

PROTOKÓŁ Nr 4/17

z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Gospodarki Miejskiej Rady Miejskiej
w Boguszowie-Gorcach pod przewodnictwem Grzegorza Urbana
– Przewodniczącego Komisji,
odbytego dnia **24 kwietnia 2017 roku**.

W posiedzeniu udział wzięli radni zgodnie z listą obecności
Radna Kasprzyk – nieobecna.

- załącznik nr 1

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 14:30.
Posiedzenie zakończyło się o godz. 17:50.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
2. Analiza zimowego utrzymania dróg i chodników w sezonie zimowym 2016/2017.
3. Rozpatrzenie protestów obywatelskich w sprawie przebudowy dróg wojewódzkich (Trasy Sudeckiej).
4. Opiniowanie projektów uchwał w zakresie działania Komisji.
5. Sprawy bieżące.

Przewodniczący Komisji złożył wniosek formalny o przesunięcie omawiania punktu 3. porządku obrad do punktu 2.
Stanowisko Komisji: Komisja jednogłośnie wyraziła zgodę na zmianę porządku obrad.

Nowy porządek obrad:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
2. Rozpatrzenie protestów obywatelskich w sprawie przebudowy dróg wojewódzkich (Trasy Sudeckiej).
3. Analiza zimowego utrzymania dróg i chodników w sezonie zimowym 2016/2017.
4. Opiniowanie projektów uchwał w zakresie działania Komisji.
5. Sprawy bieżące.

Ad. 1

Protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji został przyjęty bez uwag.

Ad. 2

Rozpatrzenie protestów obywatelskich w sprawie przebudowy dróg wojewódzkich (Trasy Sudeckiej).

P.Sosialuk – Zastępca Burmistrza Miasta przedstawił historię powstawania Trasy Sudeckiej. Odnosił się do petycji, analizując zarzuty i propozycje zawarte w projekcie uchwały.

Mieszkaniec Boguszowa-Gorc (dzielnicy Gorce) zapytał dlaczego od początku projektu nie był brany pod uwagę wyrok Sądu w sprawie szkód górniczych? Dlaczego nie stworzono objazdu, tylko ruch kierowany jest przez centrum miasta (ul.Traugutta). To jest działanie na

szkodę mieszkańców Gorc. Mieszkańcy chcą obwodnicy, ale nie w takiej formie. Jego zdaniem Burmistrz nawoływał do wykupu mieszkań i ich remontowania, a w tej chwili cały ruch będzie prowadzony ul. Traugutta. Mieszkańcy czują się zagrożeni, ponieważ przez wzmożony ruch domy się uszkodzą.

Mieszkanka Boguszowa-Gorc (dzielnicy Gorce) zaznaczyła, że mówiono, iż ul. Traugutta jest poza terenem obwodnicy, ale przecież samochody będą przez nią przejeżdżać. Zostanie zapewnione bezpieczeństwo mieszkańców Boguszowa, a gdzie bezpieczeństwo mieszkańców Gorc? Co z mieszkańcami ul. Traugutta, gdzie ich zdrowie i bezpieczeństwo?

Mieszkaniec Boguszowa-Gorc (dzielnicy Gorce) zaznaczył, że na prace przygotowawcze wydano już 67 tys. zł. Zapytał dlaczego obwodnica ma przechodzić tylko przez Boguszów?

Mieszkanka Boguszowa-Gorc (dzielnicy Boguszów) zapytała czy jest raport z przeprowadzonych konsultacji, ponieważ chce się z nim zapoznać. Poinformowała, że była także w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i zapoznała się z dokumentacją. Zapytała również co do którego budynku przewidywany jest zwiększony hałas? Zasygnalizowała, że obwodnica tworzona jest pod pulę środków, którą posiada Gmina i nie widzi możliwości dalszego przebiegu trasy.

Mieszkaniec Boguszowa-Gorc (dzielnicy Gorce) zapytał dlaczego Burmistrz nie zaprosił mieszkańców Gorc do konsultacji i rozmów? Nikt nie zapytał mieszkańców czy zgadzają się na takie rozwiązanie.

