postępowania administracyjnego, w dniu 15 stycznia 2014r. tutejszy organ poprzez obwieszczenie powiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Tym samym umożliwił stronom przed wydaniem decyzji wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz możliwości zgłaszania żądań, w terminie do dnia 23 stycznia 2014r. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Boguszowie-Gorcach, w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu oraz w miejscach sąsiadujących z lokalizacją przedsięwzięcia w okresie od 15.01.2014r. do dnia 03.02.2014r..

W terminie ustawowym do tutejszego organu nie zgłoszono żadnych żądań.

Analiza zebranego materiału dowodowego w sprawie wykazała, że przy spełnieniu wymagań określonych niniejszą decyzją przedsięwzięcie będzie spełniać wymagania ochrony środowiska.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.



Z up. Burmistrza
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji Miejskich
Magdalena Tarnawska

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnionych osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługują roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy*. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat, od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Boguszo-Gorc w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

* ustawa dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235),

Otrzymują:

1. „ATEST” Sp. z o.o. ul. Kosynierów 1 58-370 Boguszków-Gorce
2. strony, zgodnie z art.49 Kpa
3. WIM aa

osoba do kontaktu
U.Gajewska
Tel. (74) 8449311 w.75

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegające na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego zlokalizowanej w mieście Boguszów Gorce przy ulicy. Kosynierów 1. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działce nr 470/1 obręb 5 Stary Lesieniec.

Teren działki jest aktualnie częściowo zagospodarowany. Znajduje się na nim budynek usługowo – magazynowy z zapleczem sanitarnym oraz system dróg dojazdowych i placów składowych, parking na samochody osobowe. Istniejący budynek usługowo – magazynowy z zapleczem technicznym ma powierzchnię zabudowy około 470 m². Został wykonany w technologii tradycyjnej, murowanej. Wysokość ściany szczytowej wynosi 8 m. Ściana frontowa jest podzielona z uwagi na sposób zabudowy – z wysuniętą częścią biurowo – socjalną i nadbudową w części administracyjnej budynku. Powierzchnia budynku przeznaczona pod część administracyjno –socjalną wynosi 200 m².

Po wschodniej stronie budynku znajduje się teren utwardzony stanowiący drogę dojazdową i plac składowy. Powierzchnia dróg zakładowych jest utwardzona betonem i jej powierzchnia wynosi 518,0 m². Cały teren przedsięwzięcia jest ogrodzony blachą fałdową. Wysokość ogrodzenia wynosi 2 m. W południowo zachodniej części analizowanego terenu znajduje się archiwum dokumentów firmy.

W budynku usługowo – magazynowym z zapleczem technicznych znajduje się aktualnie zakład zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz skup złomu stalowego i metali kolorowych.

Inwestor planuje uruchomienie na analizowanym terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Nie planuje się znaczących zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Zakłada się przystosowanie pomieszczeń do potrzeb usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych a także demontażu pozostałych przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia i recyklingu.

W przeznaczonej do adaptacji części budynku usługowo – magazynowego planuje się wydzielenie:

- hali demontażu pojazdów – powierzchnia 64,32 m²,
- magazynu na części z demontażu – powierzchnia 66,9 m²,
- warsztat regeneracji części z demontażu – powierzchnia 125,76 m².

Na etapie realizacji inwestycji planuje się:

- budowę hali magazynu zbierania i przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, oraz punkt skupu złomu stalowego i metali kolorowych o powierzchni 126,95 m²,
- budowę magazynu na części z demontażu pojazdów (wraz z wydzielonym magazynem na odpady niebezpieczne) o powierzchni 33 m²,
- przystosowanie pomieszczeń istniejącego budynku usługowo- magazynowego na halę demontażu pojazdów, warsztat regeneracji części z demontażu oraz magazyn na części z demontażu nadające się do ponownego użycia,
- budowę utwardzonego placu o powierzchni ok. 350 m² przeznaczonego na magazynowanie pojazdów przekazywanych do demontażu wraz z wykonaniem

systemu kanalizacji placu z rur PCV o $\varnothing$ 110 cm oraz zainstalowaniem separatora substancji ropopochodnych.

