

PROTOKÓŁ NR XII/15
z Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Boguszowie - Gorcach
odbytej w dniu 27 lipca 2015 r.

Sesja rozpoczęła się o godz. 14:00

Sesja zakończyła się o godz. 14:40

Lista obecności radnych stanowi

- załącznik nr 1

Radna Kasprzyk, Radny Wiśniewski – nieobecni.

Ad. 1.

Obrady Sesji Rady Miejskiej w Boguszowie – Gorcach otworzyła i prowadziła Sylwia Dąbrowska – Przewodnicząca Rady Miejskiej. Stwierdziła na podstawie listy obecności, że na stan 15 radnych, obecnych było 13, a więc ustawowa liczba radnych do podejmowania prawomocnych uchwał.

Następnie powitała Radnych Rady Miejskiej, Burmistrza Miasta a także przybyłych pracowników Urzędu Miejskiego. Przed przystąpieniem do odczytania porządku obrad, Burmistrz Miasta złożył wniosek o zmianę porządku obrad poprzez dodanie punktu dotyczącego podjęcia uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej. Następnie Przewodnicząca Rady Miejskiej poddała złożony wniosek pod głosowanie.

Stanowisko Rady Miejskiej: Rada Miejska w głosowaniu jawnym, jednogłośnie przyjęła wniosek Burmistrza Miasta w sprawie zmiany porządku obrad XII Sesji Rady Miejskiej.

Przewodnicząca Rady Miejskiej odczytała porządek obrad zgodnie z wprowadzoną zmianą:

1. Otwarcie Sesji.
2. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej.
3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Uchwale Budżetowej na rok 2015.
4. Podjęcie uchwały w sprawie wprowadzenia bezpłatnych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Boguszów – Gorce.
5. Zamknięcie Sesji.

Ad.2.

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej.

- załącznik nr 2

Projekt uchwały został omówiony przez Skarbnik Miasta – E. Wojtas – Wolską.

Radni nie wniesli uwag.

Przewodnicząca Rady Miejskiej poddała projekt uchwały pod głosowanie.

Stanowisko Rady Miejskiej: Rada Miejska w głosowaniu jawnym, jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej.

Ad.3.

Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Uchwale Budżetowej na rok 2015.

Przed przystąpieniem do omówienia projektu uchwały Burmistrz Miasta zgłosił autopoprawkę.

- załącznik nr 3

Projekt uchwały w sprawie zmian w Uchwale Budżetowej na rok 2015 został omówiony przez Burmistrza Miasta.

- załącznik nr 4

Radni nie wniesli uwag.

Przewodnicząca Rady Miejskiej poddała projekt uchwały wraz z autopoprawką pod głosowanie.

Stanowisko Rady Miejskiej: Rada Miejska w głosowaniu jawnym, jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie zmian w Uchwale Budżetowej na rok 2015 wraz z autopoprawką.

Ad.4.

Podjęcie uchwały w sprawie wprowadzenia bezpłatnych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Boguszów – Gorce.

- załącznik nr 5

Projekt uchwały przedstawił Burmistrz Miasta.

Radny Wysocki stwierdził, że do wyżej przedstawionego projektu uchwały nie zostało przedłożone szczegółowe uzasadnienie ani wyjaśnienia, a ponadto radni nie mieli wystarczająco dużo czasu na zapoznanie się z przedłożonymi materiałami. W związku z powyższym radny Wysocki odmówił wzięcia udziału w głosowaniu.

Radny Urbaniak zapytał ile szacunkowo będzie kosztowało Gminę wprowadzenie przejazdów ze Starego Lesieńca do Boguszowa, o których mowa w projekcie uchwały oraz jak wygląda procedura składania ofert na realizację zadania.

Burmistrz Miasta wyjaśnił, że zapytanie ofertowe zostało zamieszczone na stronie internetowej. Każdy zainteresowany oferent ma prawo złożyć swoją ofertę na realizację wyżej określonego zadania. Ponadto o możliwości złożenia ofert zostali powiadomieni przewoźnicy realizujący obsługę linii komunikacyjnych na terenie Gminy. Po złożeniu ofert podjęta zostanie decyzja o wysokości kwoty jaką Gmina będzie mogła przeznaczyć na wyżej określony cel.

Radny Lorenc zapytał czy został zbadany potok pasażerów pomiędzy Kuźnicami a Wałbrzychem oraz ile szacunkowo osób będzie korzystało z przejazdów na wspomnianej trasie.

Burmistrz Miasta odpowiedział, że nie były przeprowadzane dokładne pomiary potoku pasażerów na trasie Kuźnice – Wałbrzych, jednak w ubiegłym roku przeprowadzono takie badanie na trasie Stary Lesieniec – Kuźnice – Wałbrzych, dotyczyło to jednak konkretnych dni i podyktowane było koniecznością ustosunkowania się Gminy do likwidacji pewnych kursów.

Radny Wysocki poprosił o wyjaśnienie ile konkretnie kursów będzie wprowadzonych.

Burmistrz Miasta wyjaśnił, że w ramach podpisanego porozumienia w chwili obecnej, w dni powszednie, na trasie Boguszów – Gorce – Wałbrzych realizowanych jest 20 kursów linii nr 2. Od 1 września br. będą dodane 2 kursy w godzinach nocnych. Drugim elementem porozumienia jest wprowadzenie 11 kursów linii nr 2 na trasie Wałbrzych – Kuźnice.

Radny Wysocki zapytał, o której godzinie będą realizowane kursy nocne.