Mieszkanka Boguszowa-Gorc (dzielnicy Boguszów) nadmieniła, że była na konsultacjach i nie wyobraża sobie drogi spacerowej wzdłuż ul. Szybowej i przebiegu trasy przez ul. 1 Maja. Wystąpiła z zapytaniem jak Gmina ochroni mieszkańców przed hałasem i spalinami?

Mieszkaniec Boguszowa-Gorc (dzielnicy Boguszów) poddał pod wątpliwość zasadność projektowania ścieżek rowerowych i ciągów pieszych wzdłuż Trasy Sudeckiej. Ich brak zmniejszyłby koszty, a środki mogłyby być przeznaczone na inny cel.

Mieszkaniec Boguszowa-Gorc (dzielnicy Boguszów) zaznaczył, że spotkanie z mieszkańcami nie było konsultacjami, tylko spotkaniem informacyjnym, ponieważ było tylko 15 osób. Dlaczego Burmistrz nie odpowiada na jego pisma?

Następnie Burmistrz Miasta W. Kujawa odniósł się do zadanych pytań i zarzutów, zaznaczając, że odpowiedź na wiele z nich padła podczas prezentacji Zastępcy Burmistrza Miasta. Uważa, że ta droga jest niezbędna. Bez włączenia komunikacyjnego Boguszów-Gorce nie może stać się atrakcyjne dla potencjalnych inwestorów. Budowa obwodnicy jest kluczowa z punktu widzenia perspektyw miasta. W raporcie oddziaływania na środowisko został wskazany wzrost natężenia ruchu, ale nie wynika on z budowy obwodnicy, ale ze zwiększenia zamożności ludzi. W tej chwili jeżdżą już samochody drogą wojewódzką i czy Gmina wybuduje obwodnicę, czy nie, to te samochody nadal będą jeździć. Zaznaczył, że każdą dużą obwodnicę się etapuje, nigdy nie jest tak, że wszystko można wybudować od razu. I etap (od ul. Pułaskiego do granic Wałbrzycha) wynika z partnerstwa z Gminą Wałbrzych i z negatywnego oddziaływania na mieszkańców – na tym fragmencie dochodzi do największej liczby wypadków. Pozyskać środki na budowę obwodnicy nie jest łatwo, ponieważ przekonanie decydentów o przeznaczeniu środków na Boguszów-Gorce, a nie np. na Wrocław jest działaniem wymagającym sporego zaangażowania. Zaznaczył, że niektórzy z Państwa zebranych wprowadzają mieszkańców w błąd. Trzeba dokonać szczegółowej analizy, jak ominąć dzielnicę Gorce. Dalszy etap to uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy Stary Lesieniec i zlecenie wykonania koncepcji. Burmistrz Miasta uważa, że poprawa bezpieczeństwa nastąpi dla wszystkich mieszkańców, nie tylko tych z Boguszowa, ponieważ każdy korzysta z tej drogi jadąc

w kierunku Wałbrzycha. Nadmienił ponadto, że ciąg pieszo-rowerowy to standard. Zaznaczył, że na etapie tworzenia koncepcji nie ma obowiązku przeprowadzania konsultacji, jedynie na etapie oddziaływania na środowisko. To, że były one przeprowadzone wynika z dobrej woli Burmistrza, który uważa, że warto było przedstawić informacje mieszkańcom. Konsultacje przeprowadzane są dla całego miasta, nie dla konkretnej dzielnicy. Ponadto wyjaśnił, że ekrany nie są przewidziane, ale będzie w zamian za to tzw. „cicha nawierzchnia”.

Burmistrz odniósł się do zarzutów braku odpowiedzi na pismo, zaznaczając, że to które składał mieszkaniec, było w ramach konsultacji społecznych. To na nich zbiera się opinie mieszkańców i przekazuje do projektantów.

Mieszkaniec Boguszowa-Gorc (dzielnicy Gorce) stwierdził, że mieszkańcy nie wiedzieli o II etapie budowy obwodnicy.

