

UCHWAŁA NR XII/73/11
RADY MIEJSKIEJ W BOGUSZOWIE-GORCACH

z dnia 25 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), art. 8, art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) Rada Miejska w Boguszu-Gorcach u c h w a ł a, co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	779,68
powyżej 5,5	do 9 włącznie	1.300,71
powyżej 9		1.560,84

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.548,33	2.689,33
13	14	1.574,16	2.702,93
14	15	1.598,70	2.715,15
15		1.624,42	2.739,72
Trzy osie			
12	17	1.574,16	2.765,31
17	19	1.598,70	2.792,40
19	21	1.624,42	2.804,62
21	23	1.648,96	2.816,95
23	25	1.662,46	2.829,18
25		1.700,50	2.842,66
Cztery osie i więcej			
12	25	1.725,06	2.855,00
25	27	1.752,04	2.867,22
27	29	1.776,49	2.880,72
29	31	2.028,96	2.916,10
31		2.028,96	2.916,10

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.820,96 zł

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.548,33	2.182,63
18	25	1.574,16	2.194,86
25	31	1.598,70	2.207,20
31		1.732,78	2.301,98
Trzy osie			
12	40	1.648,96	2.245,25
40		2.113,93	2.978,26

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.560,84 zł

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.548,33	1.598,70
18	25	1.574,16	1.624,42
25		1.598,70	1.648,96
Dwie osie			
12	28	1.624,42	1.674,79
28	33	1.648,96	1.700,50
33	38	1.674,79	1.725,06
38		1.700,50	2.085,57
Trzy osie			
12	38	1.725,06	1.776,25
38		1.752,04	2.245,25

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz roku produkcji:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	wyprodukowane do dnia 31 grudnia 2002 r. włącznie	wyprodukowane po dniu 31 grudnia 2002 r.
mniej niż 30	1.820,96	1.365,72
równa lub wyższa niż 30	2.302,20	1.726,65

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody ciężarowe wyprodukowane przed 1 stycznia 1960 r.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Boguszowa-Gorc.

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr XLIV/267/09 Rady Miejskiej w Boguszowie-Gorcach z dnia 30 października 2009 r. w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Jolanta Woźniak

¹⁾ Odnośnik nr 1 dodany do tytułu ustawy przez art. 6 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie i uchyleniu niektórych ustaw w związku z uzyskaniem przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 96, poz. 959), która weszła w życie z dniem 1 maja 2004 r.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie do Uchwały Nr XII/73/11
Rady Miejskiej w Boguszwie-Gorcach
z dnia 25 listopada 2011 r.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Na podstawie art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki podatku od jednego środka transportu nie mogą przekroczyć górnej granicy stawek obwieszczonych przez Ministra Finansów oraz być niższe od stawek określonych w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Przy uchwalaniu stawek podatku od środków transportowych na 2012 r. dokonano stosownych przeliczeń, uwzględniając dolne i górne granice stawek kwotowych zgodnie z przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz rozporządzeniami wykonawczymi, co skutkuje ich wzrostem o wskaźnik inflacji za rok 2010 i 2011.