Zakres działalności planowanego do realizacji przedsięwzięcia będzie obejmował m.in.:

- zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- usunięcie z pojazdów substancji i elementów niebezpiecznych (w tym płynów),
- wymontowywanie przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia lub przekazywanie do odzysku lub recyklingu,
- przekazywanie odpadów przedsiębiorcom posiadającym stosowne zezwolenia,
- działalność handlowa części nadających się do ponownego użycia.

W celu realizacji przedsięwzięcia koniecznym będzie dostosowanie terenu do wymagań określonych w przepisach obowiązującego prawa dla stacji demontażu pojazdów. W związku z powyższym planuje się lokalizację infrastruktury technicznej z wyodrębnieniem niżej wymienionych sektorów:

- sektor przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji- zlokalizowany na utwardzonej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych oraz wagę najazdową o skali ważenia min. 0,4 tony do maks. 50 ton,
- sektor magazynowania przyjętych pojazdów- zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni ok. 350m², wyposażonej w system odprowadzania zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych do kanalizacji poprzez separator substancji ropopochodnych. Pojazdy magazynowane będą w sposób niepowodujący wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych. Pojazdy bezpośrednio z sektora przyjmowania pojazdów kierowane będą do sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych,
- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów i sektor demontażu elementów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, zlokalizowane w istniejącym budynku o powierzchni ok. 470m². Budynek posiada utwardzone, szczelne podłoże i zostanie wyposażony w system odprowadzania ewentualnych odcieków do separatora substancji ropopochodnych. Sektory zostaną wyposażone w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów, urządzenia wspomagające demontaż,
- sektor magazynowania wymontowanego wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia- zlokalizowany w wydzielonej strefie istniejącego budynku o pow. 470m². Sektor będzie posiadał utwardzoną powierzchnię, wyposażony zostanie w odpowiednio dostosowane kontenery i pojemniki,
- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów- zlokalizowany w planowanym do budowy magazynie o pow. ok.33m². Sektor wyposażony zostanie w kontenery i pojemnik dostosowane do charakteru i konsystencji magazynowanych w nich odpadów, które będą odpowiednio oznakowane. Opony będą magazynowane na placu, na wydzielonej powierzchni w stosach zabezpieczonych przed osuwaniem się.

W procesie demontażu pojazd wycofany z eksploatacji poddawany będzie procesowi osuszania, tj. usunięte zostaną wszystkie pozostałe w nim płyny (oleje silnikowe i przekładniowe, paliwo, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, płyn do spryskiwaczy, płyn z układu klimatyzacyjnego). Osuszanie pojazdu odbywać się będzie za pomocą specjalistycznych urządzeń. Następnie z pojazdu usuwane będą odpady niebezpieczne typu: filtr oleju, akumulator, zbiornik z gazem, katalizator spalin, elementy zawierające materiały wybuchowe, w tym poduszki powietrzne, elementy zawierające rtęć, kondensatory.

W sektorze demontażu odbywać się będzie ręczne wymontowywanie przedmiotów wyposażenia i elementów nadających się do ponownego użycia oraz elementów nadających się do odzysku i recyklingu. Przyjęte do demontażu pojazdy, jak i powstające z nich odpady będą magazynowane w taki sposób, by nie stanowić potencjalnego źródła skażenia środowiska. Na projektowanej stacji demontażu pojazdów inwestor nie będzie prowadził dezintegracji karoserii przy użyciu strugiarki.

W ramach inwestycji planuje się także uruchomienie zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zakład zostanie zlokalizowany w projektowanym budynku o pow. ok. 126,95m², ze szczelną posadzką. Przetwarzanie obejmować będzie demontaż sprzętu polegający na usunięciu składników niebezpiecznych, materiałów i części składowych, pocięcie oraz przygotowanie do odzysku lub unieszkodliwienia. Sprzęt rozbierany będzie ręcznie lub za pomocą elektronarzędzi, np. młotki ślusarskie, przecinaki ślusarskie, szlifierki kątowe, wiertarki elektryczne, imadła ślusarskie. Odpady powstałe w zakładzie demontażu sprzętu elektrycznego i elektronicznego magazynowane będą selektywnie w wydzielonych miejscach w budynku, w specjalistycznych pojemnikach.