Zastępca Burmistrza odpowiedział na zadane wcześniej pytania, zapraszając zainteresowaną mieszkankę do zapoznania się z raportem z konsultacji. Poinformował ponadto, że budynek najbardziej narażony na hałas mieści się na ul. 1 Maja 60.

Mieszkanka Boguszowa-Gorce (dzielnicy Boguszów) zapytała jaki będzie dalszy etap prac po uzyskaniu pozytywnej decyzji? Co będzie jeśli w postępowaniu przetargowym koszt wykonania będzie wyższy, niż zakładano? Co z terenami aktywności gospodarczej?

Burmistrz Miasta wyjaśnił, że jak tylko otrzyma decyzję środowiskową, to zaraz podpisuje umowę. Będzie ogłoszony przetarg w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Jeśli oferta w postępowaniu przetargowym będzie wyższa, to w umowie jest zapisana procedura mówiąca o wnioskowaniu do Marszałka Województwa o środki. Jeśli nie będzie to możliwe, to Gmina może pokryć różnicę z własnych środków. Jeśli tego nie zrobi, to przetarg jest unieważniany i inwestycja nie będzie realizowana. Teren aktywności gospodarczej jest wskazany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, wzdłuż obwodnicy (powyżej cmentarza przy ul. Kamieniogórskiej).

Mieszkaniec Boguszowa-Gorc (dzielnicy Boguszów) zapytał Burmistrza czy rozważał budowę obwodnicy podobnej do tej, która jest w Nowej Rudzie? Uważa, że Burmistrz nie liczy się z ludźmi przedstawiając taki przebieg obwodnicy.

Burmistrz Miasta zaznaczył, że to jest bardzo dobry przebieg obwodnicy Boguszowa.

Mieszkaniec Boguszowa-Gorc (dzielnicy Gorce) ma nadzieję, że mieszkańcy dowiedzą się o II etapie budowy obwodnicy, bo wówczas inaczej do tego podejść. Nadal uważa, że w tej chwili budowa obwodnicy w takiej formie jest szkodliwa dla mieszkańców Gorce.

Radny Wysocki zaznaczył, że pochwalić inwencję Burmistrza. Przyznaje rację, ale jest kilka błędów przy projektowaniu. Nie dziwi się, że mieszkańcy podnoszą głos, ponieważ trzeba rozmawiać. Brakowało przedstawienia wariantu ominięcia ul. Traugutta i dzielnicy Gorce.

Mieszkaniec Boguszowa-Gorc (dzielnicy Boguszów) zapytał na jakich danych opierał się Burmistrz wskazując zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego?

Zastępca Burmistrza wskazał dane z GDDKiA.

Mieszkanka Boguszowa-Gorc (dzielnicy Boguszów) wystąpiła z zapytaniem, czy jeśli hałas przekroczy założenia, to czy jest możliwość zamontowania ekranów?

Zastępca Burmistrza wyjaśnił, że natężenie hałasu jest wyliczone, ale to są zawyżone wyliczenia teoretyczne. Po 1,5 roku od budowy obwodnicy ponownie mierzone jest natężenie hałasu, który jest wyliczeniem rzeczywistym. Jeżeli wówczas pomiar będzie wyższy, to zostaną podjęte odpowiednie działania.

Mieszkanka Boguszowa-Gorc (dzielnicy Boguszów) zapytała czy badanie ruchu prowadzone było na starej drodze?

Zastępca Burmistrza potwierdził, że pomiar ruchu prowadzony był na obecnej drodze

w 2 miejscach.

Radny Lorenc wyniósł przeświadczenie, że coś „zgrzytnęło” na etapie konsultacji. W przyszłości może trzeba pomyśleć o większej liczbie konsultacji.

Radna Stec stwierdziła, że skoro ktoś pisze petycję sprzeciwiając się budowie obwodnicy, to ma wiedzę na ten temat.

Radny Geming zwolnił się z posiedzenia – godz. 17.00.

Stan radnych – 5 osób.

Przewodniczący ogłosił przerwę.

Ad. 3

Analizę zimowego utrzymania dróg i chodników w sezonie zimowym 2016/2017 przedstawiła U.Gajewska – Zastępca Kierownika Wydziału Inwestycji Miejskich.