Burmistrz Miasta odpowiedział, że nie są jeszcze opracowane rozkłady jazdy. Dodatkowe kursy będą realizowane późnym wieczorem, ok. godz. 22 i 23, ale konkretne godziny nie są jeszcze znane.

Radny Wysocki zapytał czy dodatkowe kursy będą finansowane z budżetu Gminy.

Burmistrz Miasta odpowiedział, że finansowanie będzie się odbywało na dotychczas obowiązujących zasadach, zgodnie z podpisanym porozumieniem.

Radny Wysocki zapytał czy wydatek ten zmieści się w granicach zaplanowanych w budżecie.

Burmistrz Miasta odpowiedział, że wydatki na wyżej wspomniany cel są ujęte w budżecie Gminy.

Radny Wysocki zapytał ile kursów wykonywał dotychczasowy przewoźnik prywatny na trasie Stary Lesieniec / Kuźnice – Wałbrzych oraz czy po wprowadzeniu linii nr 2 na wspomnianej trasie będzie musiał zrezygnować z świadczenia swoich usług transportowych.

Burmistrz Miasta odpowiedział, że prywatny przewoźnik w dalszym ciągu może realizować przewozy na wyżej wspomnianej trasie. Dodał, że prywatny przewoźnik będzie musiał się dostosować do wprowadzanej przez Gminę oferty. Zauważył, że wprowadzenie 11 kursów linii nr 2 na trasie Kuźnice – Wałbrzych nie wyczerpuje potrzeb transportu zbiorowego dla tej trasy.

Radny Wysocki zapytał czy ilość kursów linii nr 2 na wspomnianej trasie będzie wystarczająca w przypadku rezygnacji prywatnego przewoźnika ze świadczenia usług transportowych oraz czy prywatny przewoźnik uiszcza opłatę za przystanki.

Burmistrz Miasta wyjaśnił, że obecnie nie jest pobierana od Konsorcjum przez Gminę opłata za przystanki. Zauważył, że Śląskie Konsorcjum Autobusowe, które obsługuje linię nr 2 nowym środkiem komunikacji – jakim jest nowy, drogi autobus. Wprowadzenie nowych kursów na linii Kuźnice - Wałbrzych spowoduje konieczność zakupu przez konsorcjum nowego autobusu. Dodał, że zarówno prywatni przewoźnicy jak i konsorcjum obsługujące linię nr 2 mogą działać na wspomnianej trasie, choć będą stanowić dla siebie konkurencję. Wybór środka transportu będzie zależał od samych mieszkańców.

W kwestii uiszczania opłat za przystanki przez prywatnych przewoźników Burmistrz Miasta odpowiedział, że w tym zakresie są wątpliwości interpretacyjne. Należałoby sprawdzić czy prywatni przewoźnicy wyżej wspomnianą opłatę, co może zostać omówione na najbliższym posiedzeniu właściwej komisji Rady Miejskiej.

Radny Lorenc zauważył, że Konsorcjum również jest prywatnym przewoźnikiem, w związku z czym poprosił o uściślenie co kryje się pod nazwą „prywatny przewoźnik”.

Burmistrz Miasta wyjaśnił, że w treści projektu uchwały wspomina się ustawę o transporcie, w której jest mowa o operatorze oraz o organizatorze transportu publicznego, są to więc dwa różne określenia. Zauważył, że Śląskie Konsorcjum Autobusowe nie podpisuje z Gminą żadnej umowy. Organizatorem transportu dla linii nr 2 jest Gmina Wałbrzych a operatorem jest ZDiK w Wałbrzychu. Gmina Boguszów – Gorce podpisuje umowę z Gminą Wałbrzych na organizowanie transportu linią nr 2. Natomiast w przedstawianym projekcie uchwały organizatorem transportu jest Gmina Boguszów – Gorce. Gmina może być organizatorem transportu tylko w obrębie swoich granic.

Radny Wysocki poprosił o wyjaśnienie na najbliższej właściwej Komisji Rady Miejskiej kwestię pobierania opłat za przystanki.

Radny Urbaniak zapytał czy rozpatrywana była możliwość aby wyżej wspomniana linia kursowała do Gorc przez Stary Lesieniec.

Burmistrz Miasta wyjaśnił, że takie rozwiązanie ujęte jest w Planie Transportowym Aglomeracji Wałbrzyskiej. Zauważył, że realizacja takiego połączenia w chwili obecnej wiązałaby się z uruchomieniem dwóch linii, co byłoby nieopłacalne pod

względem finansowym. Na tym etapie więc nie było więc możliwości przedłużenia trasy do Gorc przez Stary Lesieniec.

Przewodnicząca Rady Miejskiej poddała projekt uchwały pod głosowanie.

Stanowisko Rady Miejskiej: Rada Miejska w głosowaniu jawnym, 10 głosami za, 2 wstrzymującymi się podjęła uchwałę w sprawie wprowadzenia bezpłatnych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Boguszów – Gorce.

Radny Wysocki odmówił wzięcia udziału w głosowaniu w związku z faktem, że jego zdaniem do wyżej przedstawionego projektu uchwały nie zostało przedłożone szczegółowe uzasadnienie ani wyjaśnienia, a ponadto radni nie mieli wystarczająco dużo czasu na zapoznanie się z przedłożonymi materiałami.

Ad.5.

Wobec wyczerpania wszystkich punktów porządku obrad Przewodnicząca Rady Miejskiej podziękowała za udział w posiedzeniu i ogłosiła zamknięcie XII - Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Boguszowie - Gorcach.

Protokół sporządziła:

Patrycja Skarbek

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Sylwia Dąbrowska