Pomieszczenia stacji demontażu pojazdów oraz zakładu zbierania i przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie będą wentylowane mechanicznie. Zastosowana zostanie wentylacja grawitacyjna. Budynek stacji demontażu pojazdów będzie ogrzewany za pomocą nagrzewnicy nadmuchowej na olej opałowy.

Przedmiotowa inwestycja będzie funkcjonowała w porze dziennej, 6 dni w tygodniu, w godzinach od 8.00 do 16.00, przy zatrudnieniu 4-ch pracowników.

Szacuje się, że w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej najistotniejszym oddziaływaniem na terenie funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wytwarzanie i zagospodarowanie odpadów. Źródłami powstawania odpadów będą procesy technologiczne i eksploatacja urządzeń, funkcjonowanie i utrzymanie obiektów oraz zatrudnieni pracownicy. Łącznie w wyniku funkcjonowania stacji demontażu pojazdów, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego szacuje się powstawanie odpadów w ilości ok. 3 800 Mg/rok.

Miesięcznie zakłada się demontaż ok. 25 pojazdów osobowych oraz ok. 2 pojazdy ciężarowe.

Wytwarzane odpady inwestor zamierza przekazywać przedsiębiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. W celu ograniczenia ilości odpadów przekazywanych do unieszkodliwienia, odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w sposób zapobiegający zanieczyszczeniom środowiska gruntowo-wodnego. W tym celu inwestor wyposaży stację demontażu pojazdów oraz sprzętu elektrycznego i elektronicznego w urządzenia i sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Ponadto przyjęte pojazdy oraz wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia będzie magazynował w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Czynności związane z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji- usuwanie elementów i substancji niebezpiecznych, przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, odzysku lub recyklingu oraz części nadających się do ponownego użycia, odzysku lub recyklingu oraz czynności związane z przetwarzaniem sprzętu elektrycznego i elektronicznego- prowadzone będą w obiektach zamkniętych o uszczelnionym podłożu, chroniącym przed wyciekami i przedostawaniem się substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowo- wodnego.

Ścieki sanitarne powstałe w związku z ich wytworzeniem (cele socjalno- porządkowe) będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Ścieki pochodzące ze stanowisk demontażowych oraz ścieki pochodzące z procesów zmywania posadzki będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych.

Zanieczyszczone wody z powierzchni dróg dojazdowych, placów manewrowych oraz placu magazynowego pojazdów przeznaczonych do demontażu będą oczyszczane w

separatorze substancji ropopochodnych w celu usunięcia z nich zawieszin mineralnych i substancji ropopochodnych.

Ogrzewanie budynku stacji demontażu pojazdów odbywać się będzie za pomocą nagrzewnicy nadmuchowej na olej opałowy. Proces odsysania w trakcie prac demontażowych różnego rodzaju płynów będzie się odbywał za pomocą specjalistycznych urządzeń, a zgromadzone w nich ciecze i płyny będą zamknięte hermetycznie.

Emisja hałasu, w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą występować będzie w godzinach pracy zakładu. Inwestor zakłada prowadzenie wszelkich prac demontażowych wewnątrz budynków, za pomocą sprzętu i urządzeń w dobrym stanie technicznym. Przy zachowaniu wymogów określonych w raporcie oddziaływania na środowisko przedmiotowa inwestycja wraz istniejącym zagospodarowaniem nie będzie stanowić źródła ponadnormatywnego hałasu przenikającego do najbliższych terenów chronionych akustycznie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko- Kamiennogórskie PLB020010. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest poza stwierdzonymi stanowiskami gatunków ptaków wymienionych w załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (wersja ujednolicona- Dz.U. UE.L.10.20.7), będącymi przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Z up. Burmistrza
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji Miejskich
Magdalena Tarnawska
Magdalena Tarnawska