- załącznik nr 2

Radny Wysocki zapytał kiedy zostanie posprzątana droga wojewódzka?

U.Gajewska poinformowała, że w dniu dzisiejszym mija termin składania ofert do DSDiK.

Przewodnicząca Rady zapytała czy istnieje możliwość, aby podpisać porozumienie z DSDiK, tak jak z Powiatem i zająć się tą drogą?

Ad. 4

A) Projekt uchwały w sprawie nadania nowej nazwy ulicy na terenie miasta Boguszo-w-Gorc przedstawił P.Sosialuk – Zastępca Burmistrza Miasta.

- załącznik nr 3

Radni nie wniesli uwag.

Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Stanowisko Komisji: Komisja w głosowaniu jawnym, głosami 5 za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

B) Projekt uchwały w sprawie przedłużenia istniejącej ulicy na terenie miasta Boguszo-w-Gorc omówił Zastępca Burmistrza.

- załącznik nr 4

Radni nie wniesli uwag.

Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Stanowisko Komisji: Komisja w głosowaniu jawnym, głosami 5 za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

C) Projekt uchwały w sprawie zmian nazw ulic w Gminie Miasto Boguszo-w-Gorce przedstawił Zastępca Burmistrza Miasta.

- załącznik nr 5

Radny Lorenc zaznaczył, że mieszkańcy nie chcą, aby ul.M.Fornalskiej nazywała się Główna, tylko np. Sudecka lub Karkonoska. Wszystkie małe miejscowości mają ul.Główną. Chce, aby ul.Fornalskiej była geograficznie usytuowana.

Radny Lubiński przedstawił rezultat swoich rozmów z mieszkańcami.

Radny Urbaniak zaznaczył, że nie powinniśmy się bać rozmawiać z mieszkańcami, bo to rozwiązuje wiele spraw.

Radny Lorenc złożył **wniosek**, aby ul.M.Fornalskiej nadać nazwę ul.Karkonoska.

Stanowisko Komisji: Komisja głosami 2 za, 3 przeciw odrzuciła wniosek.

Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Stanowisko Komisji: Komisja w głosowaniu jawnym, głosami 3 za, 1 przeciw, 1 wstrz. pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

D) Projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie przebudowy dróg wojewódzkich „Droga Sudecka” (petycja z dnia 25.01.2017 r.) przedstawił Zastępca Burmistrza Miasta.

- załącznik nr 6

Komisja jeszcze raz poruszyła temat zasadności złożenia petycji.

Radny Wysocki stwierdził, że nie będzie głosował, ponieważ nie otrzymał listy z podpisami pod petycją.

Przewodniczący poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Stanowisko Komisji: Komisja w głosowaniu jawnym, głosami 4 za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (radny Wysocki nie głosował).

E) Projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie przebudowy dróg wojewódzkich „Droga Sudecka” (petycja z dnia 13.03.2017 r.) przedstawił Zastępca Burmistrza Miasta.

- załącznik nr 7

Radni nie wniesli uwag.

Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Stanowisko Komisji: Komisja w głosowaniu jawnym, głosami 3 za, 1 wstrz. pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (radny Wysocki nie głosował).

F) Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr L/312/10 Rady Miasta Boguszo-wa-Gorc z dnia 26 marca 2010 r. w sprawie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Boguszków-Gorce .

- załącznik nr 8

Burmistrz Miasta złożył wniosek o wycofanie tego projektu uchwały.

G) Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr XLV/280/14 z dnia 28 sierpnia 2014 r. w sprawie powierzenia Gminie Wałbrzych realizacji zadania publicznego w zakresie zarządzania drogami polegającego na wykonaniu koncepcji oraz dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla projektu pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszo-wa w Gminie Boguszków-Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych” przedstawił Zastępca Burmistrza Miasta.

- załącznik nr 9

Ad. 5

W sprawach bieżących radni nie zabrali głosu.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie.
Na tym protokół zakończono.

Protokół sporządziła:

Agnieszka Oldecka-Świetlik

Przewodniczący Komisji:

Grzegorz Urban